



257

IV

ATLAS

STIELER'S  
HAND-ATLAS.

---

83 KARTEN.



Friedlein aus Pöhlthausen Universität  
Braunauer  $\frac{14}{12}$  1864



00055  
41

Geogr 1180











Atlas

257

IV.



# ADOLF STIELER'S HAND-ATLAS

ÜBER

ALLE THEILE DER ERDE UND ÜBER DAS WELTGEBÄUDE.

Vollständige Ausgabe. 1865.

83 Karten, nebst Bericht über den Atlas und Erläuterungen zu den einzelnen Karten.

## INHALT.

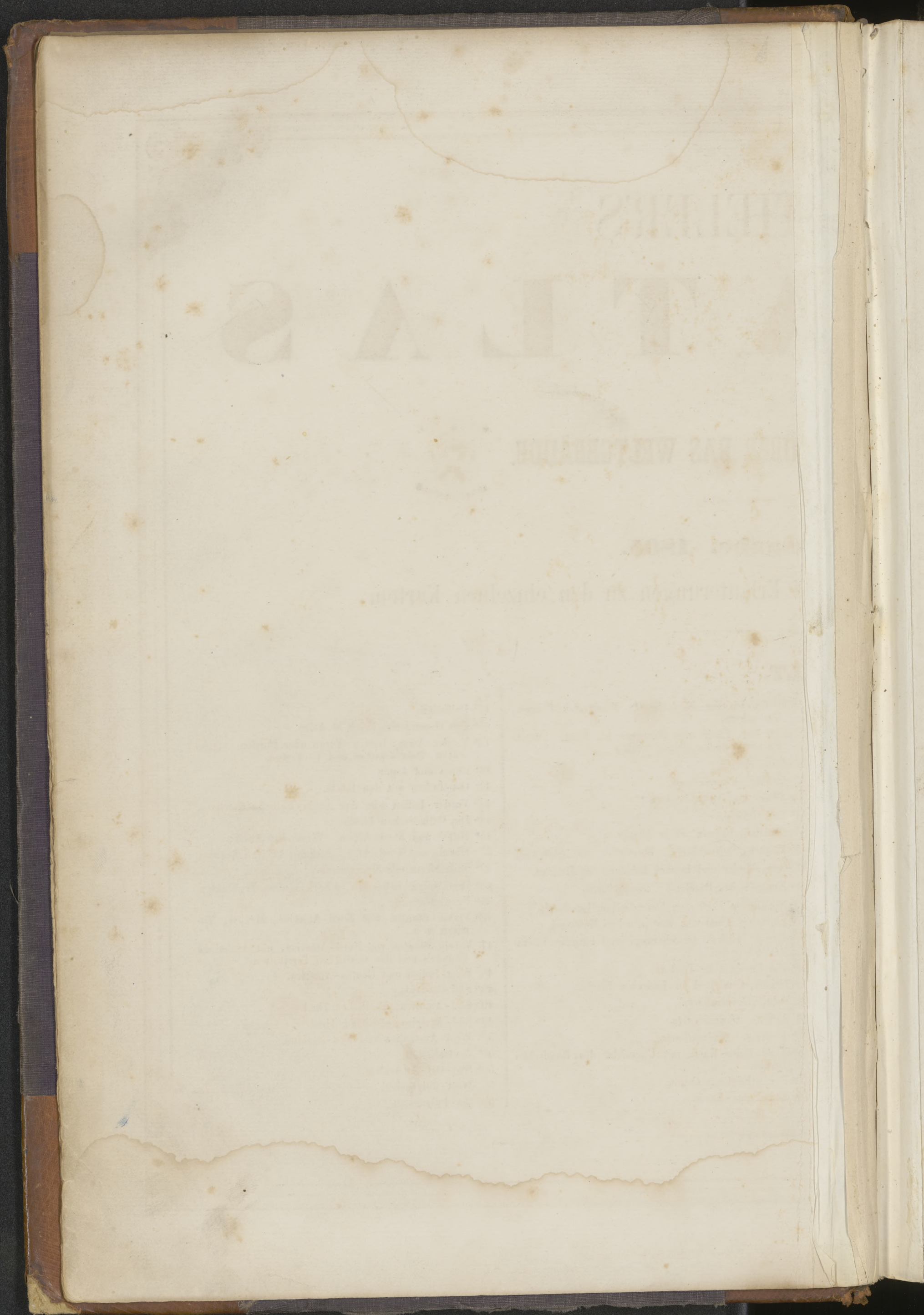
- No.  
1. Titel, — mit Grundriss der Stadt Gotha.  
2 u. 3. Die sichtbare Seite der Mondoerfläche.  
4. Planeten-System der Sonne.  
5<sup>a</sup>. Der nördliche Sternhimmel.  
5<sup>b</sup>. Der südliche Sternhimmel.  
6. Westliche Halbkugel.  
7. Östliche Halbkugel.  
8. Planiglob der Antipoden. — Nördliche u. südliche Halbkugel. — Zwei Planigloben für die grösste Masse Landes und Wassers.  
9. Erdkarte in Mercator's Projection zur Übersicht der christlichen Staaten und ihrer Colonien.  
10. Das Mittelländische Meer und Nord-Africa. (Westliches Blatt.)  
11. Das Mittelländ. Meer u. Nord-Africa. (Östl. Blatt.)  
12. Europa zur Übersicht der politischen Verhältnisse.  
13<sup>a</sup>. Spanien und Portugal. *Generalkarte.*  
13<sup>b</sup>. Spanien und Portugal. Nordwestliches Blatt.  
13<sup>c</sup>. Spanien. Nordöstliches Blatt.  
13<sup>d</sup>. Spanien und Portugal. Südwestliches Blatt.  
13<sup>e</sup>. Spanien. Südöstliches Blatt.  
14<sup>a</sup>. Frankreich und die Schweiz. *Generalkarte.*  
14<sup>b</sup>. Nordwestliches Frankreich.  
14<sup>c</sup>. Nordöstliches Frankreich.  
14<sup>d</sup>. Südwestliches Frankreich.  
14<sup>e</sup>. Südöstliches Frankreich.  
15<sup>a</sup>. Die Britischen Inseln und das umliegende Meer.

- No.  
15<sup>b</sup>. Grossbritannien. Südl. Theil. — England u. Wales.  
15<sup>c</sup>. Grossbritannien. Nördl. Theil. — Schottland und der nördl. Theil Englands.  
15<sup>d</sup>. Ireland.  
16<sup>a</sup>. Schweden und Norwegen, Dänemark, Island und Faer-Oer. *Generalkarte.*  
16<sup>b</sup>. Dänemark, mit Schleswig, Holstein u. Lauenburg nebst den Dänischen Colonien.  
17. Schweden und Norwegen.  
18. Fluss- und Bergkarte von Deutschland und den anliegenden Ländern. (Mittel-Europa.)  
19. Deutschland. Übersicht der Staaten des Deutschen Bundes. *Generalkarte.*  
20. Deutschland und anliegende Länder, zur Übersicht der Hauptstrassen und Entfernungen. (Poststrassen und Eisenbahnlinien.)  
21. Nordwestliches Deutschland. Königreich der Niederlande. Königreich Belgien.  
22<sup>a</sup>. Nordöstliches Deutschland.  
22<sup>b</sup>. Die Preuss. Provinzen Preussen und Posen, nebst Übersicht des ganzen Preuss. Staats.  
23. Östliches Deutschland oder Böhmen, Mähren und Schlesien.  
24. Südwestliches Deutschland und die Schweiz.  
25. Südöstliches Deutschland nebst einem Theile des nördlichen Italiens.  
26. Der Österreichische Kaiserstaat.  
27 u. 28. Sachsen, Thüringen und benachbarte Länder.

- No.  
29. Königreich der Niederlande; Königreich Belgien; Luxemburg.  
30 u. 31. Der Rhein vom Bodensee bis Köln. (Württemberg, Baden, Bayer. Pfalz.)  
32. Die Schweiz.  
33. Italien. *Generalkarte.*  
34<sup>a</sup>. Ober- und Mittel-Italien.  
34<sup>b</sup>. Süd-Italien.  
35<sup>a</sup>. Galizien, Ungarn, Siebenbürgen u. a.  
35<sup>b</sup>. Ungarn, Siebenbürgen, Woiwodina und Slavonien.  
36. Ostseeländer und Inneres Russland bis Moskau.  
37<sup>a</sup>. Europäisches Russland. *Generalkarte.*  
37<sup>b</sup>. Nördlicher Theil vom Europäischen Russland.  
37<sup>c</sup>. Südlicher Theil vom Europäischen Russland.  
38<sup>a</sup>. Europ. Türkei, Griechenland und Ionische Inseln. *Generalkarte.*  
38<sup>b</sup>. Die Europäische Türkei.  
38<sup>c</sup>. Griechenland und die Ionischen Inseln.  
39. Asia. *Generalkarte.*  
40. Africa. *Generalkarte.*  
41<sup>a</sup>. America. *Generalkarte.*  
41<sup>b</sup>. Nord-Polar-Karte mit Übersicht des Russischen Reichs.  
41<sup>c</sup>. Der Atlantische Ocean.  
42<sup>a</sup>. Süd-Polar-Karte.

- No.  
42<sup>b</sup>. Palästina.  
43<sup>a</sup>. Das Osmanische Reich in Asien.  
43<sup>b</sup>. Vorder-Asien: Iran u. Turan oder Persien, Afghanistan, Beludschistan und Türkistan.  
43<sup>c</sup>. China und Japan.  
44<sup>a</sup>. Ost-Indien mit den Inseln.  
44<sup>b</sup>. Vorder-Indien oder das Anglo-Indische Reich.  
44<sup>c</sup>. Die Ostindischen Inseln.  
45<sup>a</sup>. Mittel- und Nord-Africa. Westlicher Theil.  
45<sup>b</sup>. Mittel- und Nord-Africa (östlicher Theil) u. Arabien.  
45<sup>c</sup>. Süd-Africa mit Madagascar.  
45<sup>d</sup>. Das Capland nebst den südafrikanischen Freistaaten.  
46<sup>a</sup>. Nord-America.  
46<sup>b</sup>. Verein-Staaten von Nord-America, Mexico, Yucatan u. a.  
47. Verein-Staaten von Nord-America, mit Ausnahme Florida's und der westlichen Territorien.  
48. West-Indien und Centro-America.  
49<sup>a</sup>. Süd-America.  
49<sup>b</sup>. Süd-America, nördlicher Theil.  
49<sup>c</sup>. Süd-America, südlicher Theil.  
50<sup>a</sup>. West-Australien und Neu-Seeland.  
50<sup>b</sup>. Australien.  
50<sup>c</sup>. Süd-Ost-Australien.  
51. West-Polynesien.  
52. Ost-Polynesien.











HAND-ATLAS  
ÜBER ALLE THEILE DER ERDE  
nach dem neuesten Zustande  
UND ÜBER DAS WELTGEBÄUDE.

Herausgegeben  
von

ADOLF STIELER,

*bearbeitet von Demselben*

*so wie von*

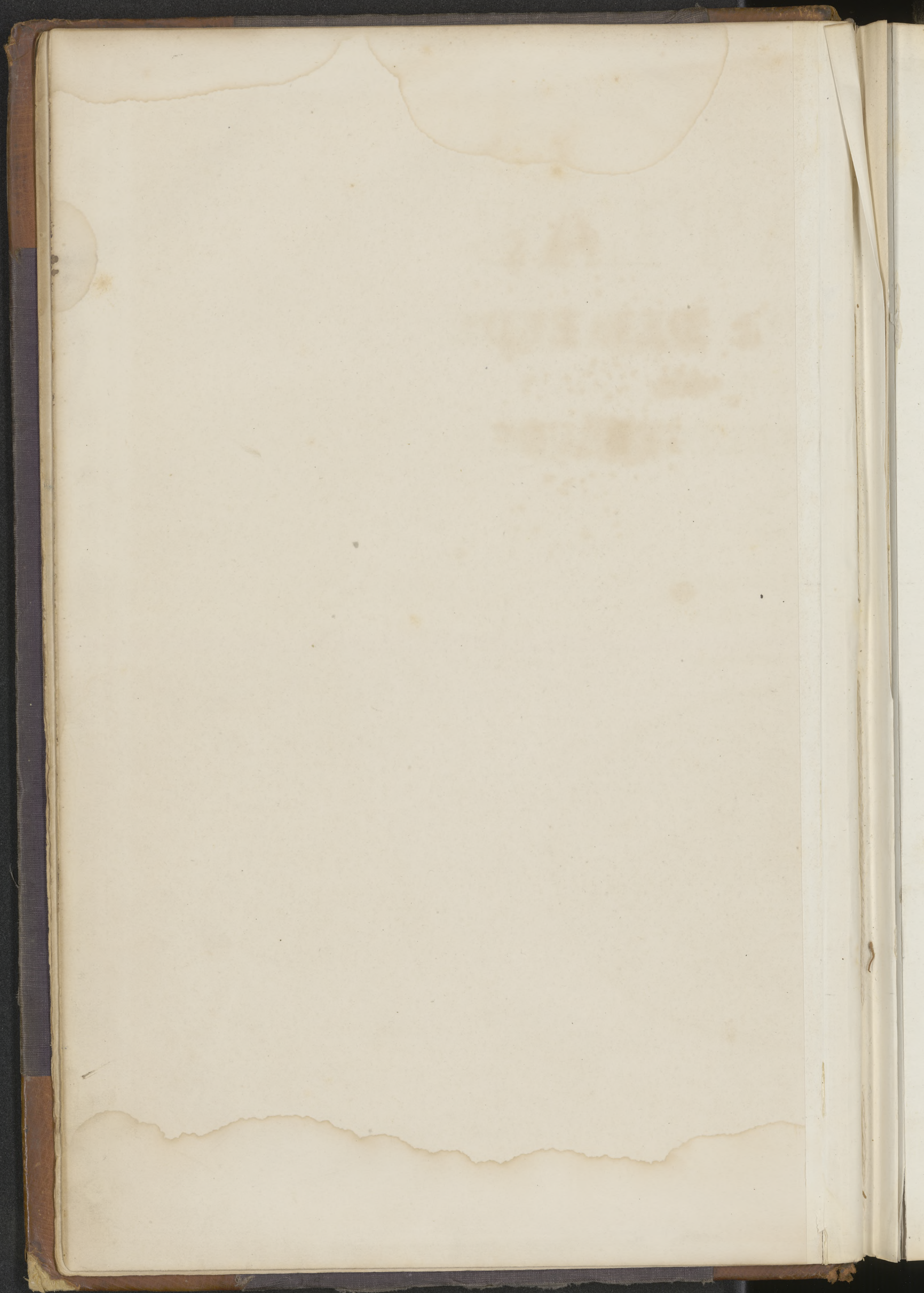
Ex. Stülpnagel, Herm. Berghaus u. Aug. Petermann.



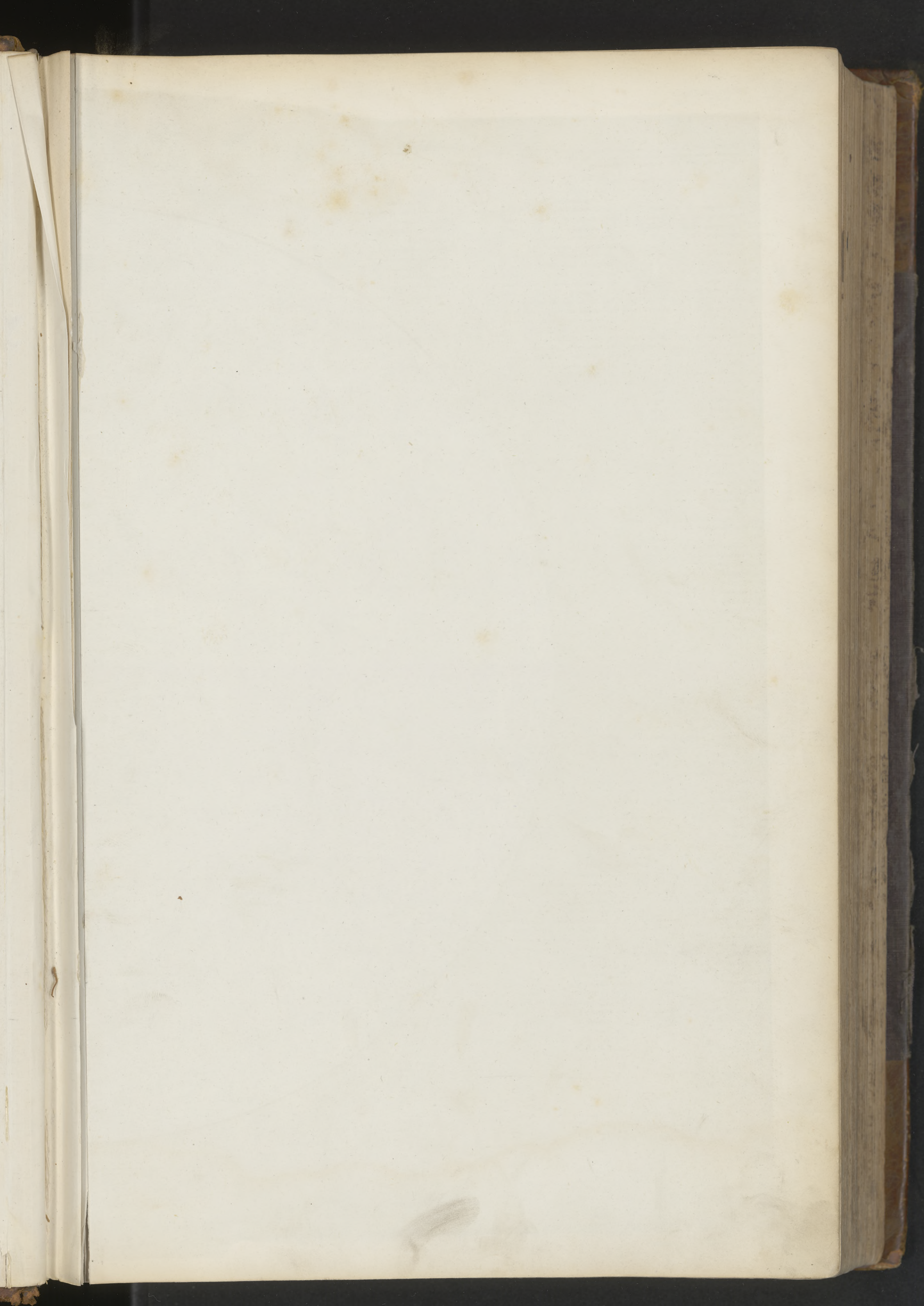
GOTHA  
bei Justus Perthes.

gest. v. Eller in Gotha











Die sichtbare Seite der  
**MOND-OBERFLÄCHE**  
bei voller Beleuchtung.  
Nach Beer u. Mädler's Karte.

Ausgabe in 63 Bl. N. 1.  
Stiller's Hand-Atlas N. 2 u. 5.

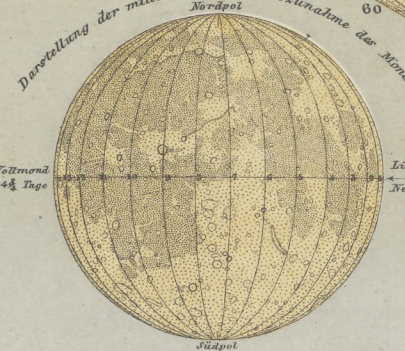
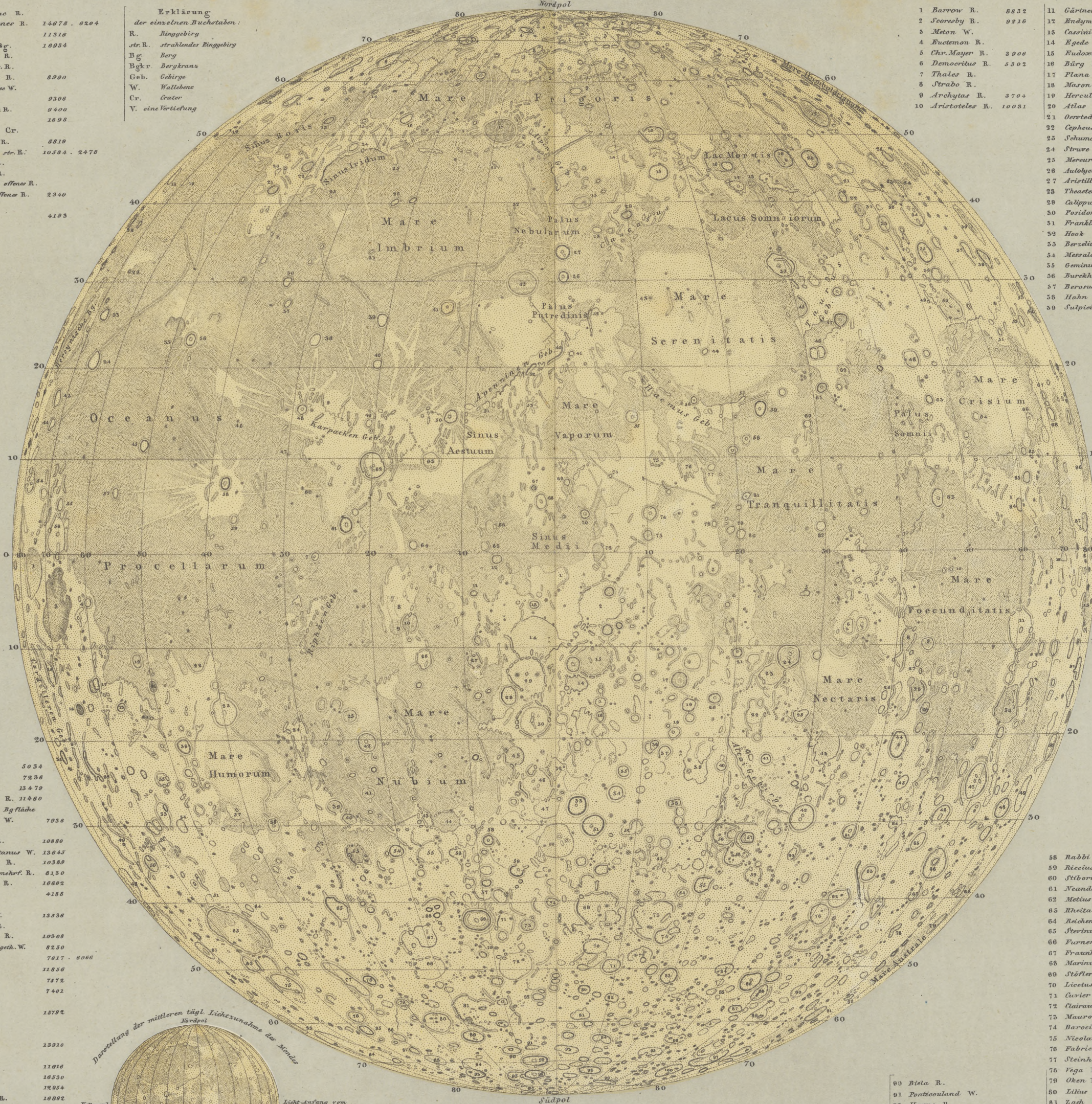
13. Die zwei Zahlen bei einigen Ringgebirgen  
bedeuten die berechnete die zweite die Höhe  
des Wallen über der äußeren Umgebung.

Höhen u. Tiefen Angaben:  
in Pariser Fuß:

1. Giza R.	40. Gay Lussac R.
2. Anaximander R.	10. Eratosthenes R.
3. Philolaus R.	51. Wolf Bg.
4. Anaxagoras R.	52. Huygens Bg.
5. Pythagoras W.	53. Marco Polo R.
6. Anaximander R.	54. Olbers str. R.
7. Fontaine R.	55. Cavalerius R.
8. Epigenes R.	56. Hevel conv. W.
9. Ptolemaeus R.	57. Reiner R.
10. Cleostratus R.	58. Kepler str. R.
11. Oenopides R.	59. Encke R.
12. Repsold R.	60. Hortensius Cr.
13. Harpalus R.	61. Reinhold R.
14. Horebore R.	62. Copernicus str. R.
15. Bouguer R.	63. Piazzi R.
16. Geminus R.	64. Gambart R.
17. Plato R.	65. Schönerer offener R.
18. Girard R.	66. Schröter offener R.
19. Harding R.	67. Bode R.
20. Louville R. d. V.	68. Pallas R.
21. Mairan R.	
22. Sharp R.	
23. Horvath Cap.	
24. Bianchini R.	
25. Laplace Cap.	
26. Hevel R.	
27. Pto Bg.	
28. Lavoisier R.	
29. Lichtenberg R.	
30. Delisle R.	
31. Carlini Cr.	
32. Kirch Cr.	
33. Briggs R.	
34. Selenus R.	
35. Herodot R.	
36. Aristarchus str. R.	
37. Diophantus R.	
38. Euler R.	
39. Lambert R.	
40. Bessel R.	
41. Tinschardt R.	
42. Archimedes R.	
43. Kraft R.	
44. Cardanus R.	
45. Marini R.	
46. Boerhaave Cr.	
47. Milichius Cr.	
48. Mayer R.	

1. Riccioli W.	50. Hell R.
2. Lohmann R.	51. Lowell R.
3. Grimaldi W.	52. Walter W.
4. Danioleau R.	53. Inghirami R.
5. Flamsteed Bgkr.	54. Wargentin Bgfläche
6. Euclid Cr.	55. Schickard W.
7. Landeberg R.	56. Drebbel R.
8. Fra Mauro Bgkr.	57. Hainzel R.
9. Bonpland Bgkr.	58. Longomontanus W.
10. Parry R.	59. Wilhelm I. R.
11. Lalande R.	60. Heinsius mehrl. R.
12. Mösting R.	61. Tycho str. R.
13. Herschel R.	62. Finck R.
14. Ptolemaeus W.	63. Picot R.
15. Rocca R.	64. Maginus W.
16. Grigor R.	65. Scaevola R.
17. Struvs doppel R.	66. Nasreddin R.
18. Fontana R.	67. Phrygidas geb. W.
19. Newton R.	68. Segner R.
20. Zupus V.	69. Schiller R.
21. Billy R.	70. Bayer R.
22. Leveque Busen	71. Roet R.
23. Gassendi W.	72. Scheiner R.
24. Agatharichter R.	73. Clavius W.
25. Lubintzky R.	74. Bode R.
26. Guericke R.	75. Haanen R.
27. Davy R.	76. Halley W.
28. Apollonius R.	77. Inghis R.
29. Alphons W.	78. Kécher R.
30. Arachel W.	79. Wilson R.
31. Eickstadt R.	80. Blochius R.
32. Byrgius R.	81. Gruenberger R.
33. Peta R.	82. Grotius R.
34. Fourier R.	83. Lehmman R.
35. Cavendish R.	84. Caratus R.
36. Mercurius R.	85. Klaproth W.
37. Doppelmayr kat. R.	86. Newton gr. V.
38. Fittell R.	87. Clavius R.
39. Campanus R.	88. Malapert R.
40. Mercator	
41. Kler R.	
42. Bulliald R.	
43. Riccioli Bgkr.	
44. Pitagoras Bgkr.	
45. Thebit R.	
46. Parbach W.	
47. Regiomontanus W.	
48. Bouvard R.	
49. Lagrange W.	
50. Rossi W.	
51. Lehmann R.	
52. Ramsden R.	
53. Copernicus R.	
54. Giese W.	
55. Marschbauer R.	
56. Gassius V.	
57. Sauerwerdt R.	

Erklärung  
der einzelnen Buchstaben:  
R. Ringgebirg  
str. R. strahlendes Ringgebirg  
Bg. Berg  
Bgkr. Bergkranz  
Geb. Gebirge  
W. Wallhöhe  
Cr. Crater  
V. eine Vertiefung



Anmerk: Um beim Betrachten des Mondes einen Maassstab zu haben, so werden von einigen Haupt-Ringgebirgen der mittleren Mondfläche die Durchmesser in deutschen Meilen angegeben:

42. Archimedes	11 Meilen	im Nordost-Quadrant
62. Copernicus	12	im Südost-Quadr.
69. Tycho	14	im Nordost-Quadr.
27. Aristillus	7	im Nordost-Quadr.
59. Plinius	6 1/2	im Südwest-Quadr.
17. Abulfeda	6 1/2	im Südwest-Quadr.
55. Werner	0 1/2	im Südwest-Quadr.

Altai grösste Höhe 12439  
Berge am Sinus Iridum 14052  
Pyrenäen 11178  
Apenn 11136  
Taurus 6472  
Hemus 6272  
Karpäthen 4970  
Riphaen 2520

1. Barrow R.	8832
2. Scroby R.	9216
3. Meton W.	
4. Euctemon R.	
5. Chr. Mayer R.	3900
6. Democritus R.	3302
7. Thales R.	
8. Strabo R.	
9. Archytas R.	3704
10. Aristoteles R.	10081
11. Gärtner holler Bgkr.	
12. Endymion doppel W.	12000
13. Caesar R.	4000. 3670
14. Egede Geb.	
15. Eudoxus R.	13080
16. Bürg R.	6372. 4207
17. Plana R.	
18. Macan R.	3705. 3330
19. Hercules R.	10000
20. Atlas R.	10407. 3406
21. Orestes R.	
22. Cephæus R.	8888
23. Schumacher R.	
24. Struve	
25. Mercator R.	
26. Autolycus R.	8457. 4463
27. Aristillus R.	10464. 4730
28. Thales R.	7004. 3312
29. Callippus R.	7250
30. Posidonius W.	3346. 2976
31. Franklin R.	7456
32. Hook	
33. Bessel R.	
34. Macula R.	3300
35. Geminus R.	11277
36. Burckhardt R.	13073
37. Berardus R.	10752
38. Hahn R.	9005
39. Sulpicius Gallus R.	

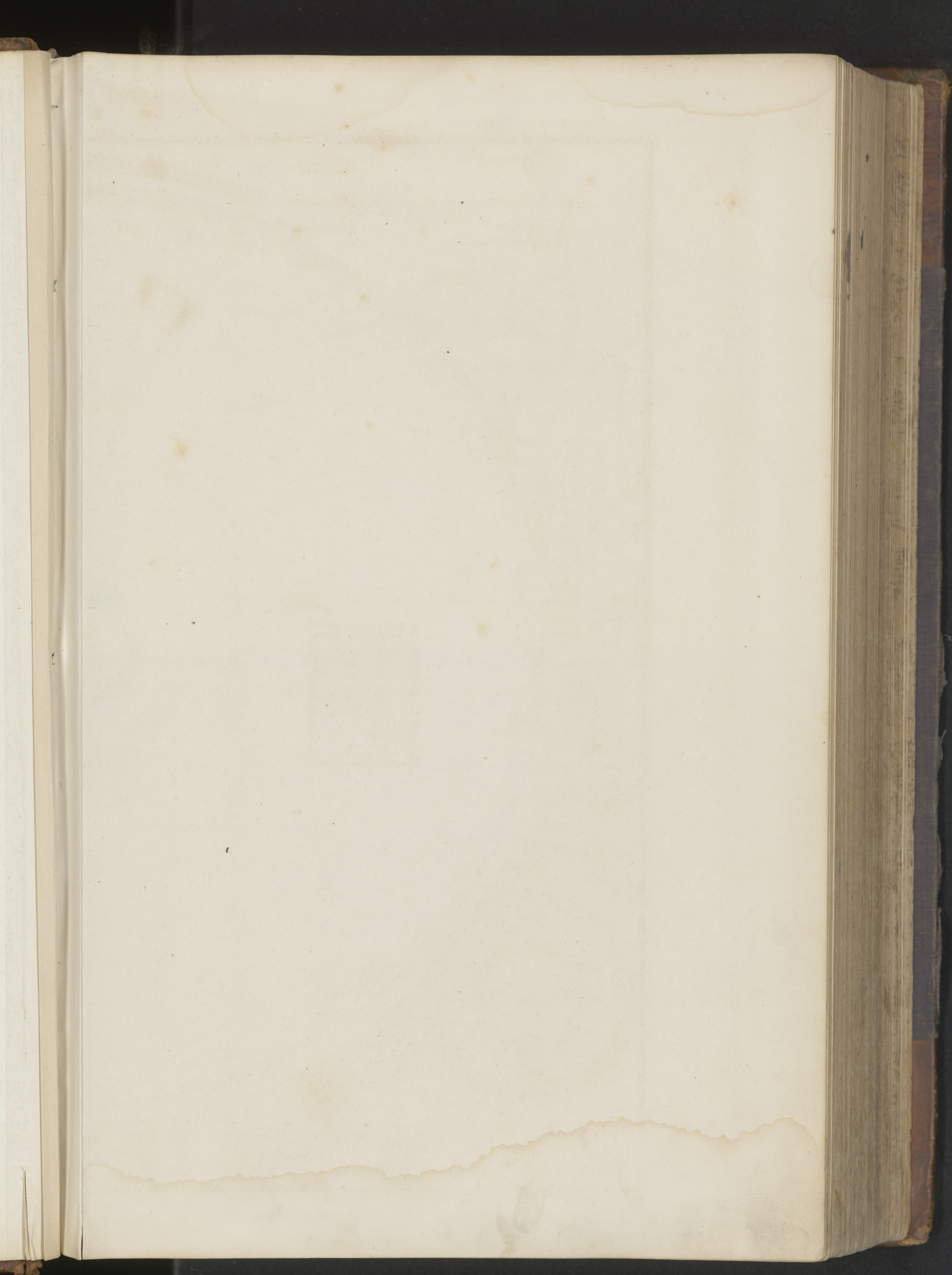
1. Reaumur Bgkr.	
2. Hipparchus W.	
3. Delambre R.	14046
4. Hyppatia R.	8004
5. Torricelli R.	
6. Iridor R.	8005
7. Capella R.	8504
8. Gutenberg R.	
9. Geminus R.	4390
10. Mariner Cr.	5032
11. Langrenus W.	12010
12. Macdonald R.	
13. Kärner W.	
14. Parrot R.	
15. Albatross W.	13043
16. Atty R.	
17. Abulbala R.	8000
18. Oker R.	8112
19. Almannen R.	5724
20. Tacitus R.	9762
21. Kant R.	
22. Lathrop W.	13423
23. Geminus W.	
24. Theophilus W.	14050
25. Reaumur R.	5770
26. Reichenberger R.	
27. Magellan R.	
28. Colombo R.	7340
29. Cook R.	2050
30. Fendelin W.	5048
31. Anagardus R.	
32. Lacaille	
33. Werner R.	14038
34. Apollonius R.	8727
35. Piazzi R.	11000
36. Abner R.	10454
37. Joseph R.	13644
38. Fontaine R.	
39. Sauerbaer W.	11295
40. Permat R.	
41. Polybius R.	7278
42. Reclomini R.	14574
43. Proctor Busen	7038
44. Sautsch R.	12804
45. Borda R.	10338
46. Figa R.	
47. Oken R.	
48. Lillo R.	9200
49. Zodi R.	11412
50. Jacobi R.	9684
51. Baco R.	11016
52. Ptolemaeus R.	8403
53. Hommel R.	
54. Flacq R.	9702
55. Neard R.	
56. Rosenberger R.	
57. Hageius R.	

1. Reaumur Bgkr.	
2. Hipparchus W.	
3. Delambre R.	14046
4. Hyppatia R.	8004
5. Torricelli R.	
6. Iridor R.	8005
7. Capella R.	8504
8. Gutenberg R.	
9. Geminus R.	4390
10. Mariner Cr.	5032
11. Langrenus W.	12010
12. Macdonald R.	
13. Kärner W.	
14. Parrot R.	
15. Albatross W.	13043
16. Atty R.	
17. Abulbala R.	8000
18. Oker R.	8112
19. Almannen R.	5724
20. Tacitus R.	9762
21. Kant R.	
22. Lathrop W.	13423
23. Geminus W.	
24. Theophilus W.	14050
25. Reaumur R.	5770
26. Reichenberger R.	
27. Magellan R.	
28. Colombo R.	7340
29. Cook R.	2050
30. Fendelin W.	5048
31. Anagardus R.	
32. Lacaille	
33. Werner R.	14038
34. Apollonius R.	8727
35. Piazzi R.	11000
36. Abner R.	10454
37. Joseph R.	13644
38. Fontaine R.	
39. Sauerbaer W.	11295
40. Permat R.	
41. Polybius R.	7278
42. Reclomini R.	14574
43. Proctor Busen	7038
44. Sautsch R.	12804
45. Borda R.	10338
46. Figa R.	
47. Oken R.	
48. Lillo R.	9200
49. Zodi R.	11412
50. Jacobi R.	9684
51. Baco R.	11016
52. Ptolemaeus R.	8403
53. Hommel R.	
54. Flacq R.	9702
55. Neard R.	
56. Rosenberger R.	
57. Hageius R.	

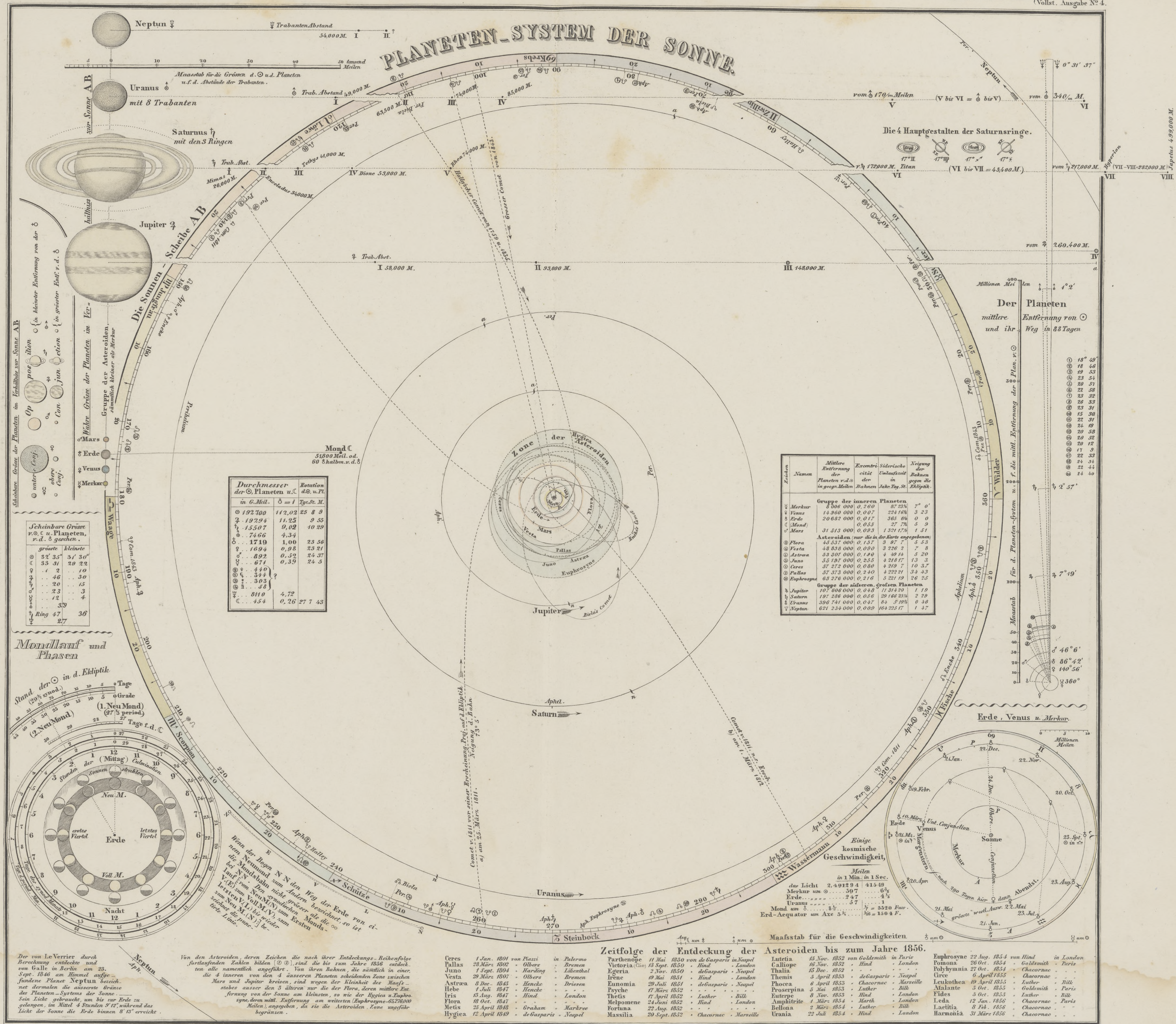


Bibl. Jag.





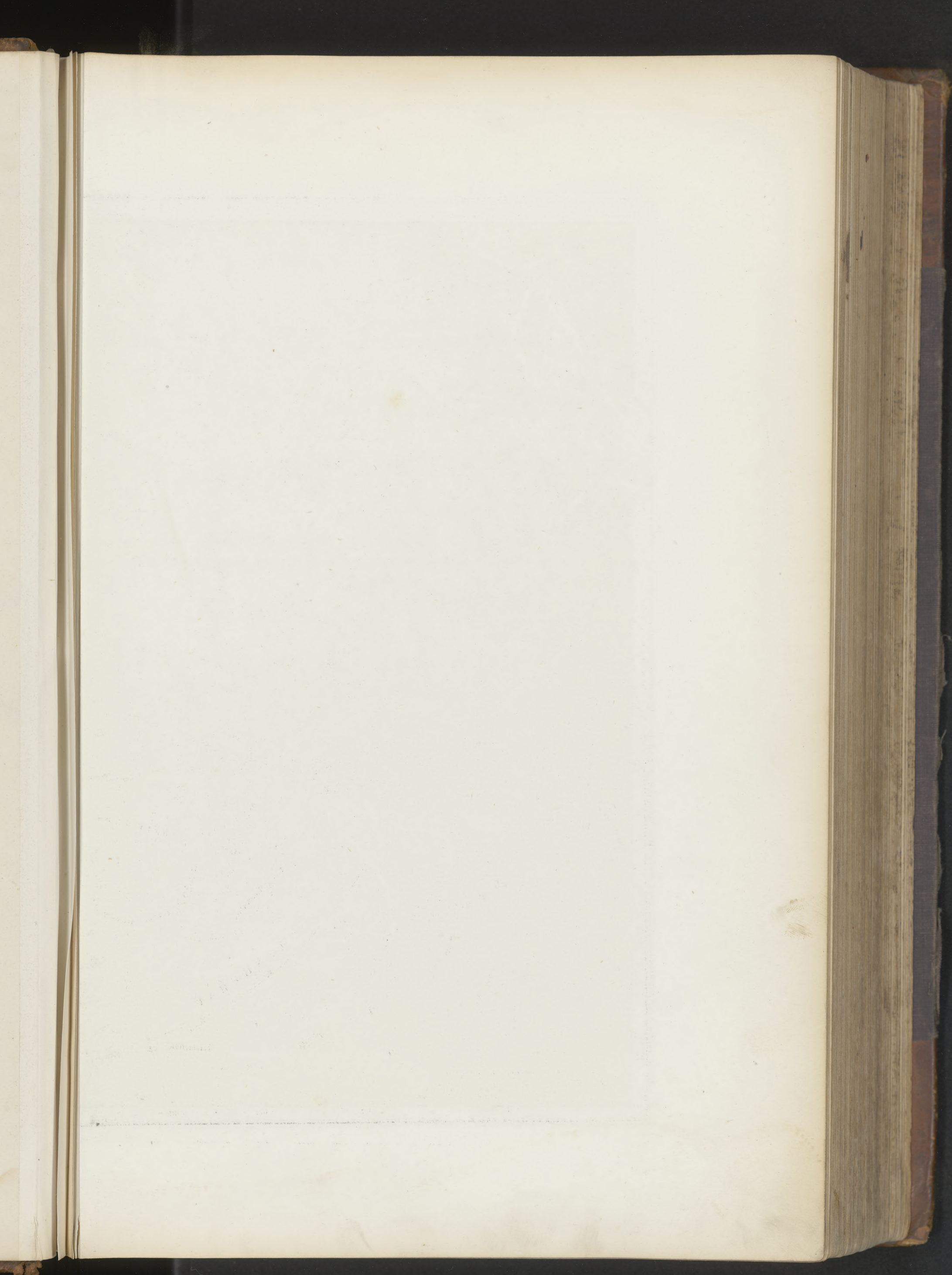




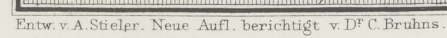


Bibl. Jag.





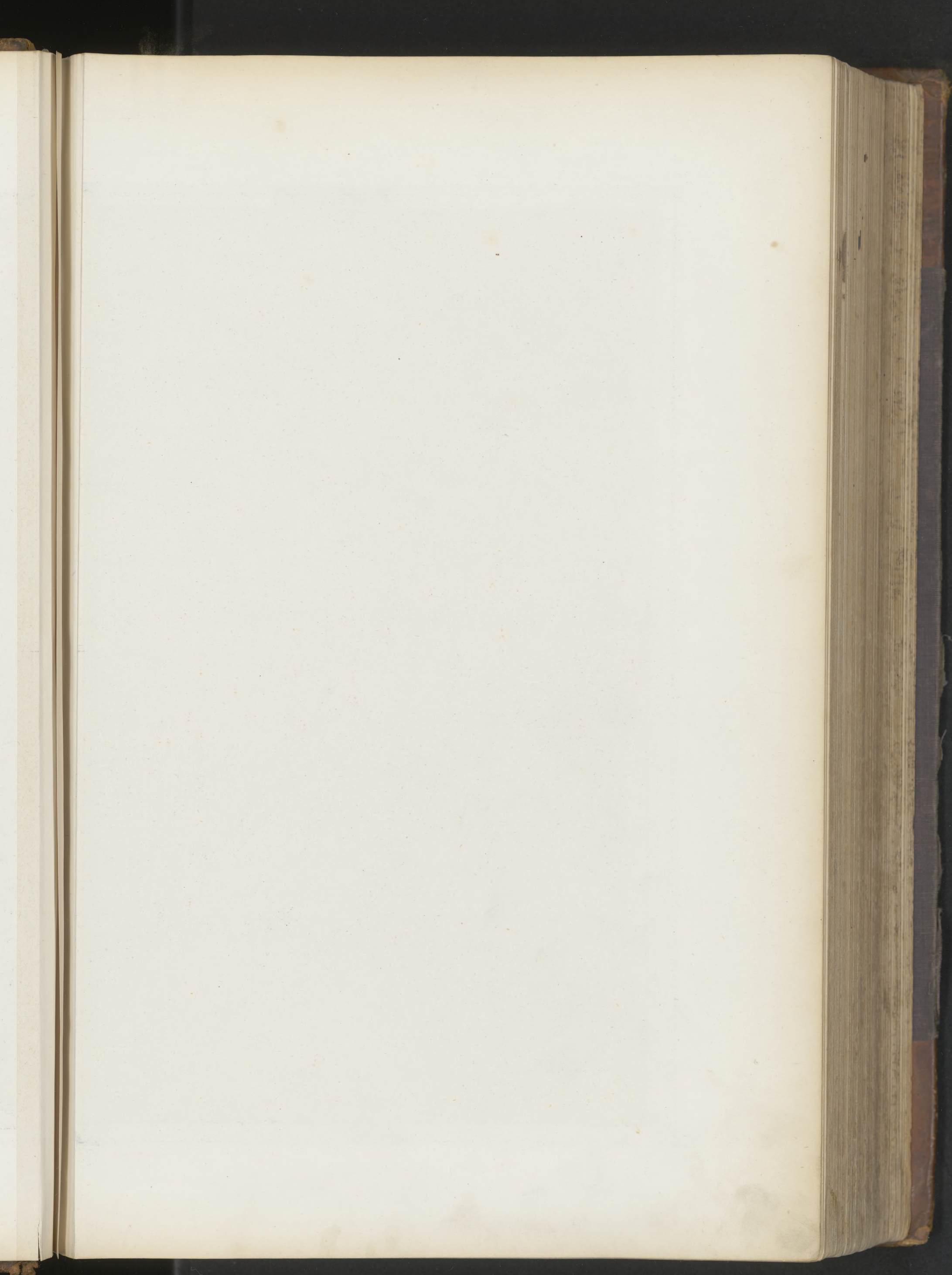




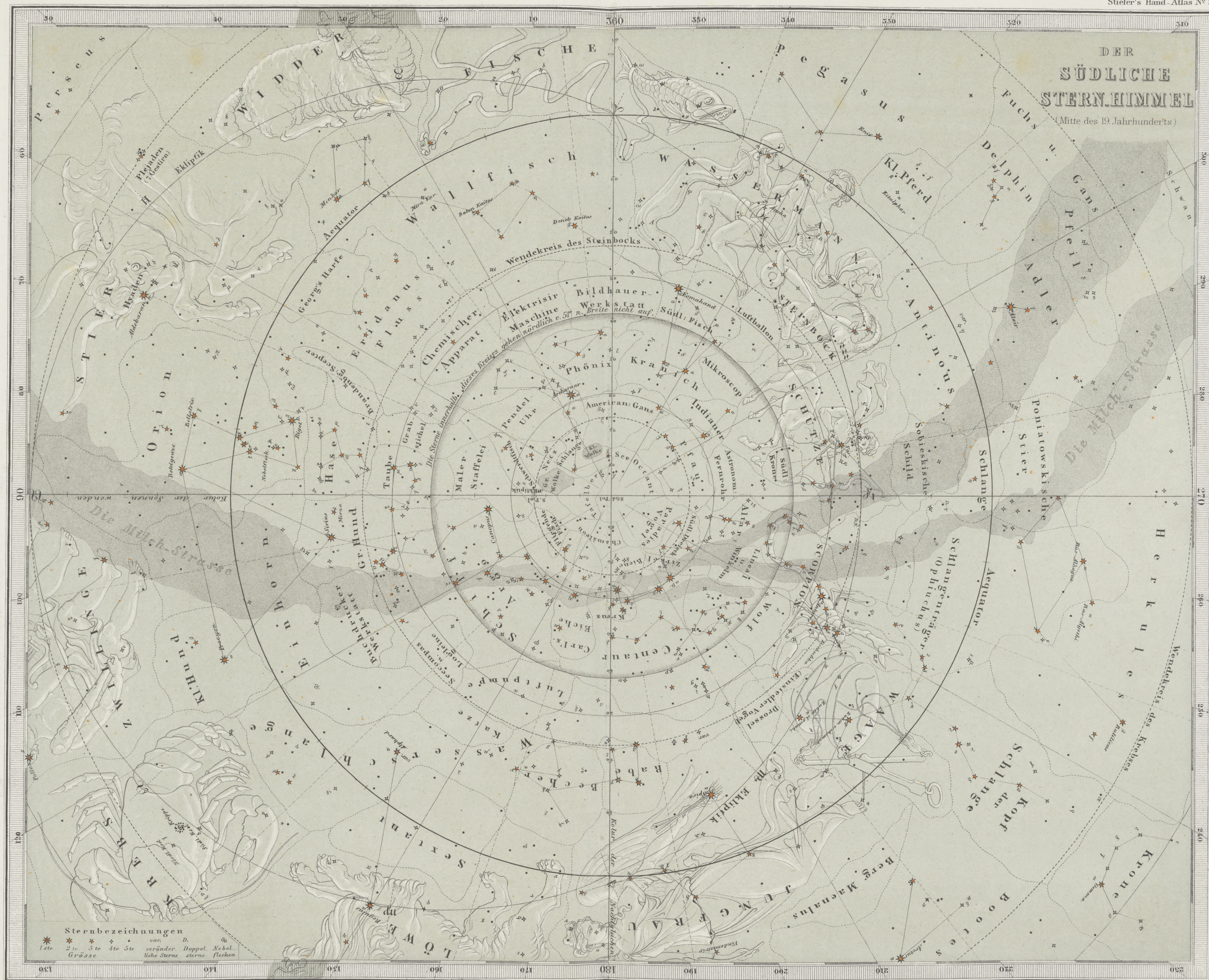


Bibl Jag.





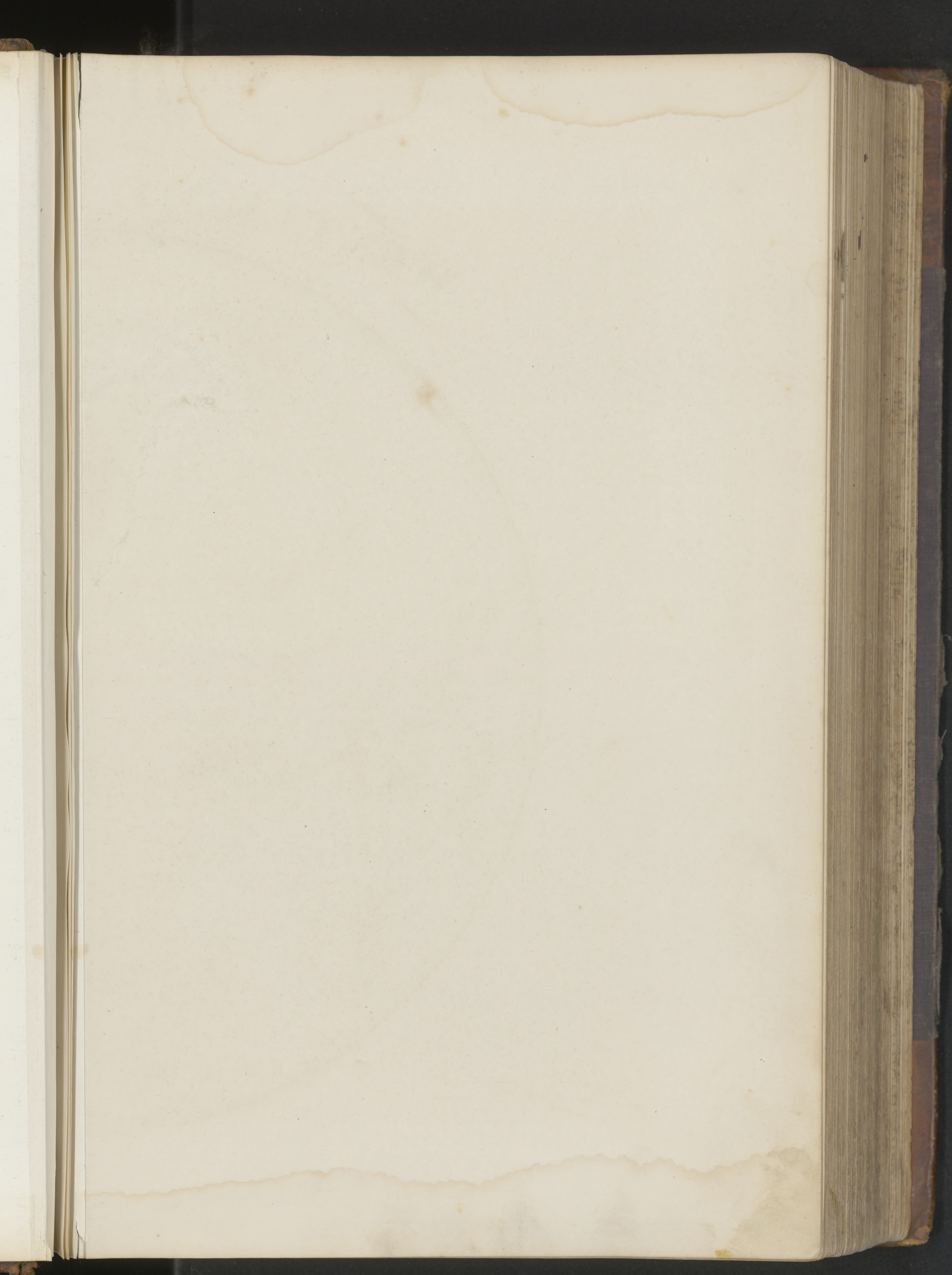






Bibl. Jag.







# WESTLICHE HALBKUGEL

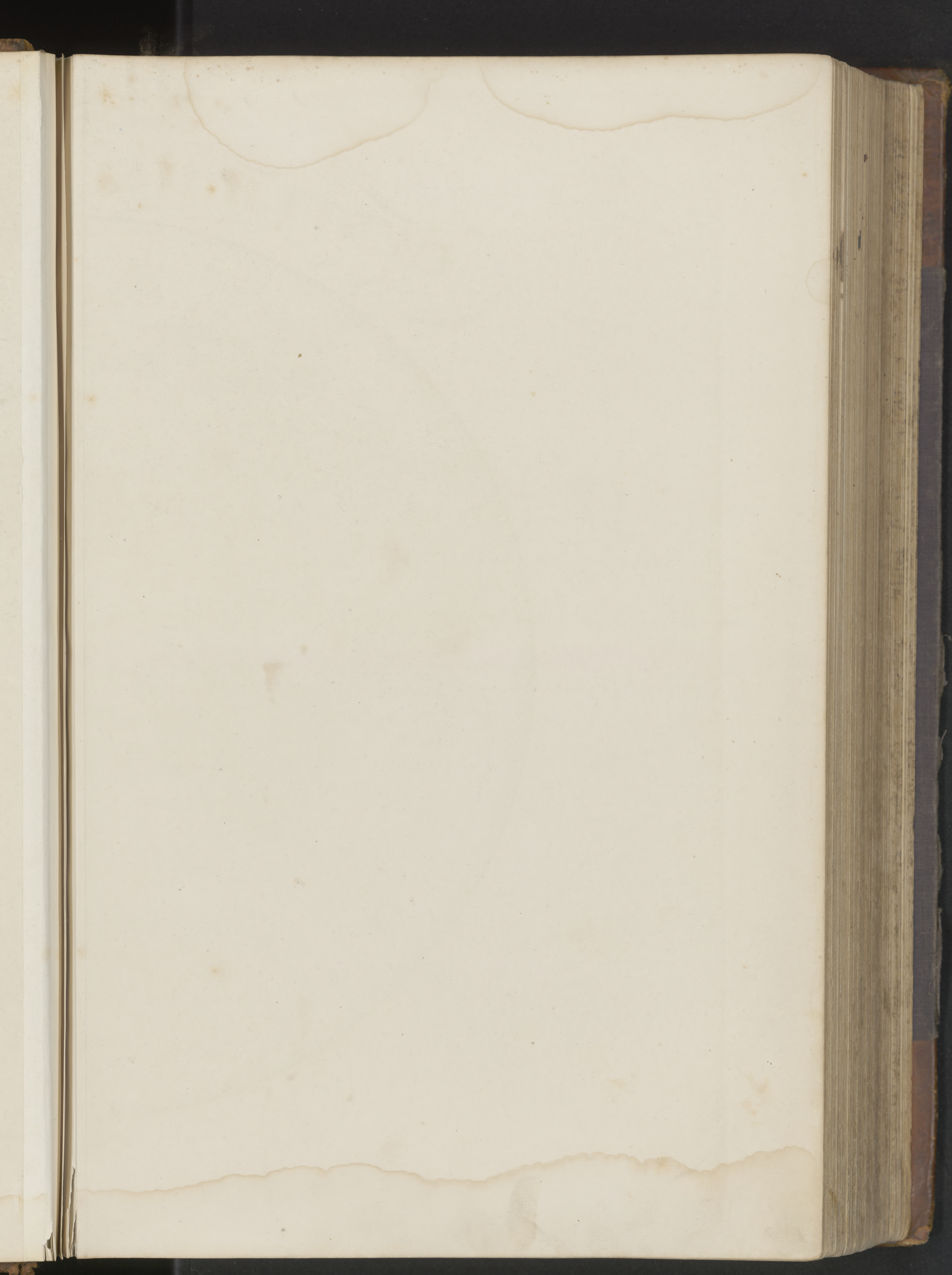
Ausg. in 65 Bl. N<sup>o</sup> IV.  
Stielers Hand-Atlas (N<sup>o</sup> 6.)





Bibl. Jag.







# OESTLICHE HALBKUGEL.

Ausgabe in 65 Bl. N<sup>o</sup> V.  
Stieler's Hand-Atlas (N<sup>o</sup> 7.)

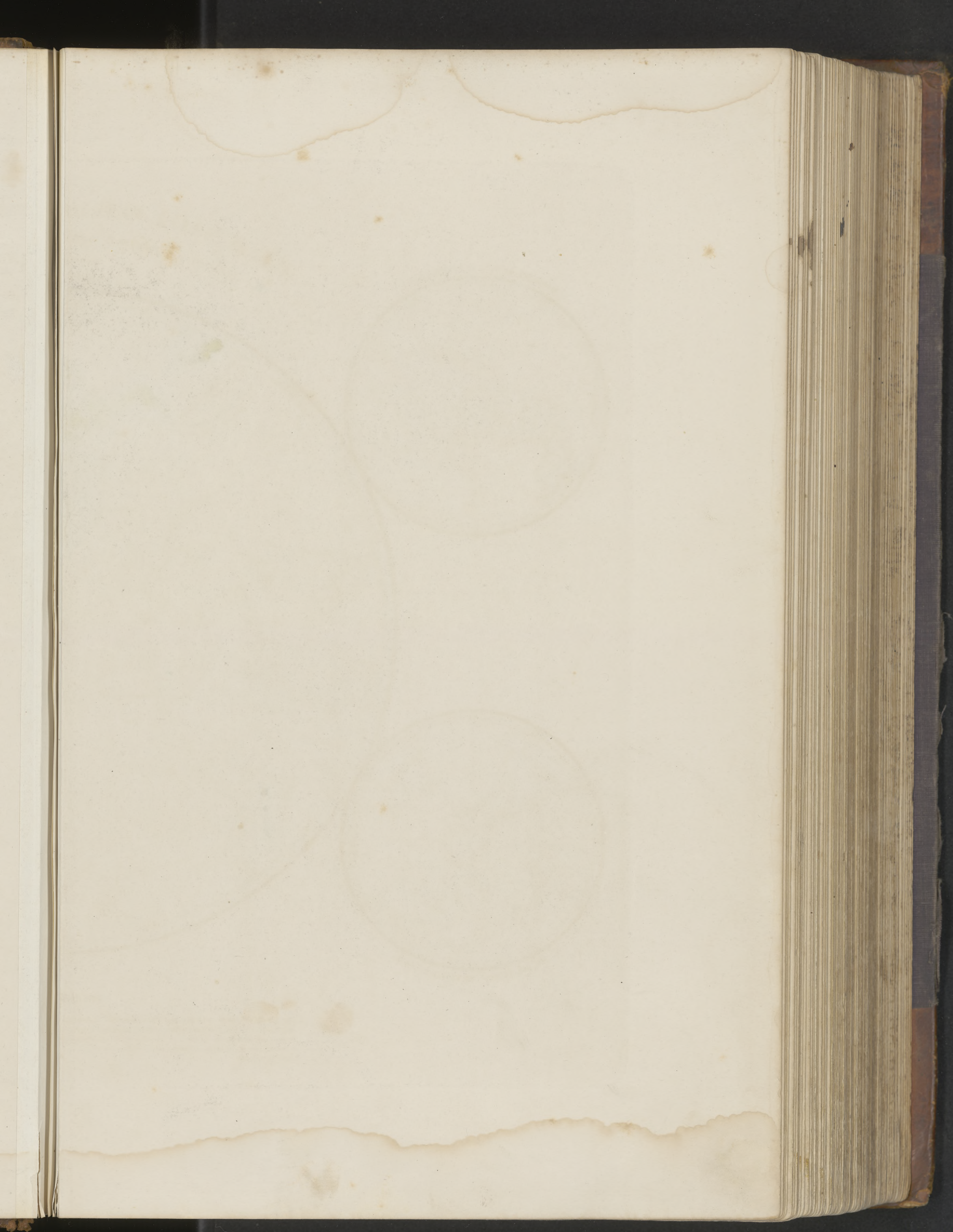


Gotha: Justus Perthes.  
1864.



Bibl. Jag.







# PLANIGLOB DER ANTIPODEN oder der größten Entfernungen auf der Erde entw. u. gez. v. Adolf Stieler.



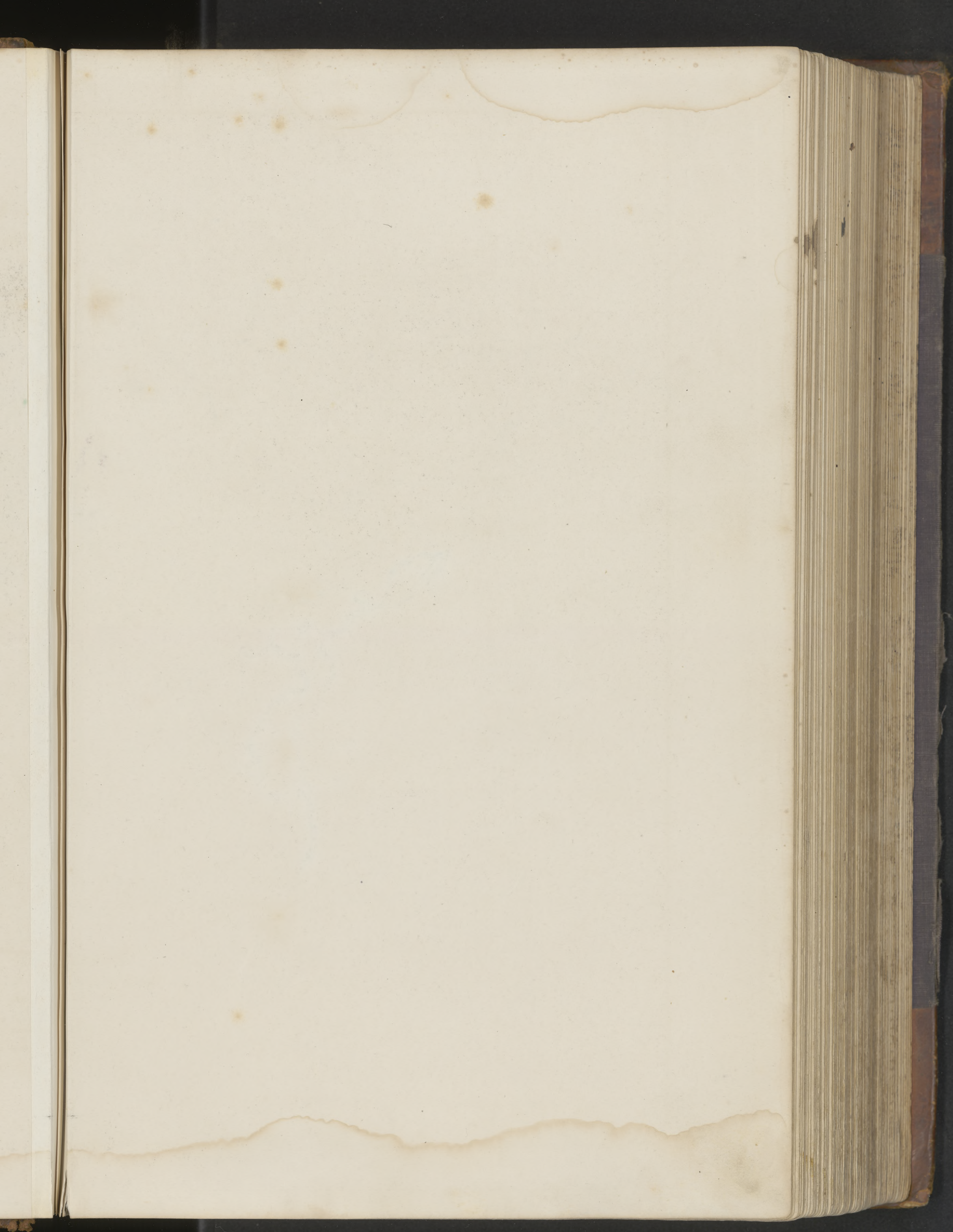
## ERLÄUTERUNG:

1. Beide Halbkugeln sind hier auf einer Kreisfl. zusammengestellt.
2. Das Hauptbild (d. Americ. Halbkug.) zeigt, wohin unserer Halbkug. Gegenfüßler fallen, u. umgekehrt, indem jede zwei auf d. Erde am weitesten v. einander entfernte Punkte hier auf eine Stelle treffen.
3. Zu dem Ende ist unsere Halbk. der Americanischen als Spiegelbild untergelegt, mit gehalten, durch Schrift u. Farbe unterschieden worden. — Ost u. West erscheint also wie auf d. Haupt-Bild, Nord und Süd umgekehrt.



Bibl. Jag.





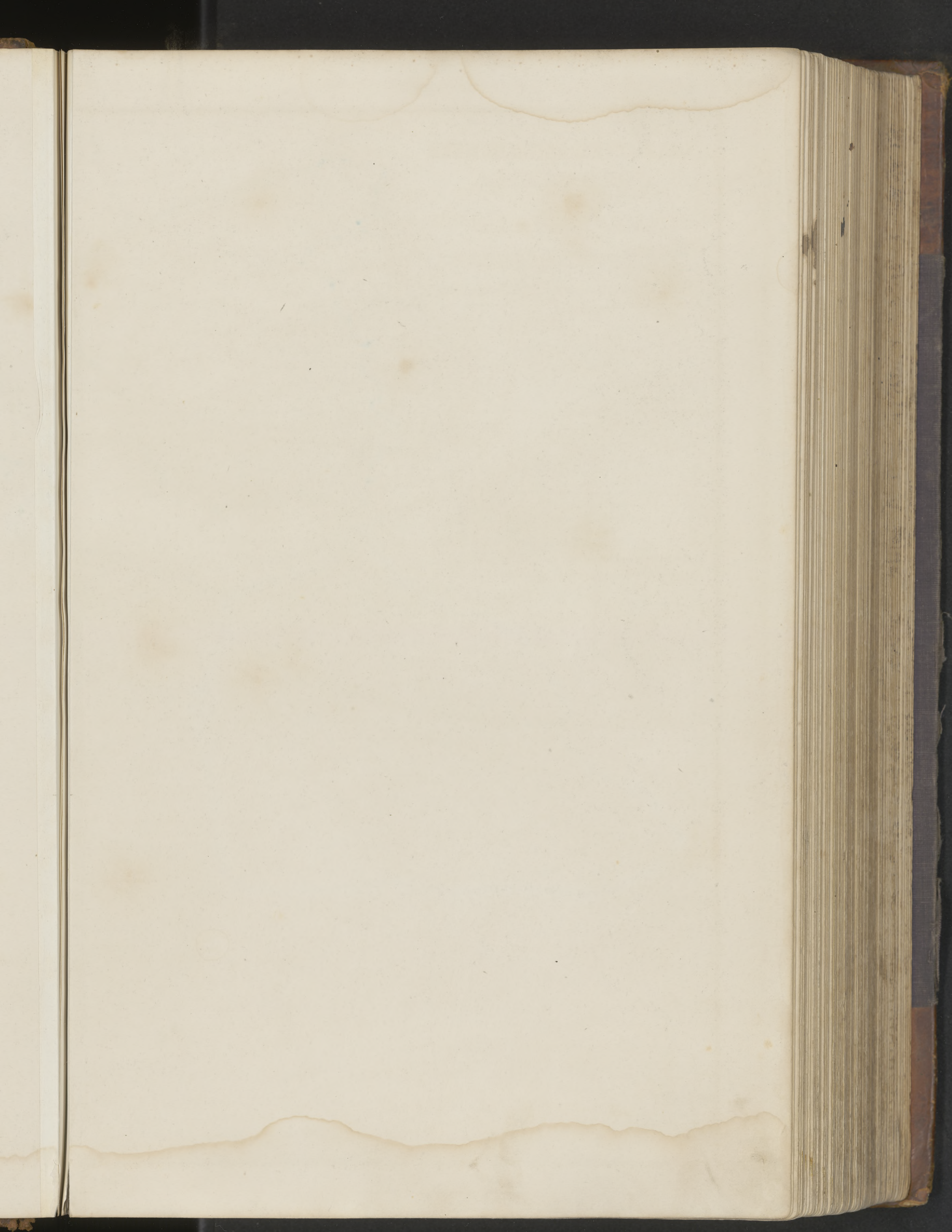






Bibl. Jag.





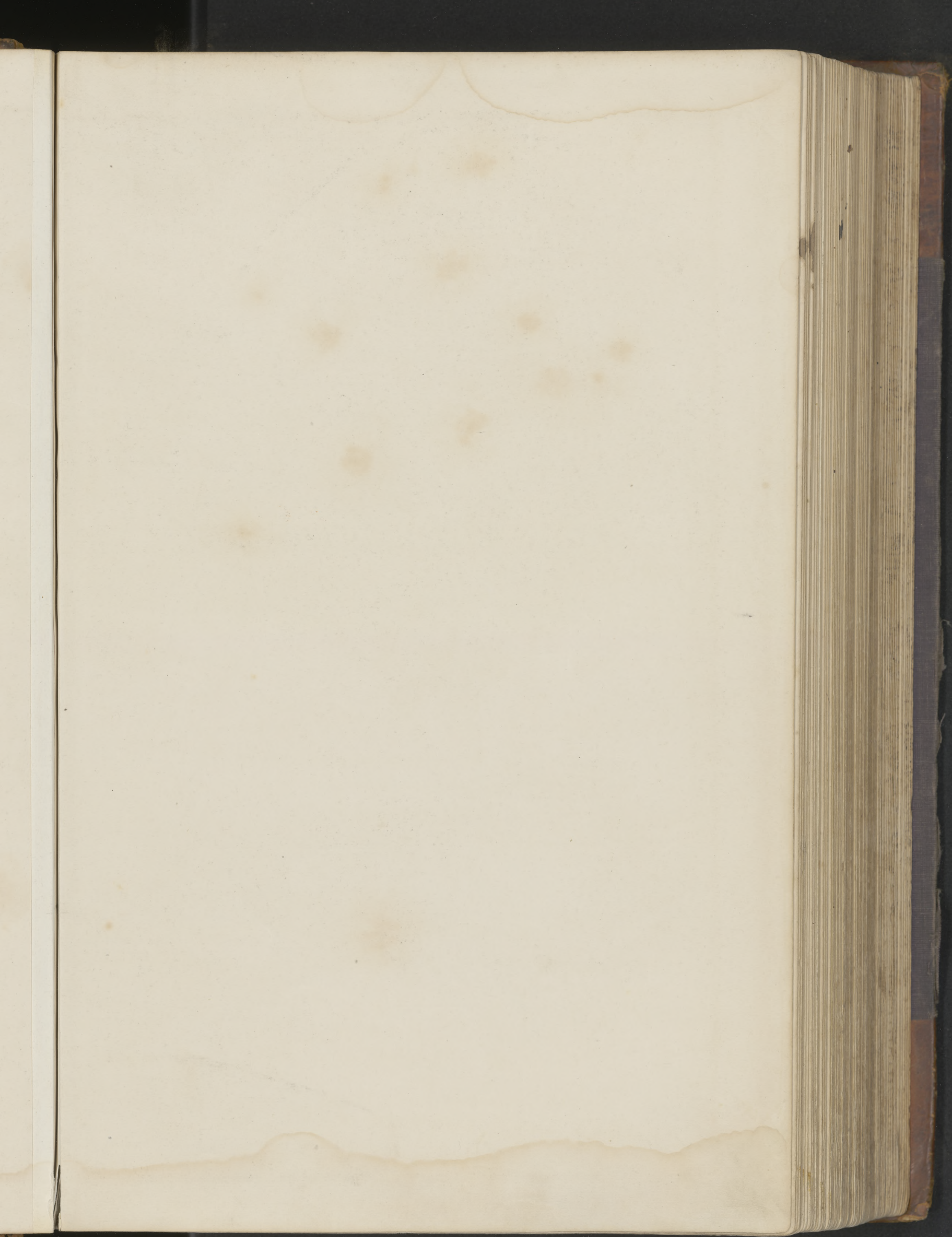






Bibl. Jag.





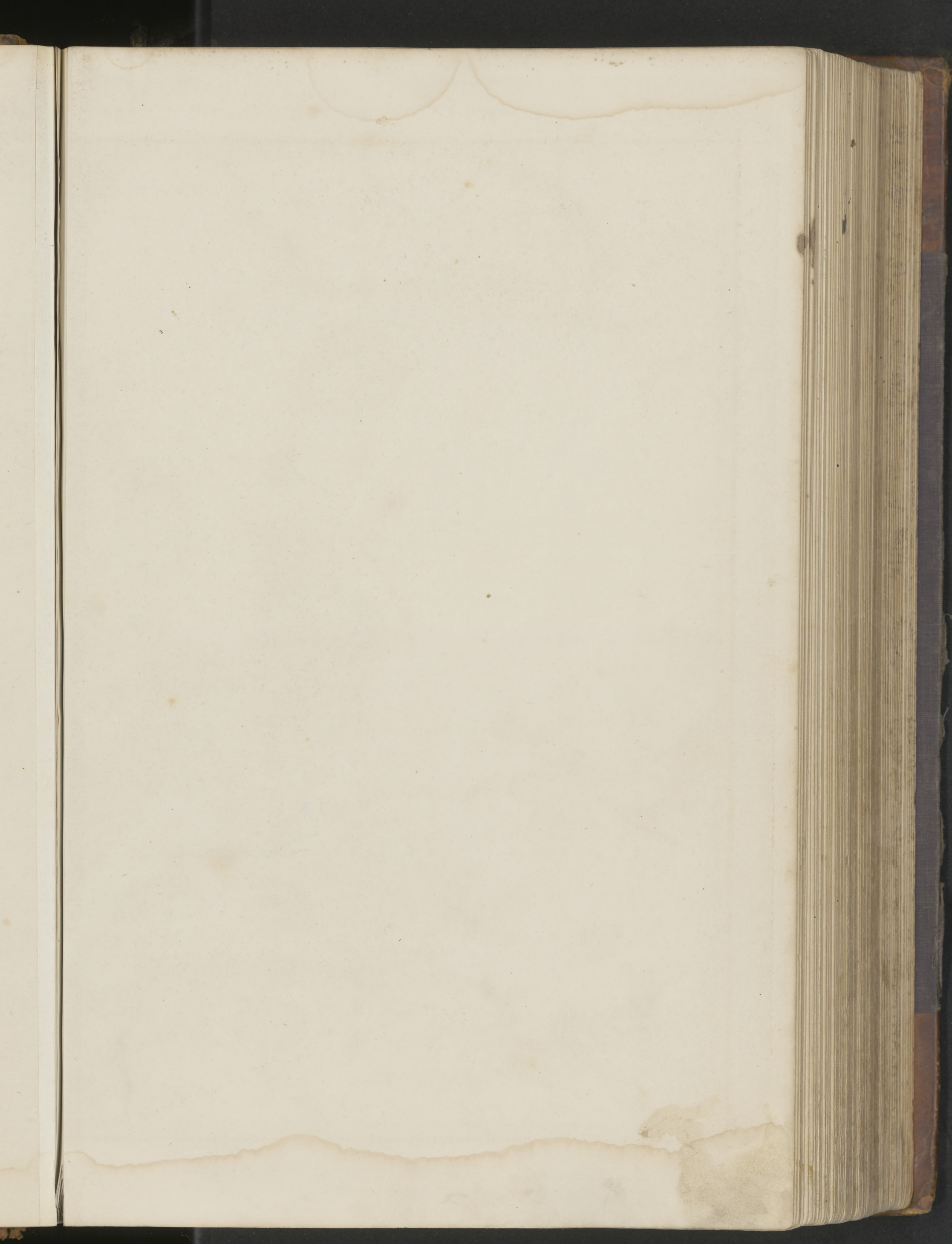






Bibl. Jag.





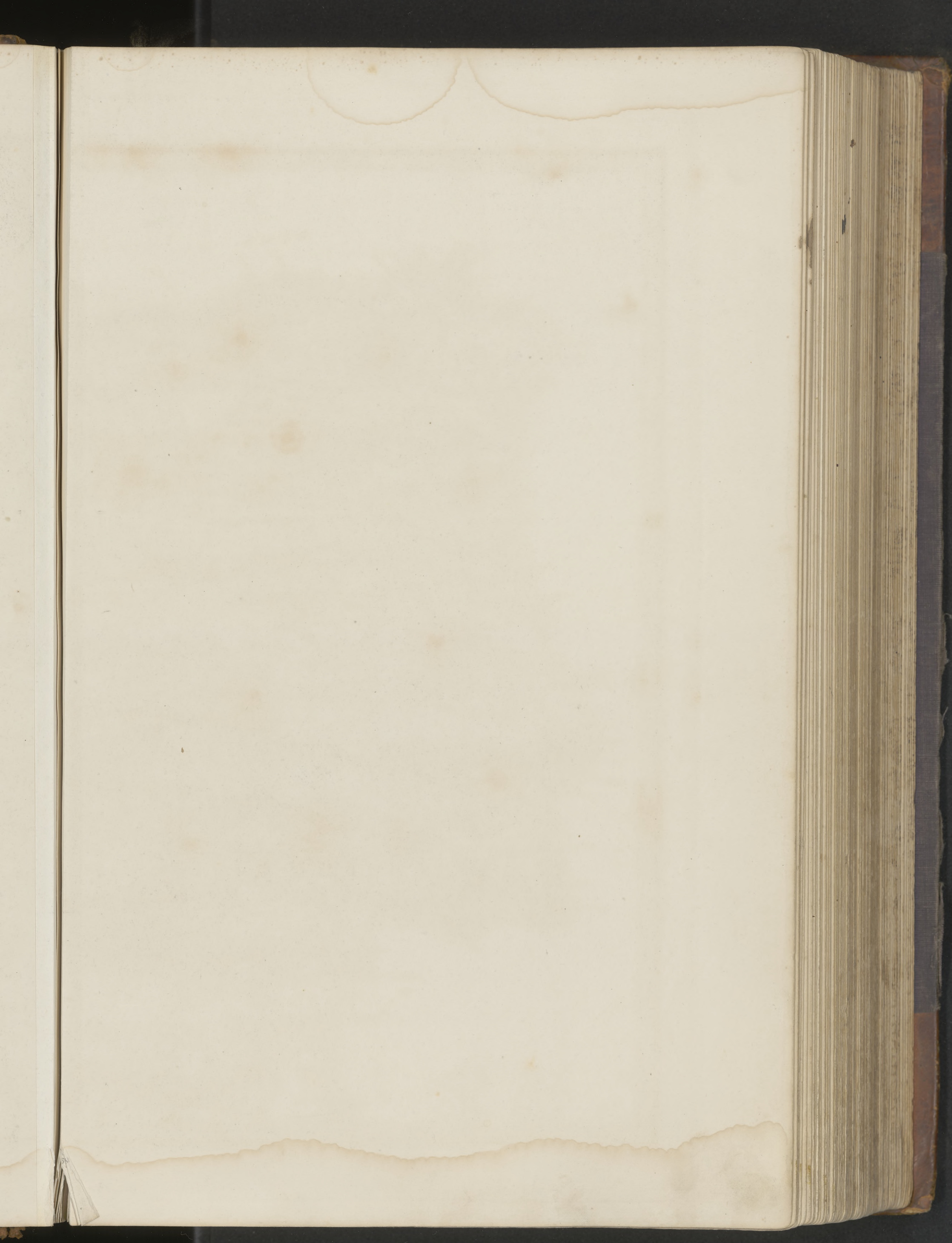






Bibl. Jag.









# SPANIEN und PORTUGAL

gezeichnet von F. v. Stulpnagel  
ver. v. Hrn. Bgls.

## EINTEILUNG SPANIENS

in 48 Provinzen, welche ausser den Baskischen Prov. nach ihren in der Karte unterstrichenen Hauptstädten benannt sind.

1. Madrid	13. Murcia	25. Caceres	37. Alicante
2. Toledo	14. Alava	26. Badajoz	38. Valencia
3. Ciudad Real	15. Guipuzcoa	27. Huelva	39. Castellon
4. Orense	16. Gerona	28. Cordoba	40. Barcelona
5. Valladolid	17. Lago	29. Cadix	41. Barcelona
6. Girona	18. Pampeluna	30. Malaga	42. Gerona
7. Logrono	19. Orense	31. Cordoba	43. Sevilla
8. Burgos	20. Leon	32. Leon	44. Murcia
9. Segovia	21. Palencia	33. Granada	45. Saragossa
10. Avila	22. Valladolid	34. Murcia	46. Ferrol
11. Oviedo (Asturien)	23. Salamanca	35. Murcia	47. Pamplona (Navarra)
12. Santander		36. Murcia	48. Palma (Balearen)

## EINTEILUNG PORTUGALS

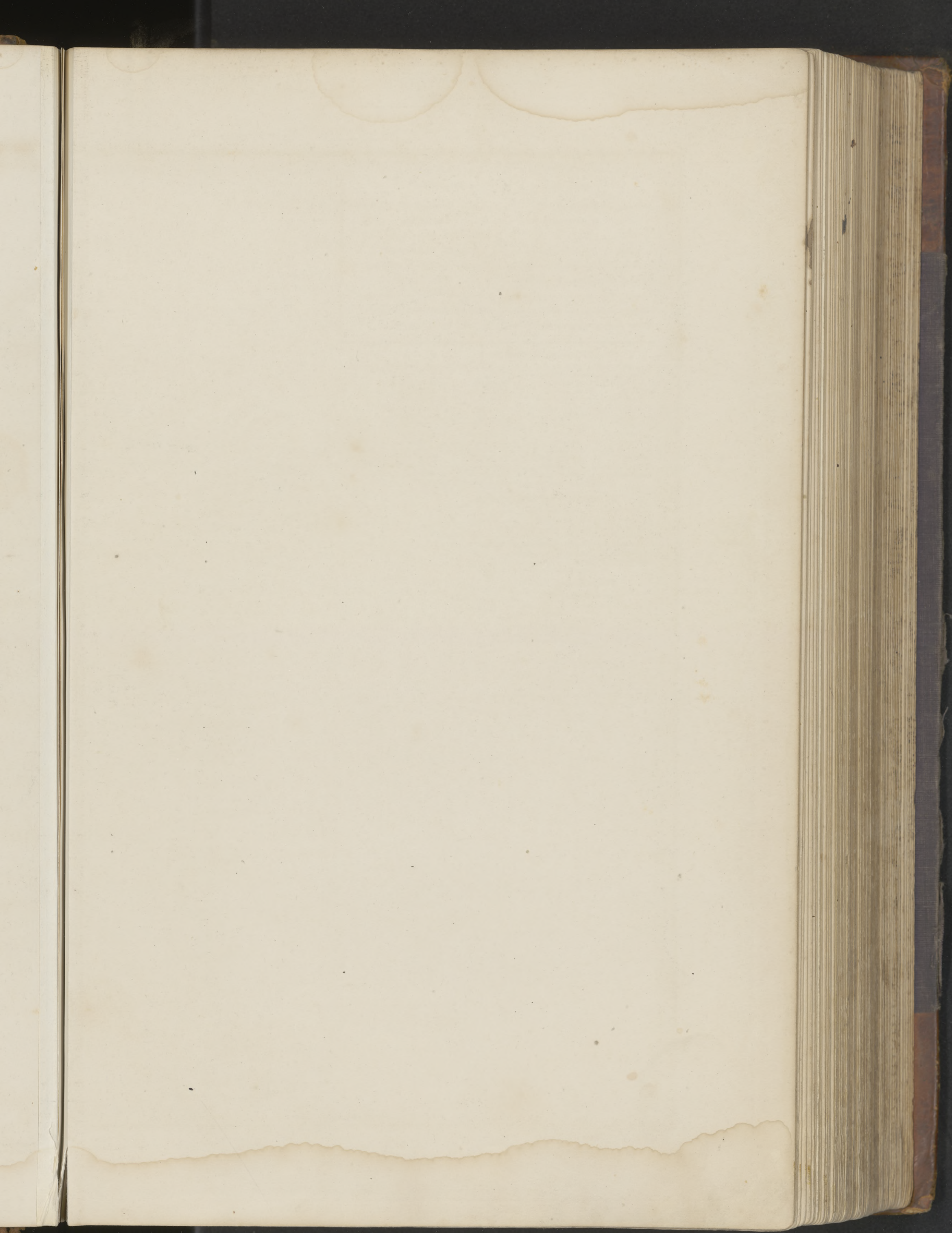
in 8 Provinzen und 17 Verwaltungs Districte:

1. Minho: Porto, Braga, Viana.
2. Trás-os-Montes: Vila Real, Bragança.
3. Beira: Leiria, Coimbra, Viseu, Guarda, Castelo Branco.
4. Estremadura: Leiria, Santarém, Lisboa.
5. Alentejo: Évora, Beja, Faro.
6. Algarve: Faro.



Bibl. Jag.





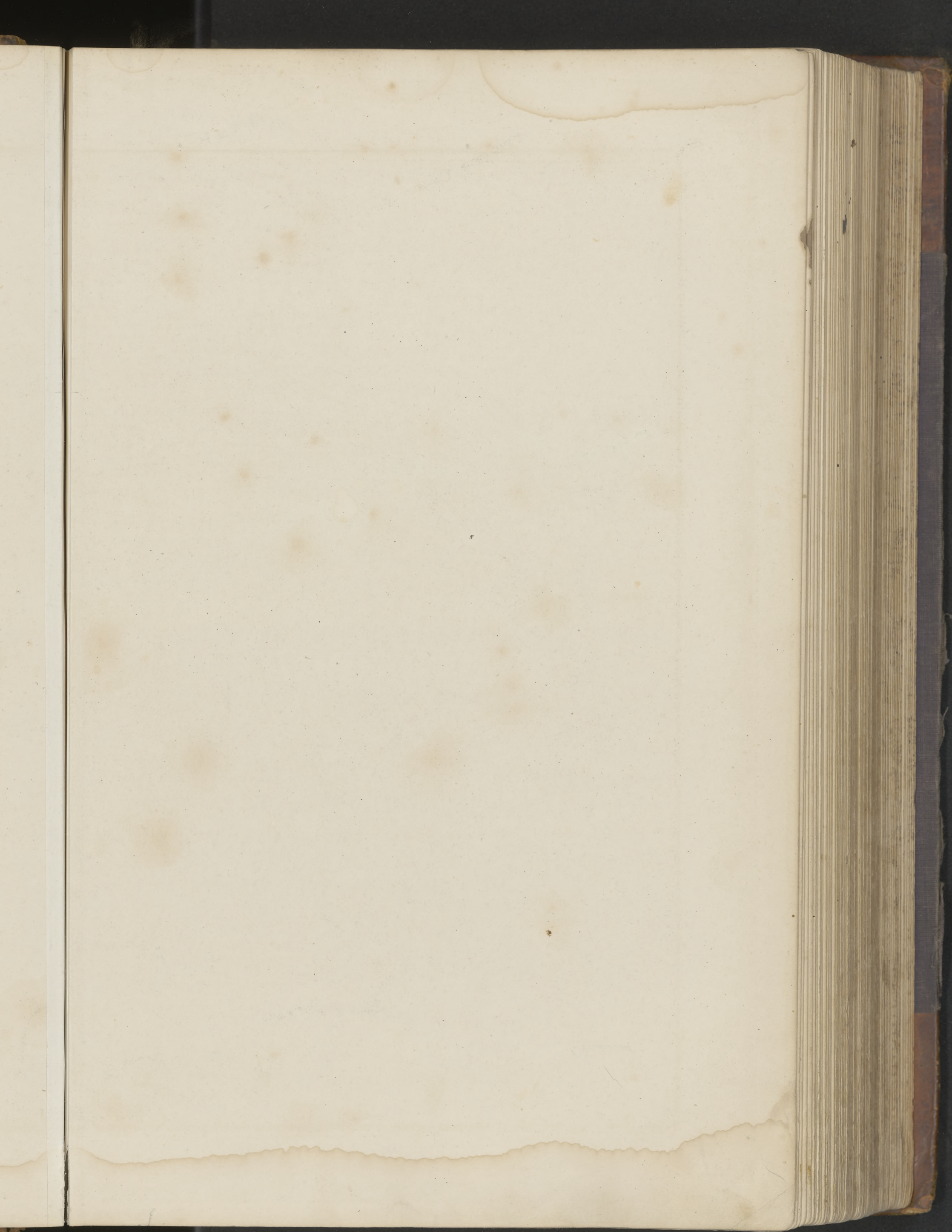






Bibl. Jag.





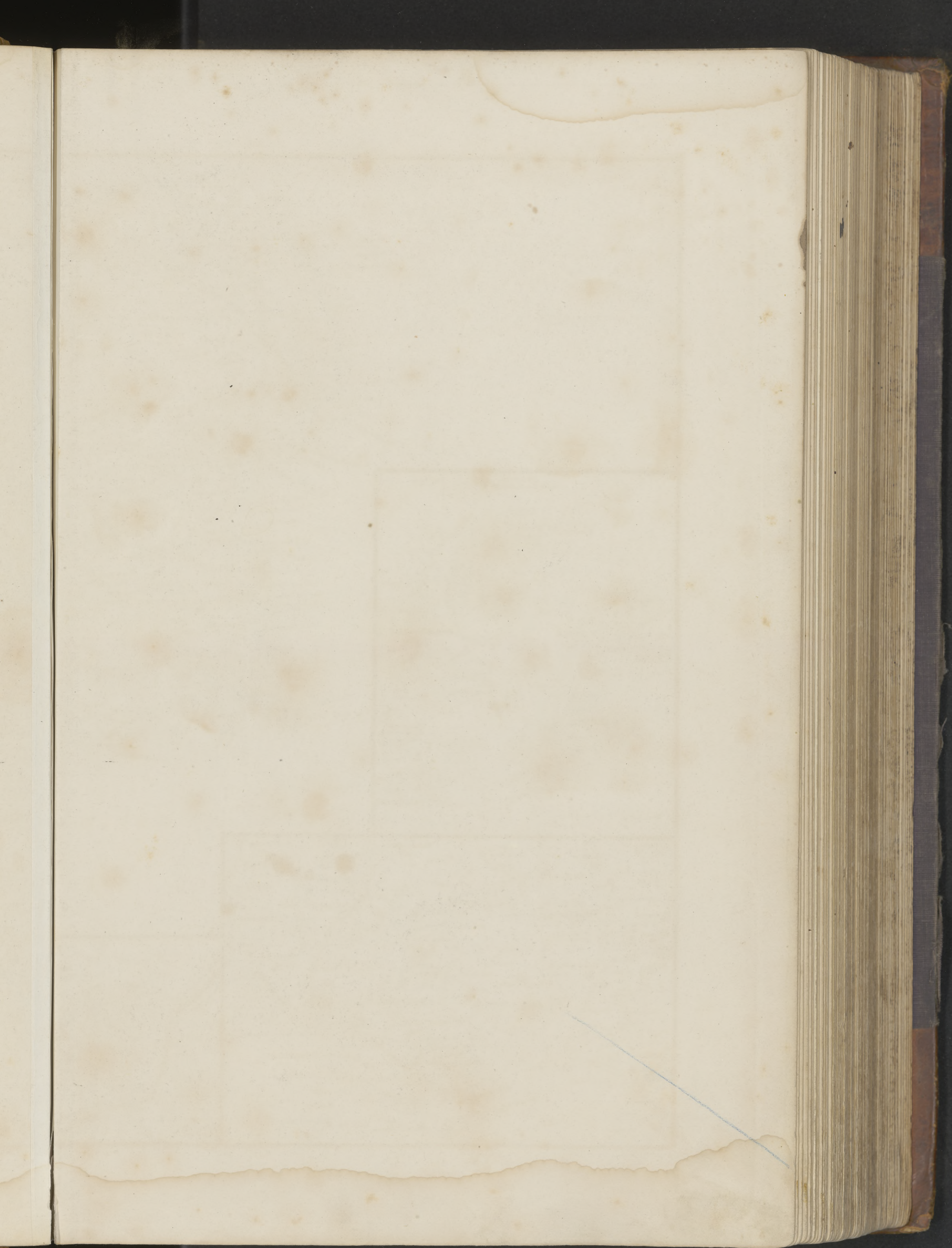






Bibl. Jag.





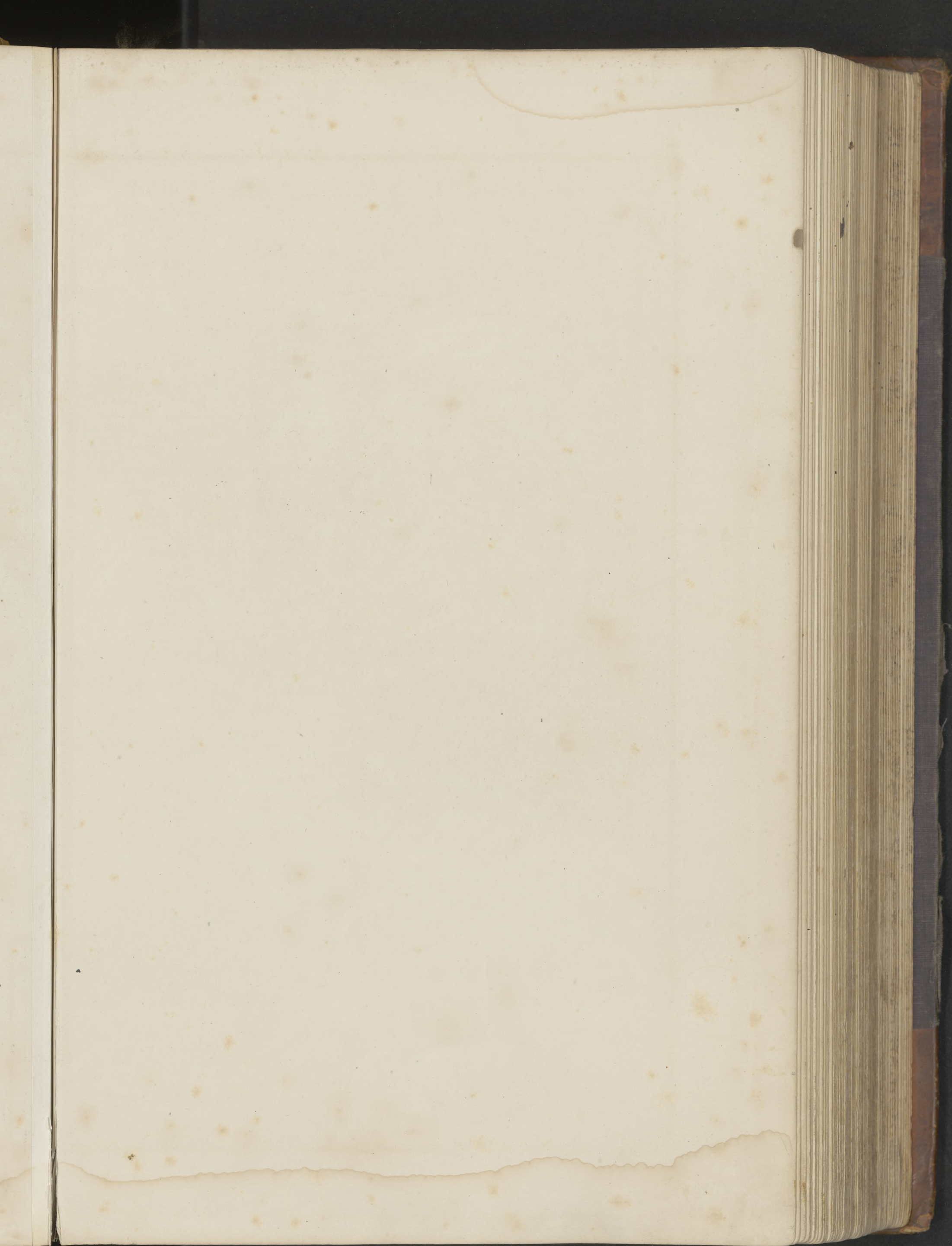




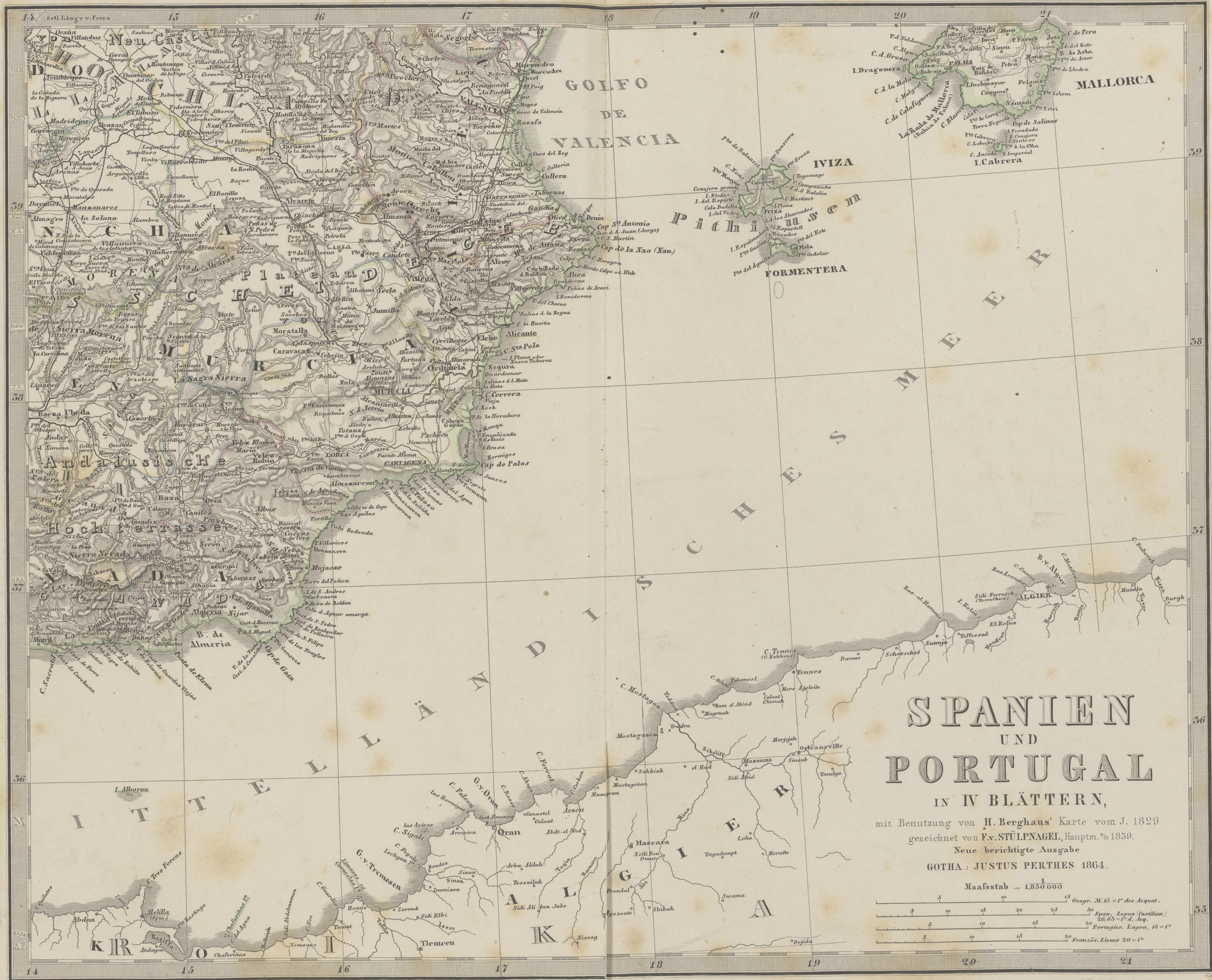


Bibl. Jag.





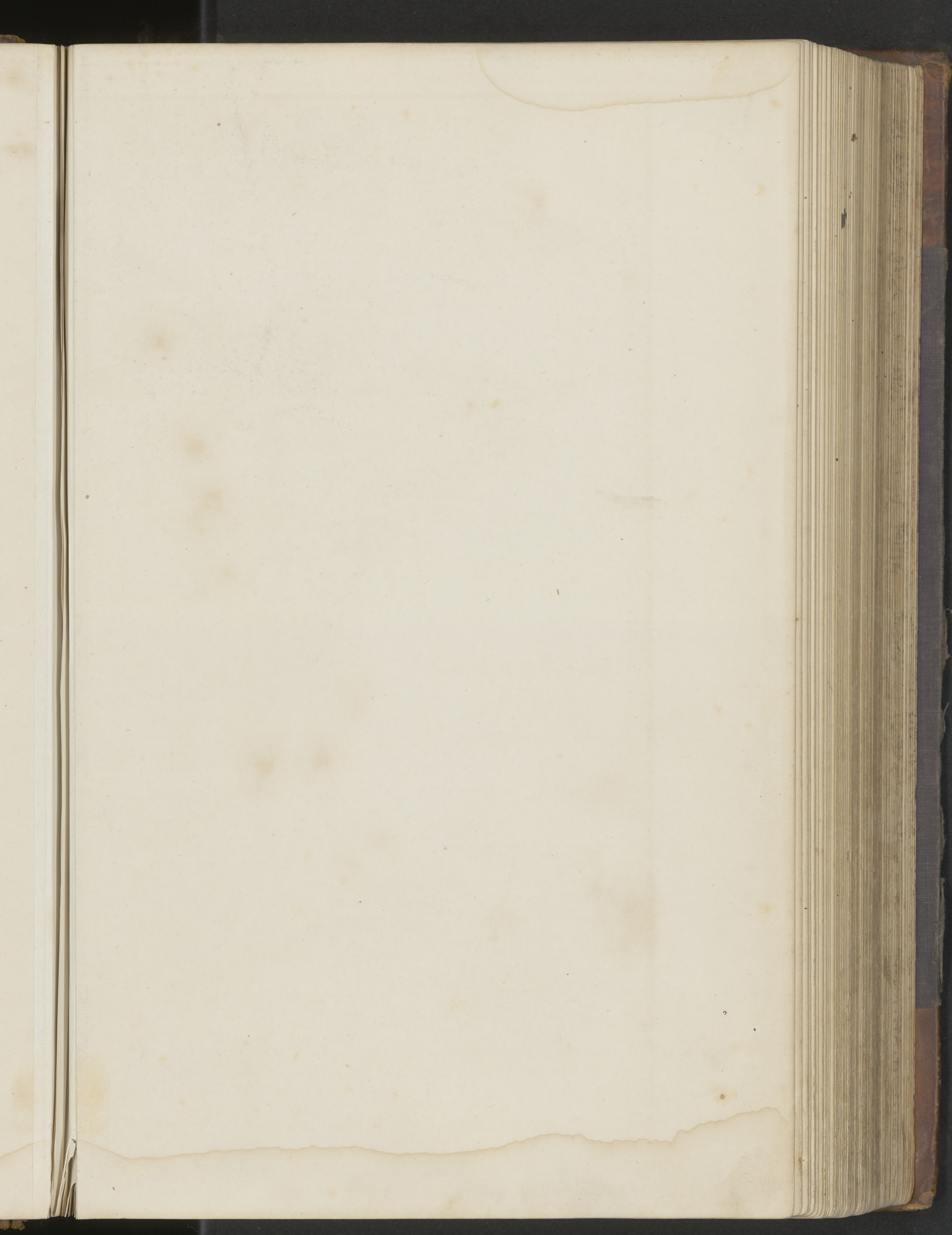






Bibl. Jag.





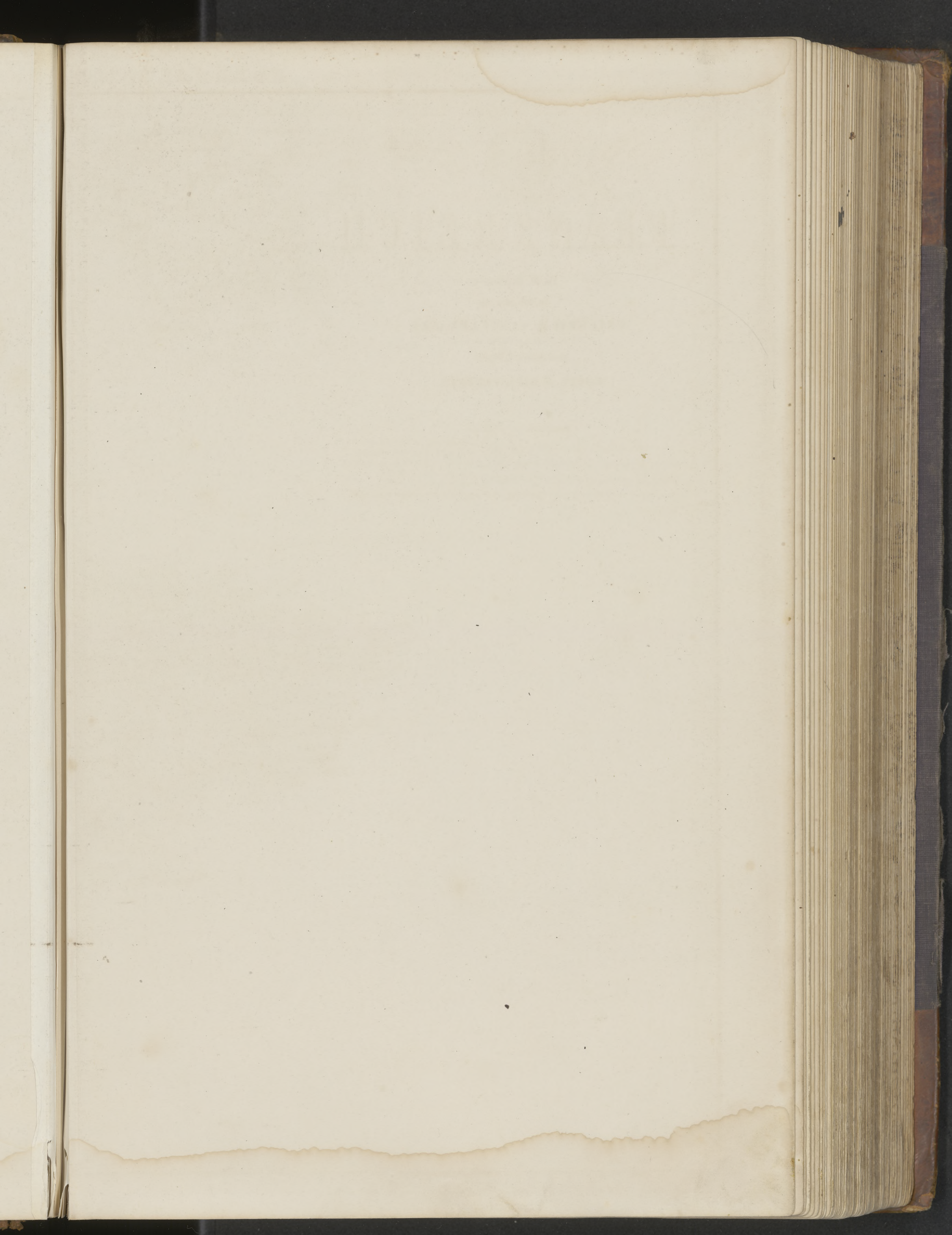






Bibl. Jag.





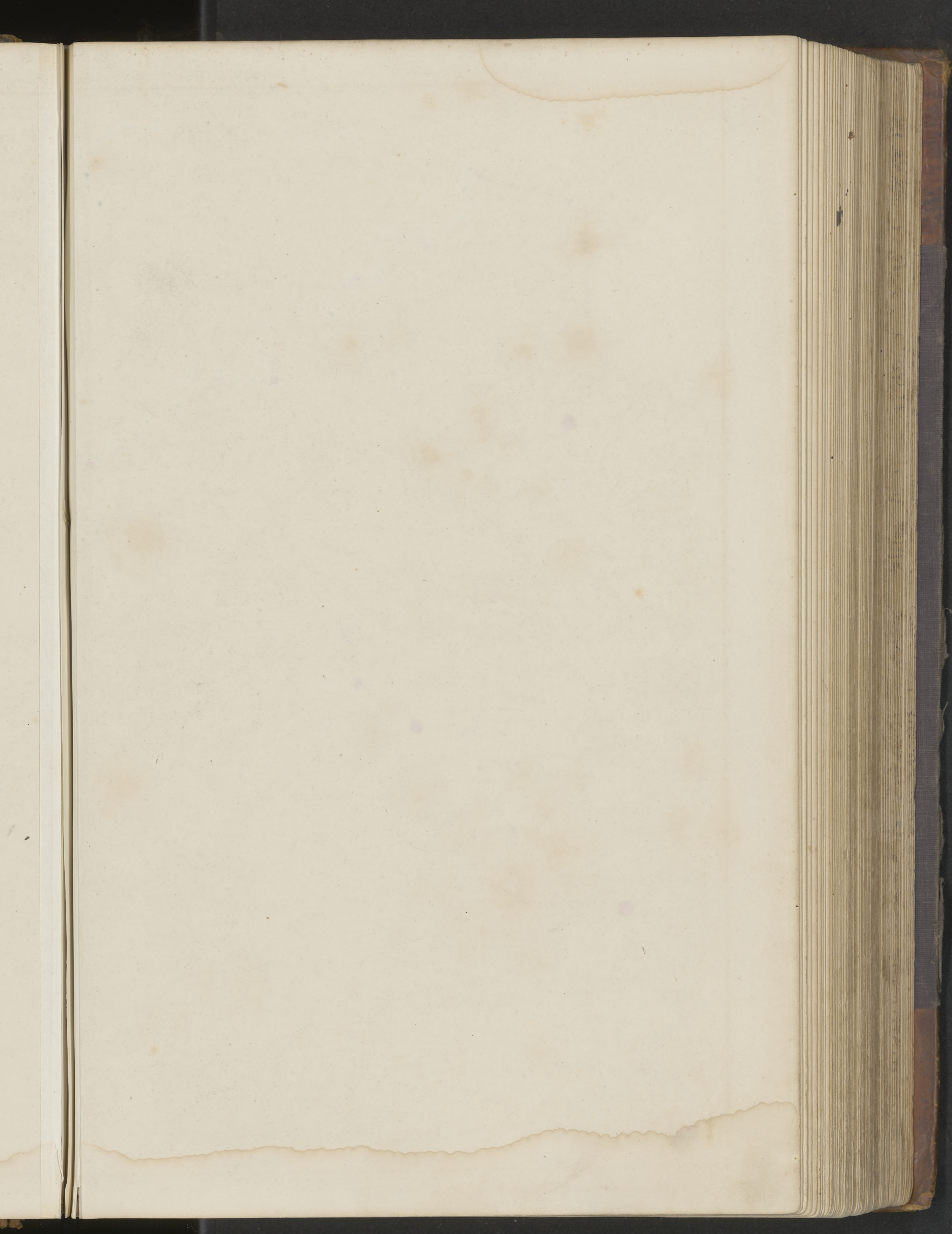




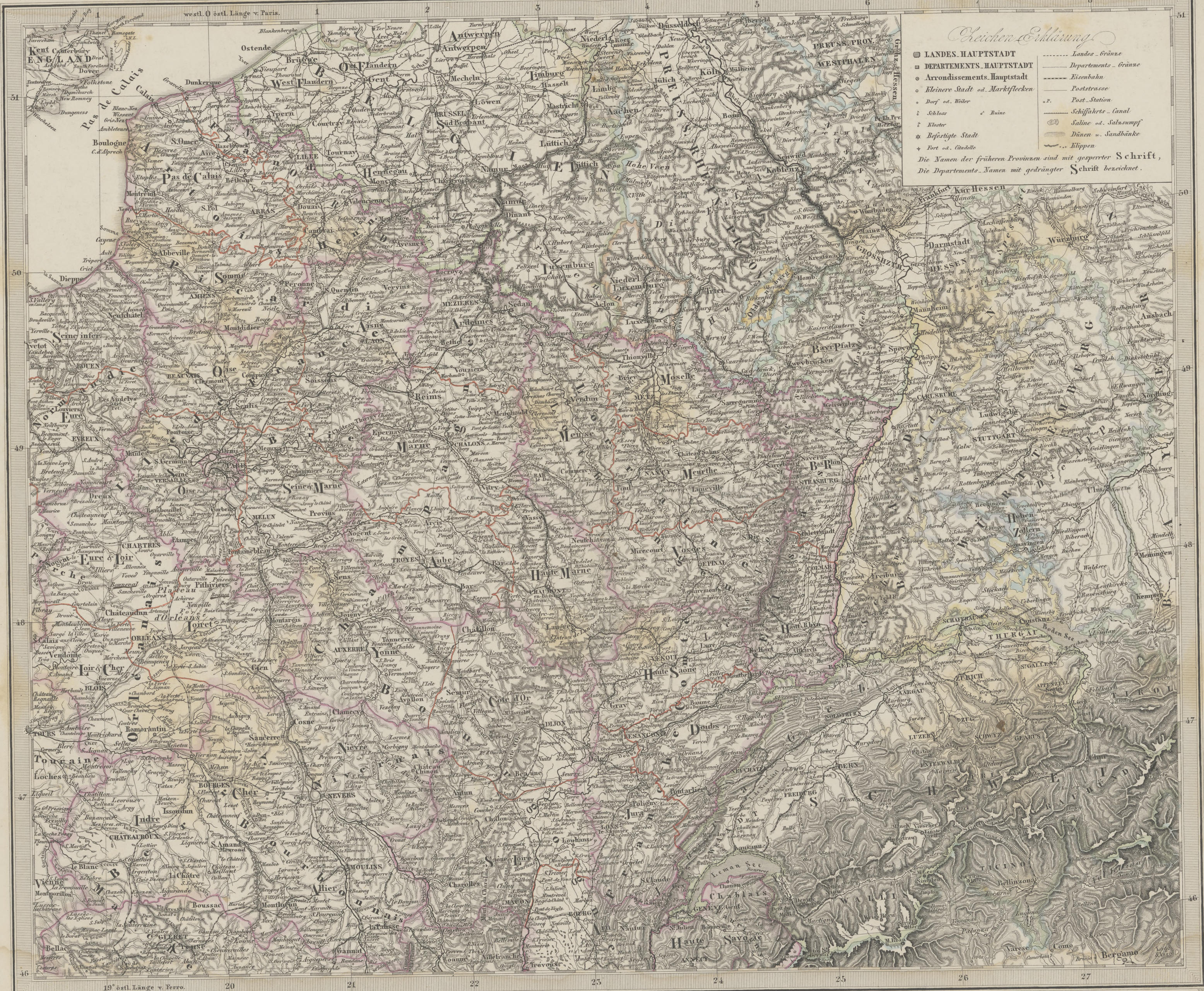


Bibl. Jag.











Bibl. Jag.





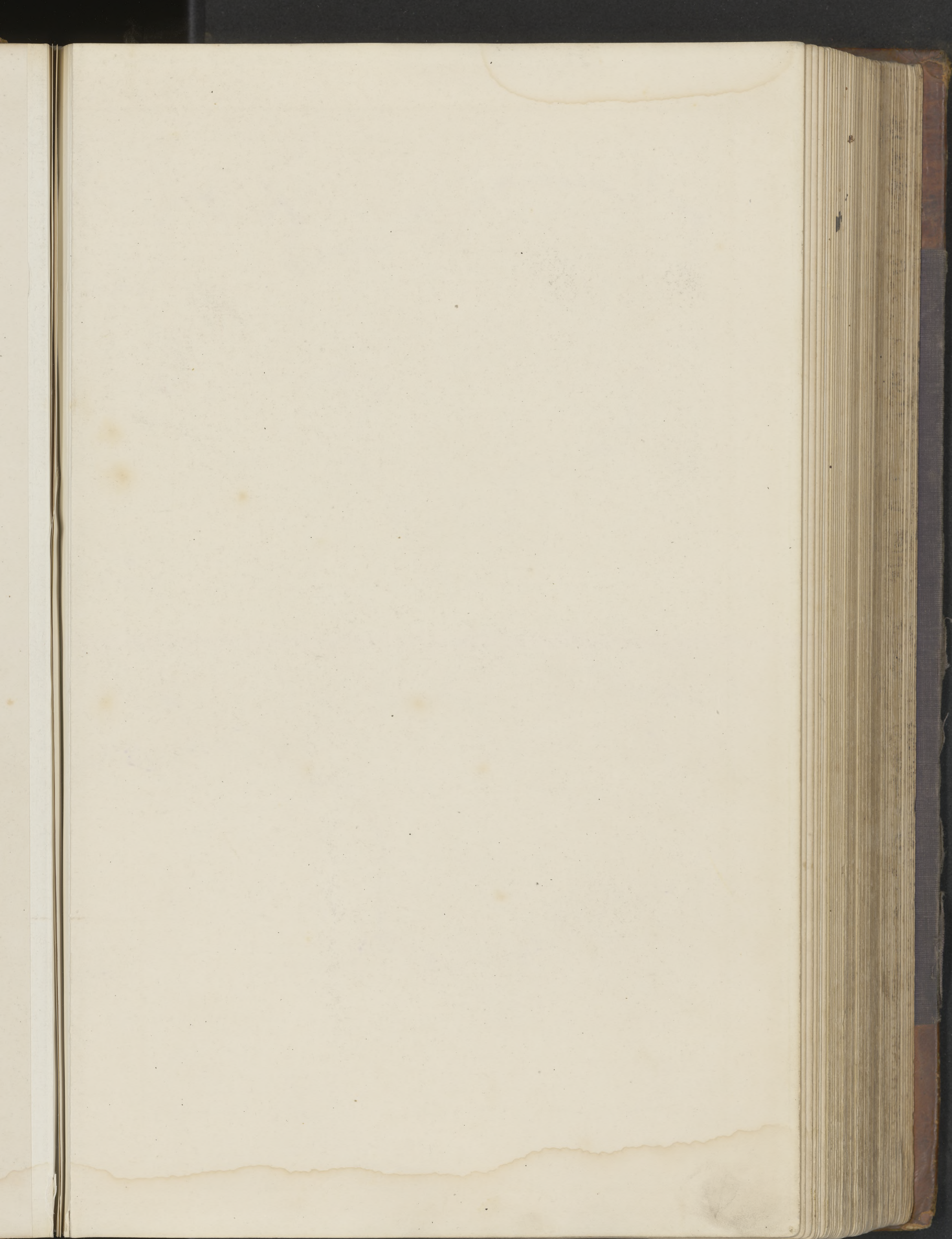




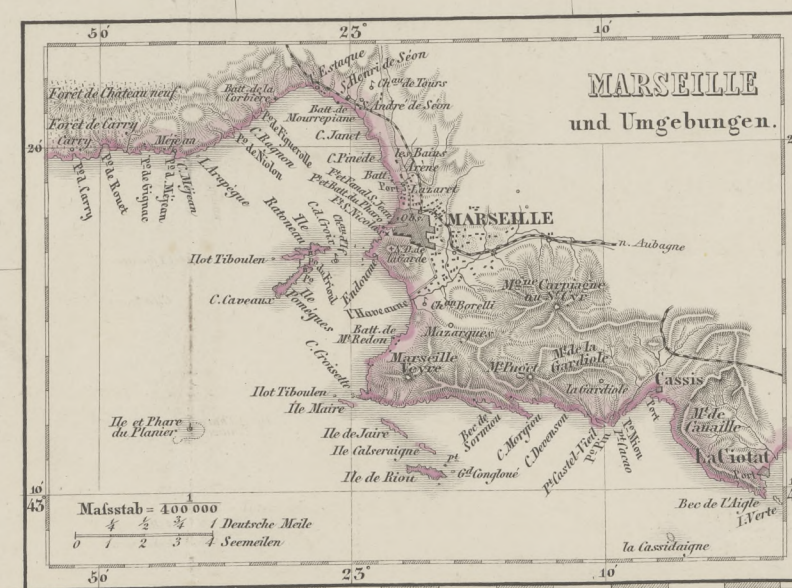


Bibl. Jag.











Bibl. Jag.





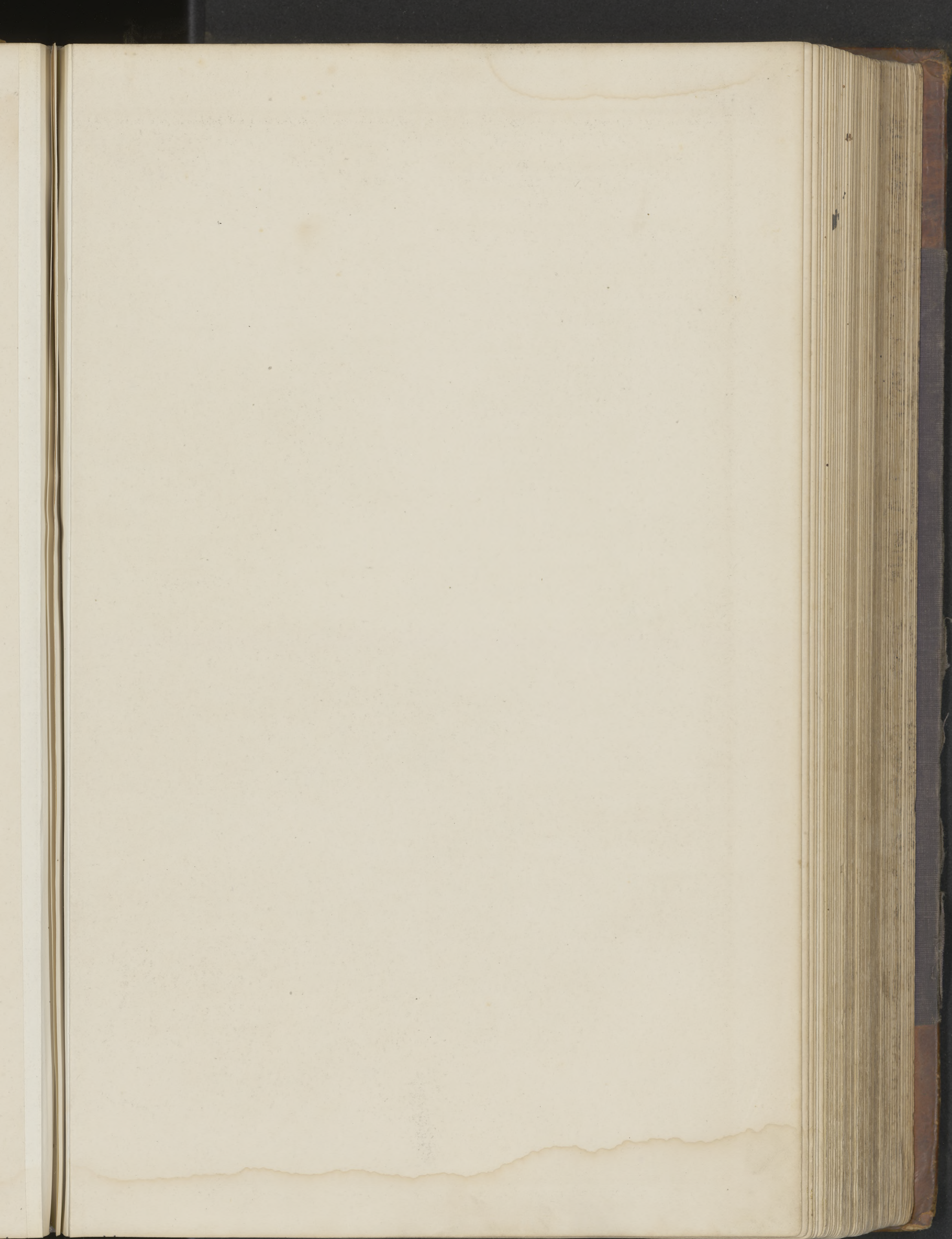






Bibl. Jag.





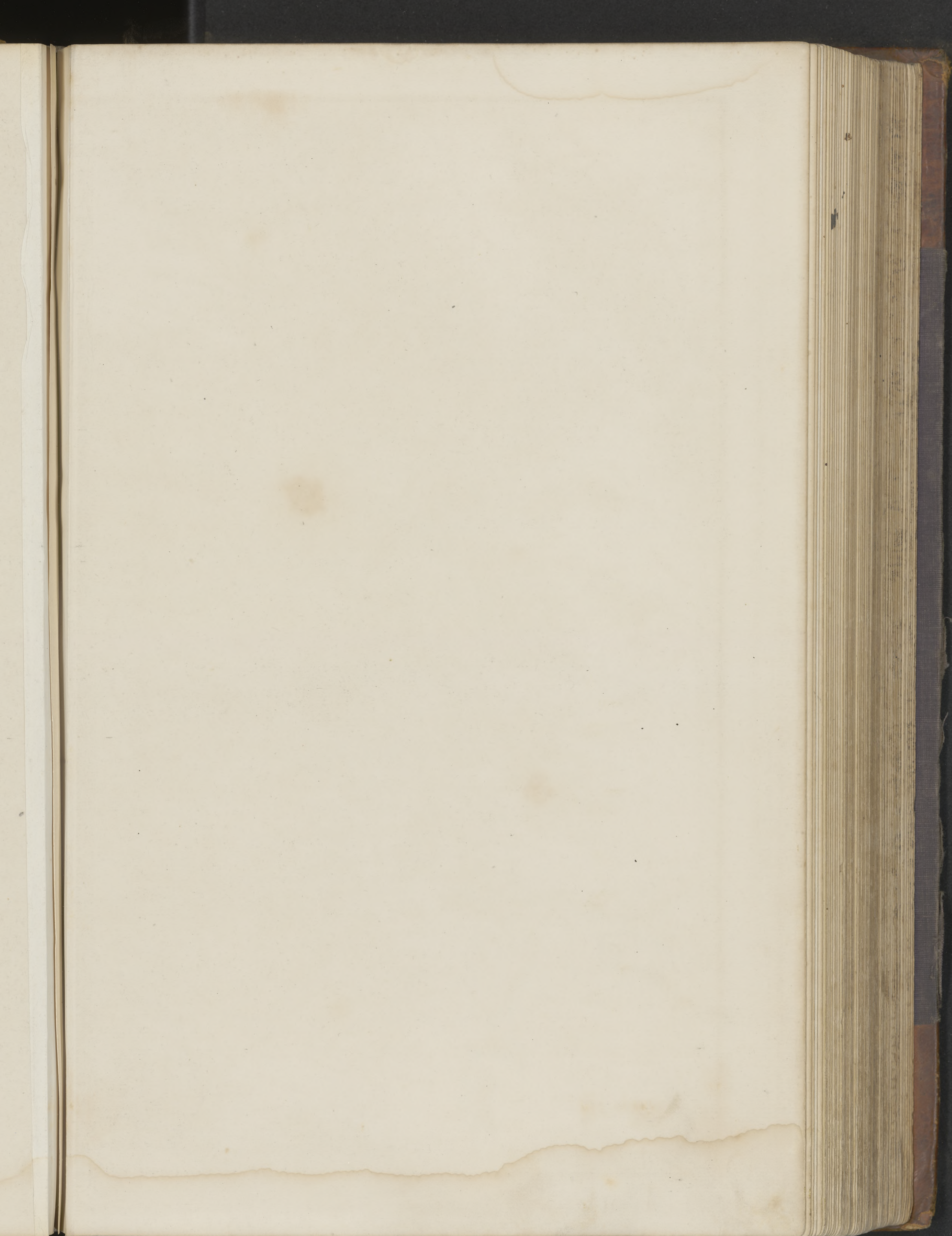




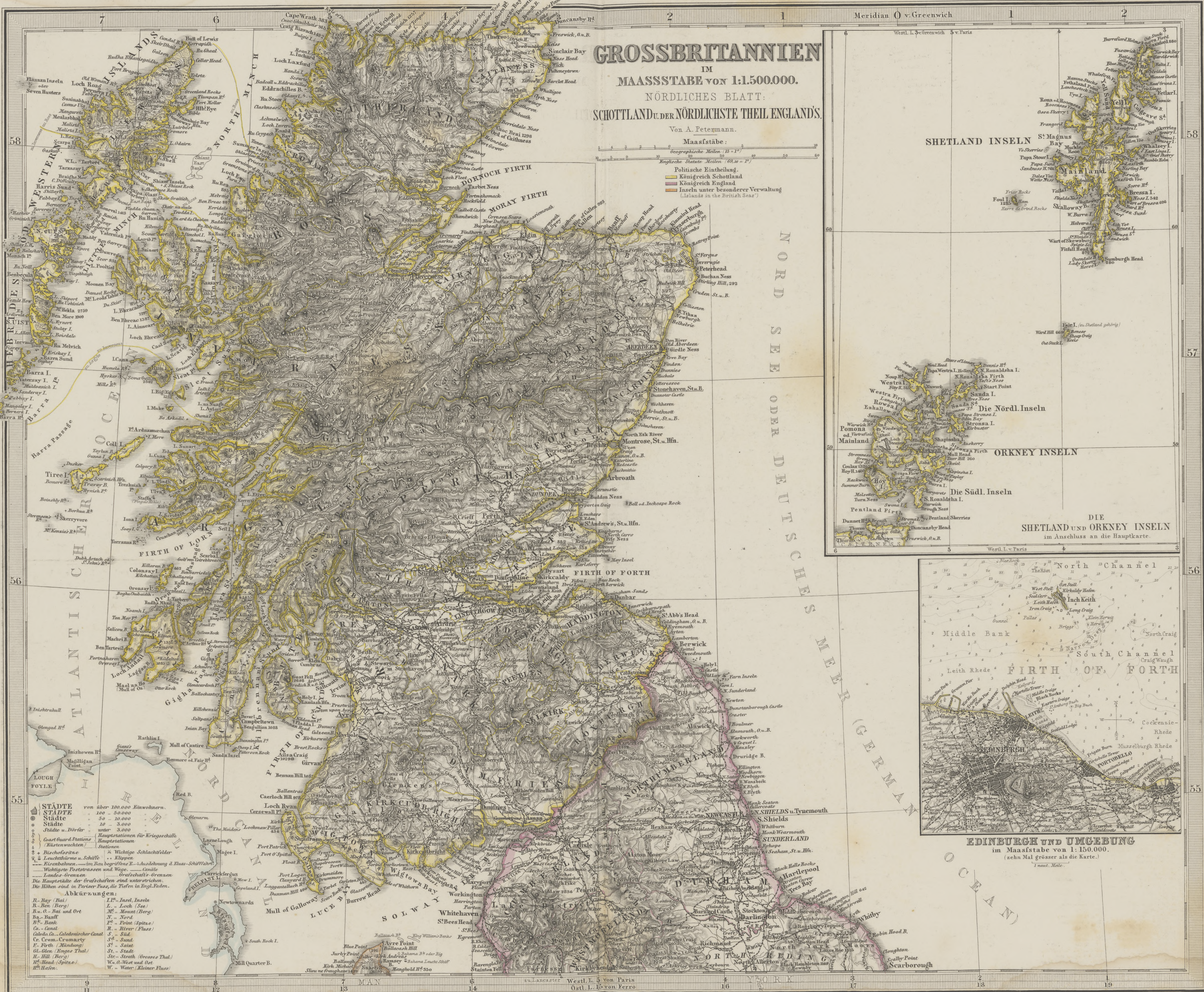


Bibl. Jag.





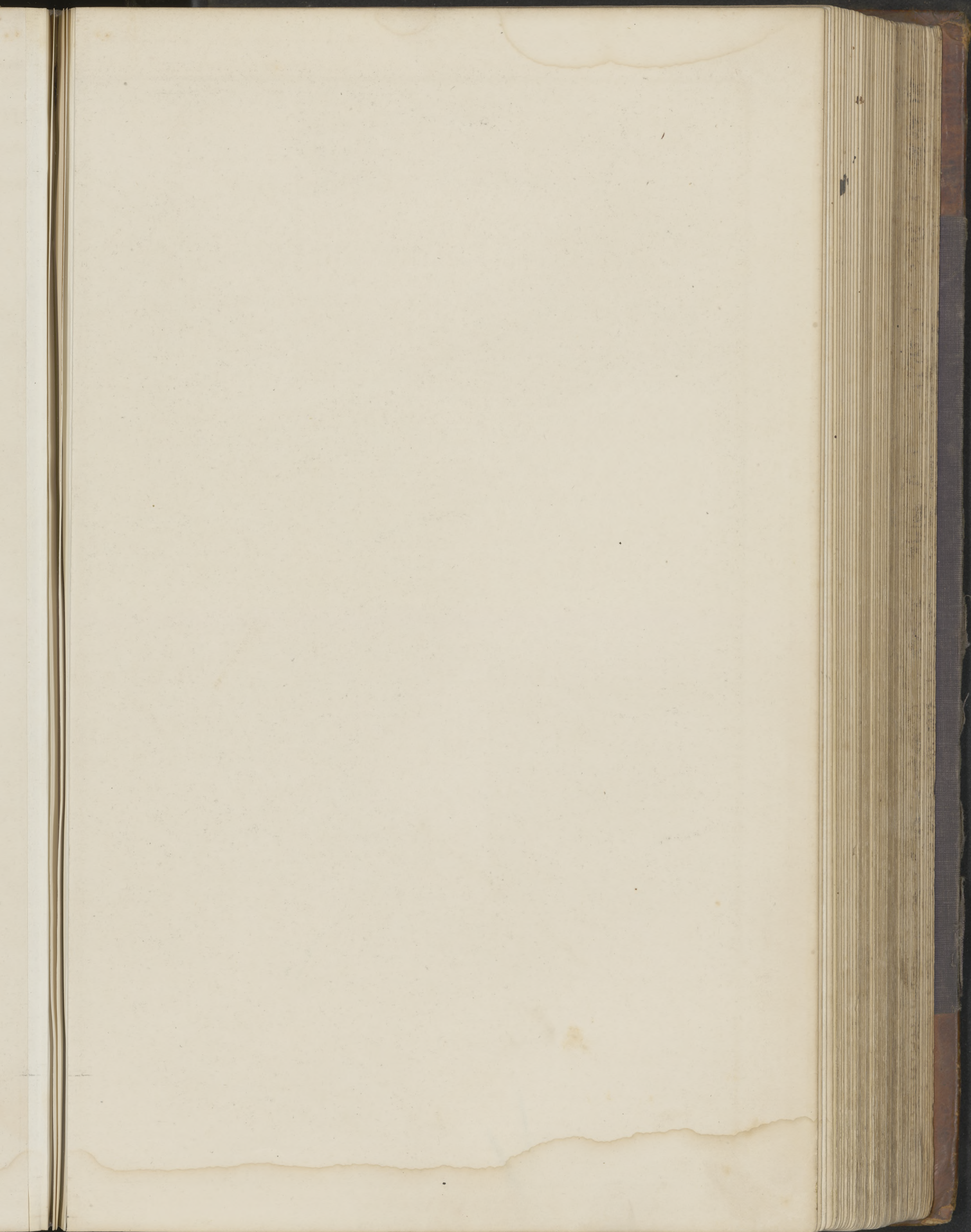




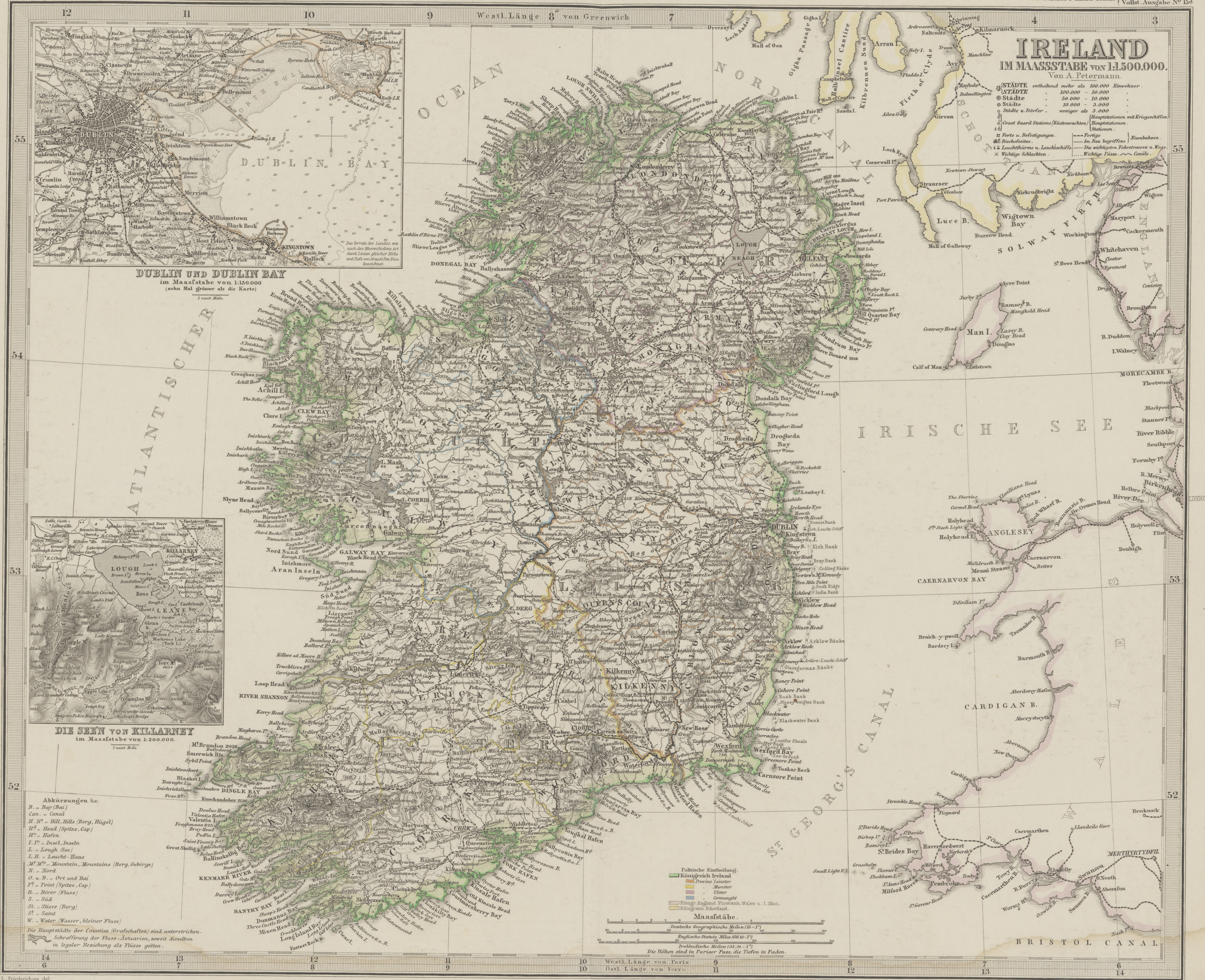


Bibl. Jag.









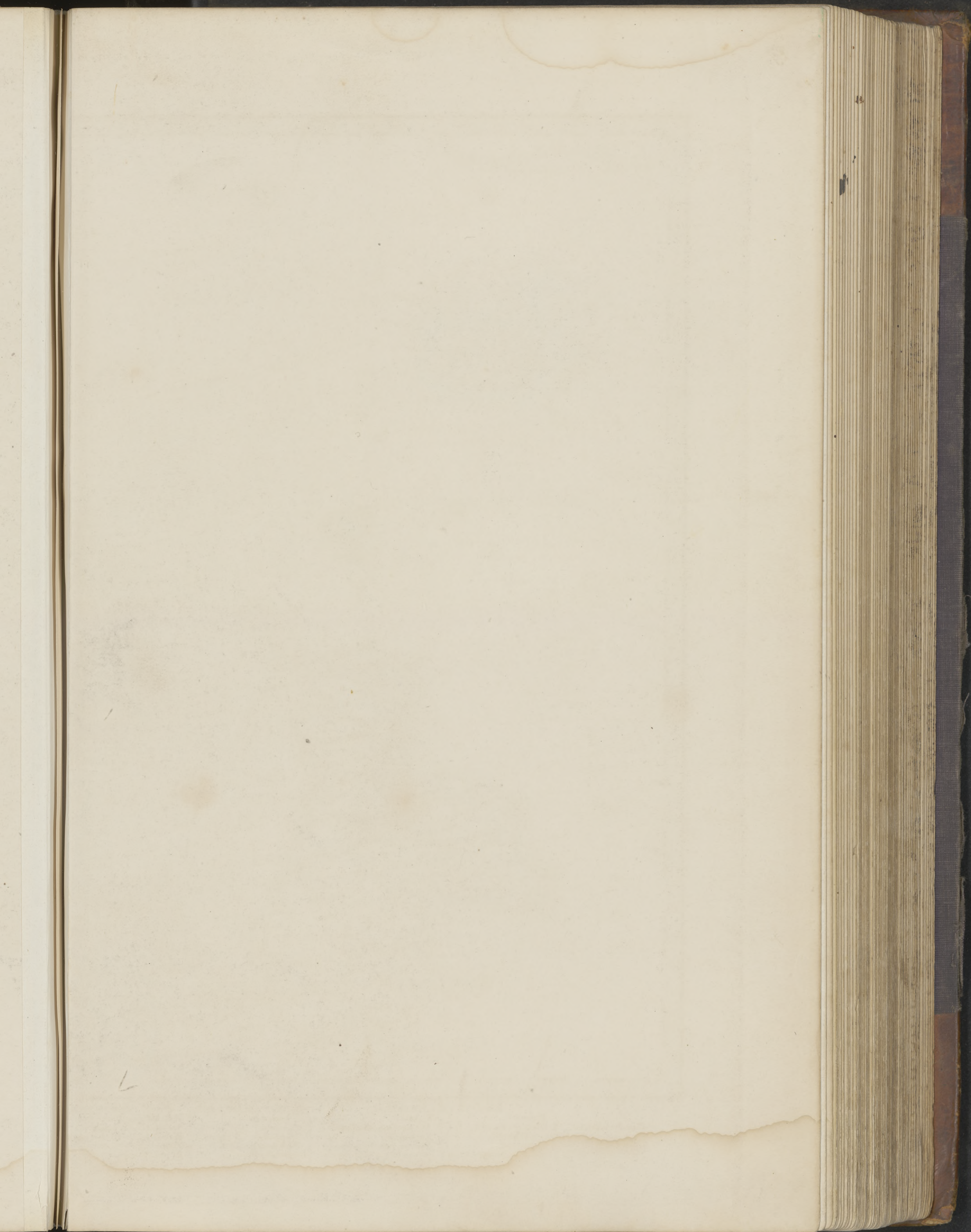
L. Friederichsen del.

\* = Poppey u. Jungmann. sculp.



Bibl. Jag.







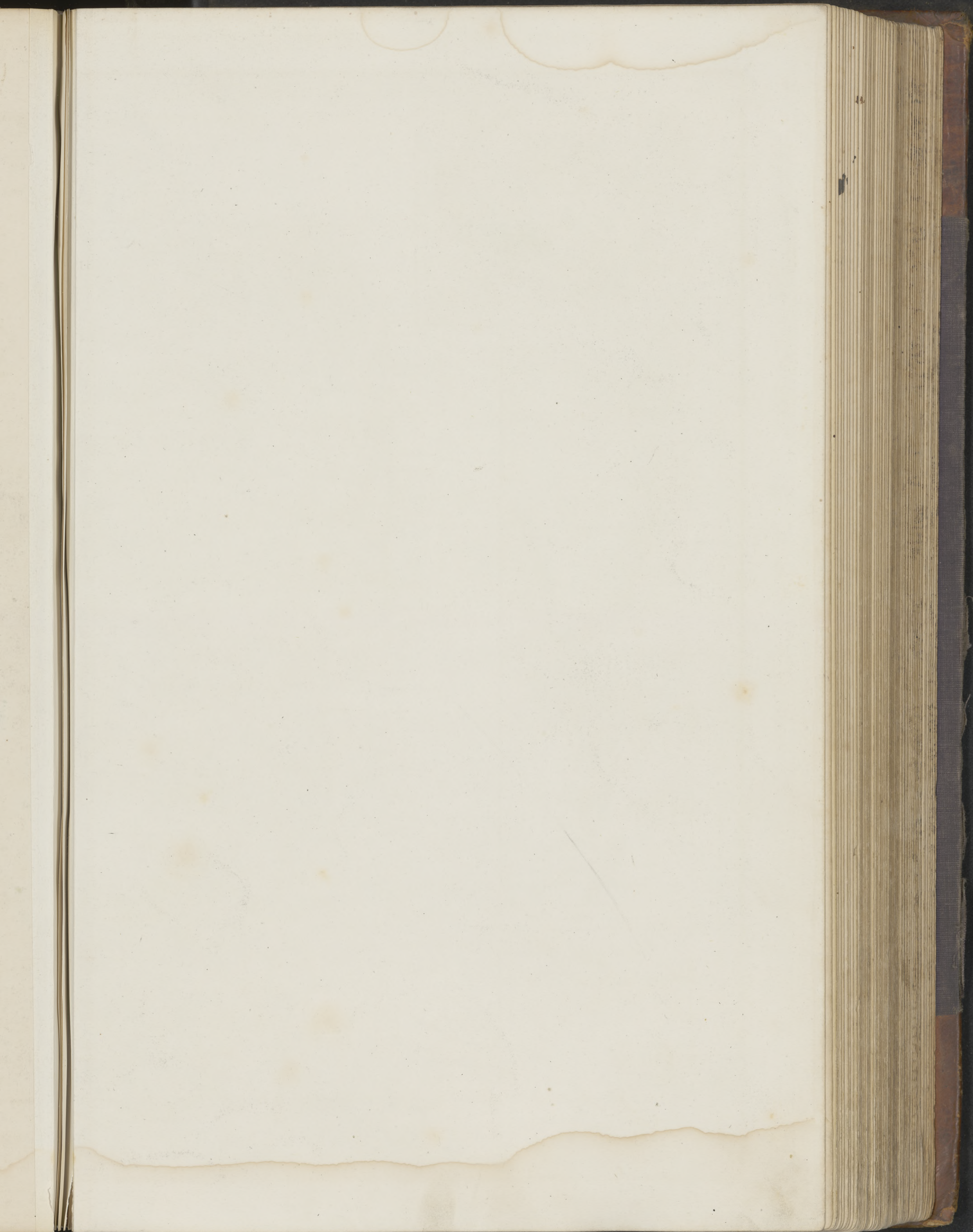


<p><b>Einteilung:</b> <b>Schweden</b> 24 Läne od. Kreise.</p>	<p><b>Süd - Schweden</b> Malmö Christiansstad Linköping Halmstad Wexjö (Kronoberg) Jönköping</p>	<p><b>Mittel-Schweden</b> Carlstad Örebro Westerås Nyköping Stockholm Upsala</p>	<p><b>Nord - Schweden</b> Falun (Kopparberg) Gefle (Gefleborg) Hernösand (West-Norland) Östersund (Jämtland) Umeå (Westerbotten) Piteå (Norrbotten)</p>	<p><b>Norwegen</b> 17 Ämter.</p>	<p><b>Stift Aggerhuus</b> Aggerhuus Smaalchen Jarlberg Bradsberg Buskerud Christians Amt Hedemarken</p>	<p><b>St. Christiansand</b> Mandal Nedenäs Stavanger <b>St. Bergen</b> Søndre-Bergenhuus Nordre-Bergenhuus</p>	<p><b>St. Trondhjem</b> Romsdal Søndre-Trondhjem Nordre-Trondhjem <b>St. Nordland</b> Nordland Finnmarken</p>
---	--	--	---	--------------------------------------	---	--	---

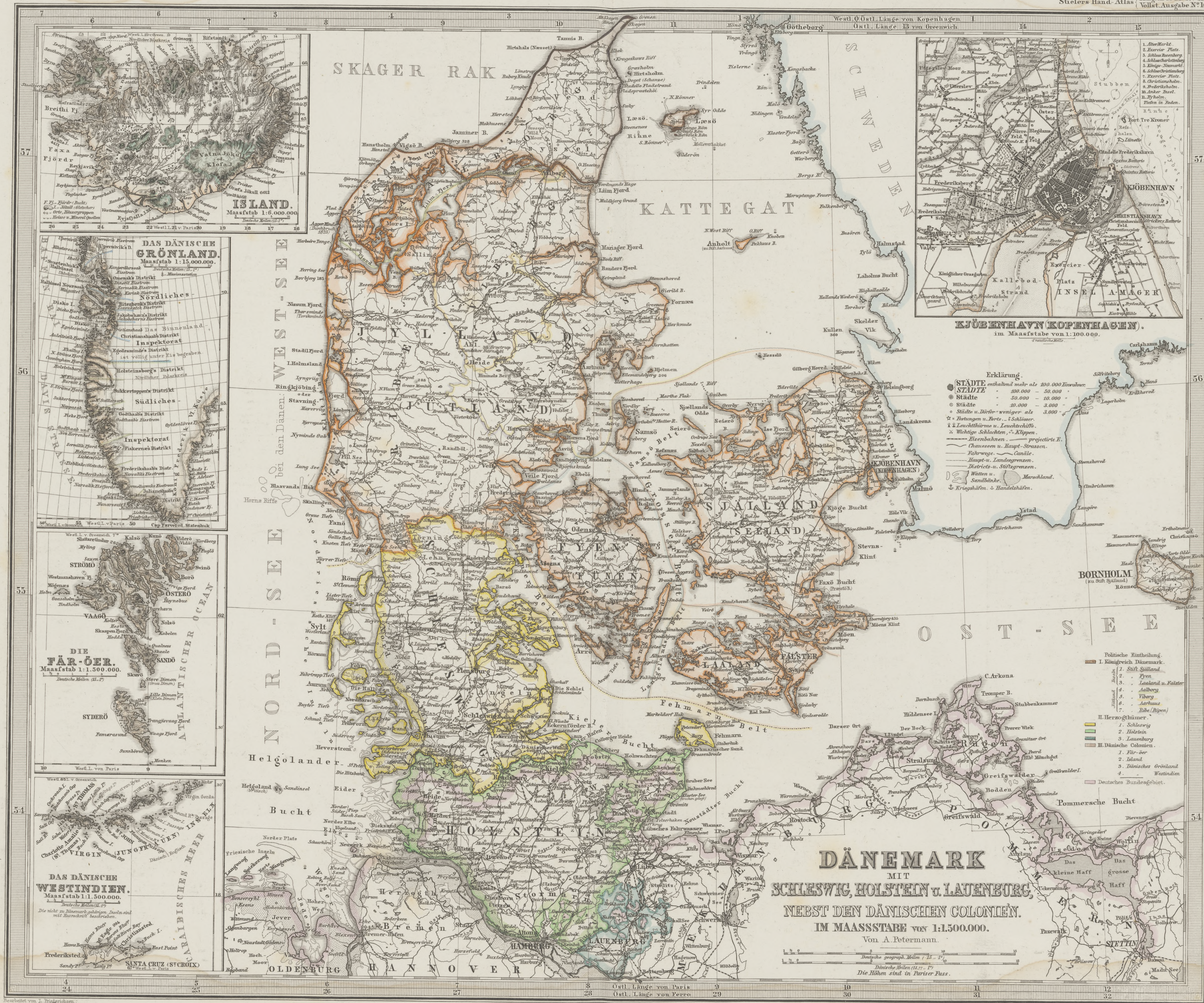


Bibl. Jag.





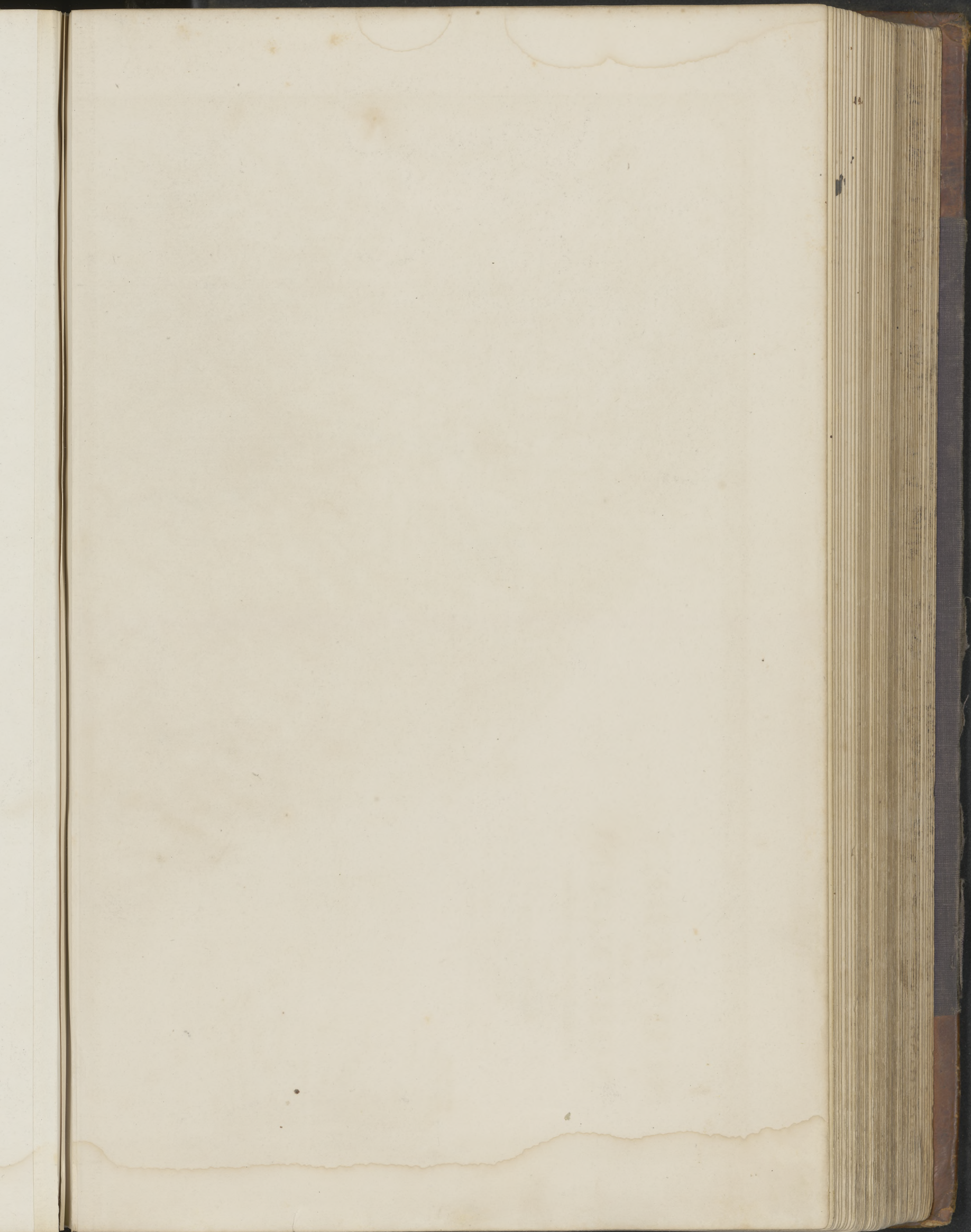




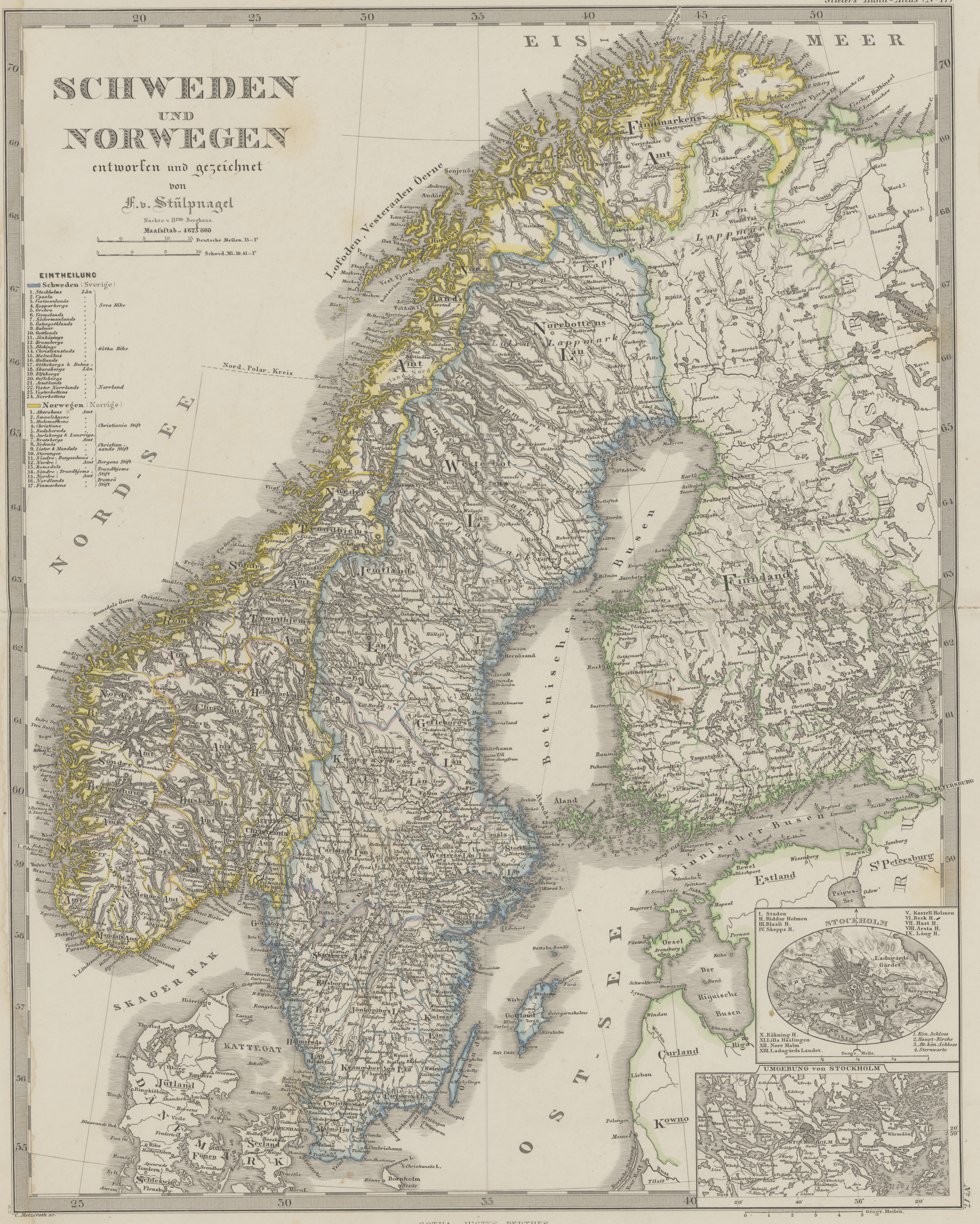


Bibl. Jag.









# SCHWEDEN UND NORWEGEN

entworfen und gezeichnet  
von

H. v. Stülpnagel

Nachtr. v. H. v. Berghaus.

Maassstab 1:625,000

0 5 10 15 Deutsche Meilen 1:10  
0 5 10 15 Schwed. Mi. 10:11-1"

## EINTEILUNG

### Schweden (Sverige)

- 1. Stockholm Län
- 2. Upsala Län
- 3. Westmanlands Län
- 4. Örebro Län
- 5. Värmland Län
- 6. Södermanlands Län
- 7. Östergötlands Län
- 8. Smålands Län
- 9. Hallands Län
- 10. Bohuslän
- 11. Göteborgs Län
- 12. Skaraborgs Län
- 13. Älvsborgs Län
- 14. Östergötlands Län
- 15. Södermanlands Län
- 16. Östergötlands Län
- 17. Östergötlands Län
- 18. Östergötlands Län
- 19. Östergötlands Län
- 20. Östergötlands Län
- 21. Östergötlands Län
- 22. Östergötlands Län
- 23. Östergötlands Län
- 24. Östergötlands Län

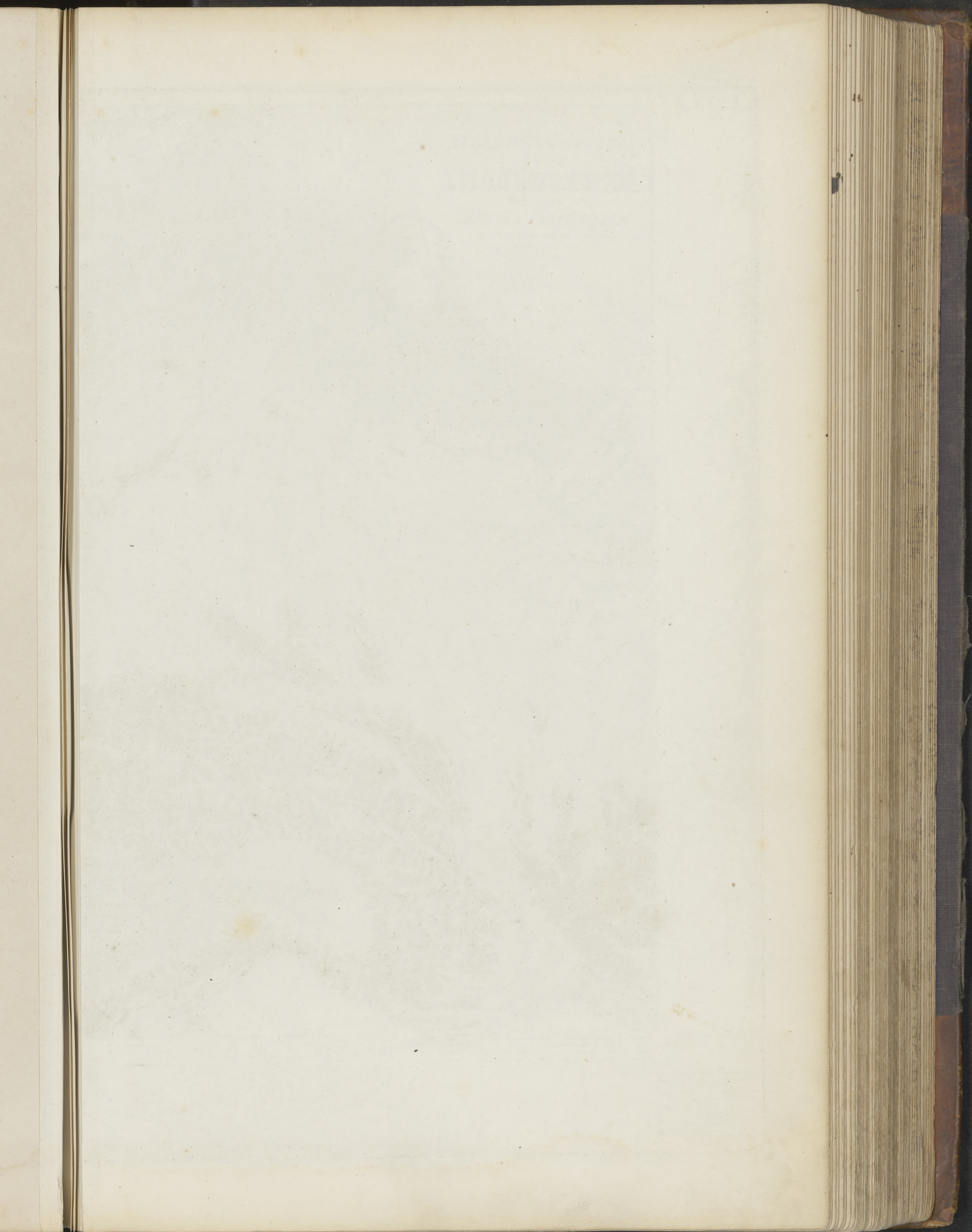
### Norwegen (Norge)

- 1. Akerhus Amt
- 2. Smaalenene Amt
- 3. Hedemarkens Amt
- 4. Christiania Stift
- 5. Buskeruds Amt
- 6. Vestfold Amt
- 7. Telemarks Amt
- 8. Sørlands Amt
- 9. Rogalands Amt
- 10. Stavangers Amt
- 11. Søndre Bergenhus Amt
- 12. Nordre Bergenhus Amt
- 13. Trondhjems Amt
- 14. Nordlands Amt
- 15. Finnmarks Amt
- 16. Finnmarks Amt
- 17. Finnmarks Amt



Bibl. Jag.





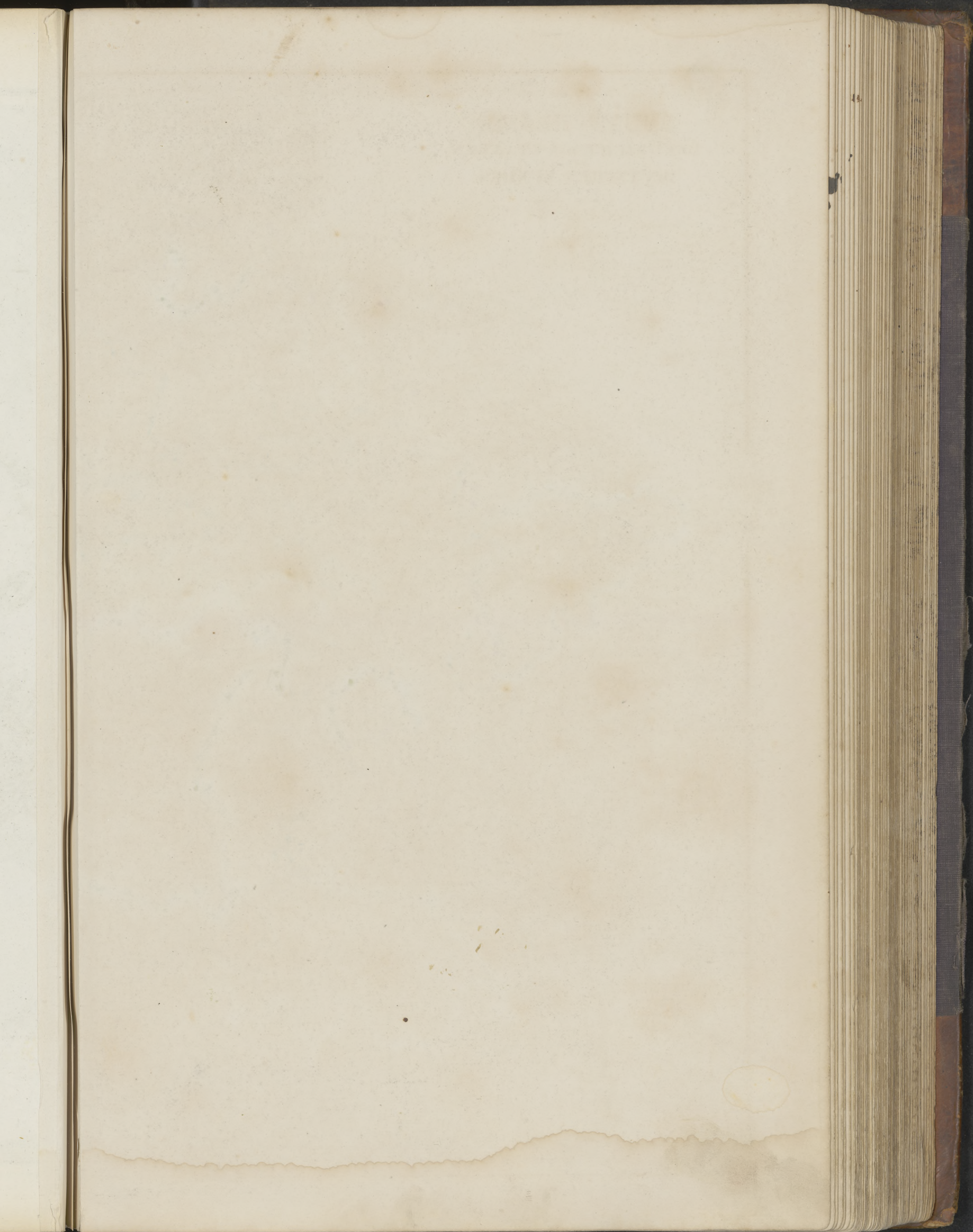






Bibl. Jag.









DEUTSCHLAND.  
ÜBERSICHT DER STAATEN  
DES  
DEUTSCHEN BUNDES.

Maassstab = 5700000.  
Deutsche Meilen, 15 = 1° d. Äquat.

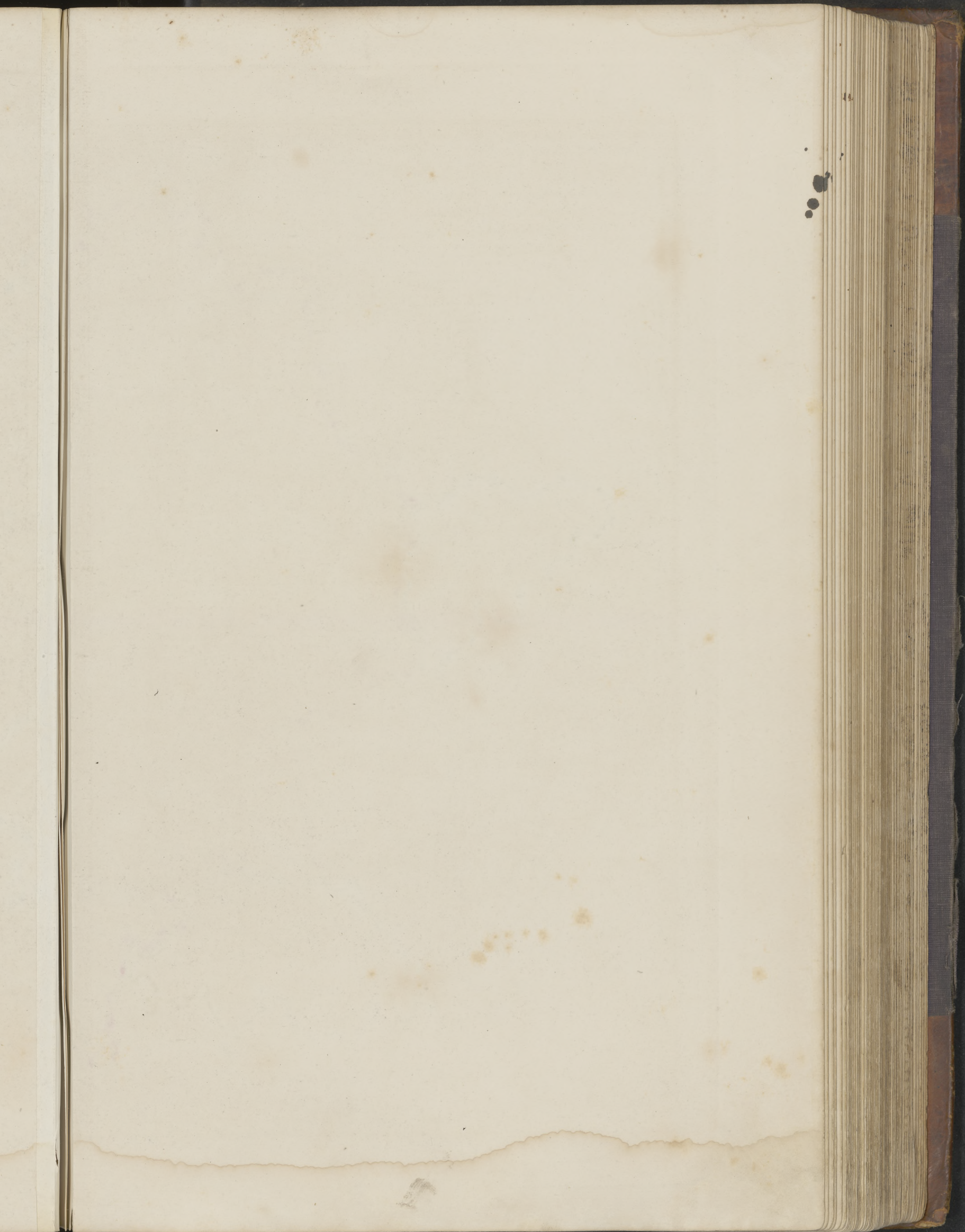
- Erklärung.
- STADT von über 100 000
  - STADT 50 000
  - Stadt Markt 20 000
  - Stadt Markt 10 000
  - Stadt od. Markt von unter 5 000
  - Dorf
  - Schloß
  - Route
  - Eisenbahn
  - mit Perlschicht

- des Deutschen Bundes.
- 1. Preussen (Pr.)
  - 2. Bayern
  - 3. Württemberg
  - 4. Baden
  - 5. Hessen-Kassel
  - 6. Hessen-Nassau
  - 7. Oldenburg
  - 8. Mecklenburg-Schwerin
  - 9. Mecklenburg-Strelitz
  - 10. Sachsen-Altenburg
  - 11. Sachsen-Coburg-Gotha
  - 12. Sachsen-Meiningen
  - 13. Sachsen-Weimar-Eisenach
  - 14. Schwarzburg-Rudolstadt
  - 15. Schwarzburg-Sondershausen
  - 16. Schaumburg-Lippe
  - 17. Lippe
  - 18. Lippe-Detmold
  - 19. Lippe-Schauenburg
  - 20. Lippe-Alte Lüne
  - 21. Lippe-Niederrhein
  - 22. Lippe-Oberlinde
  - 23. Lippe-Deister
  - 24. Lippe-Emmerke
  - 25. Lippe-Heide
  - 26. Lippe-Lippe
  - 27. Lippe-Lippe
  - 28. Lippe-Lippe
  - 29. Lippe-Lippe
  - 30. Lippe-Lippe

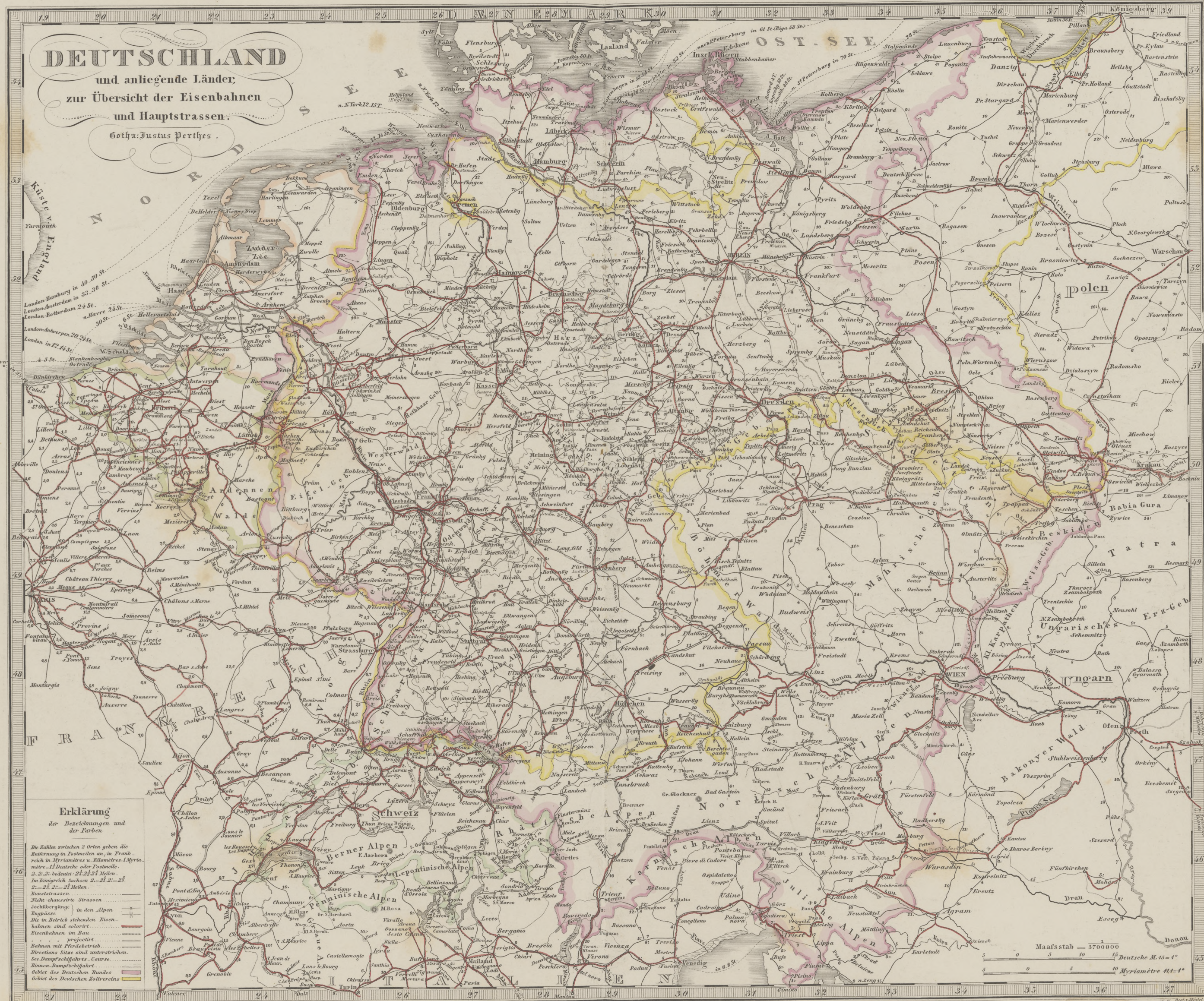


Bibl. Jag.





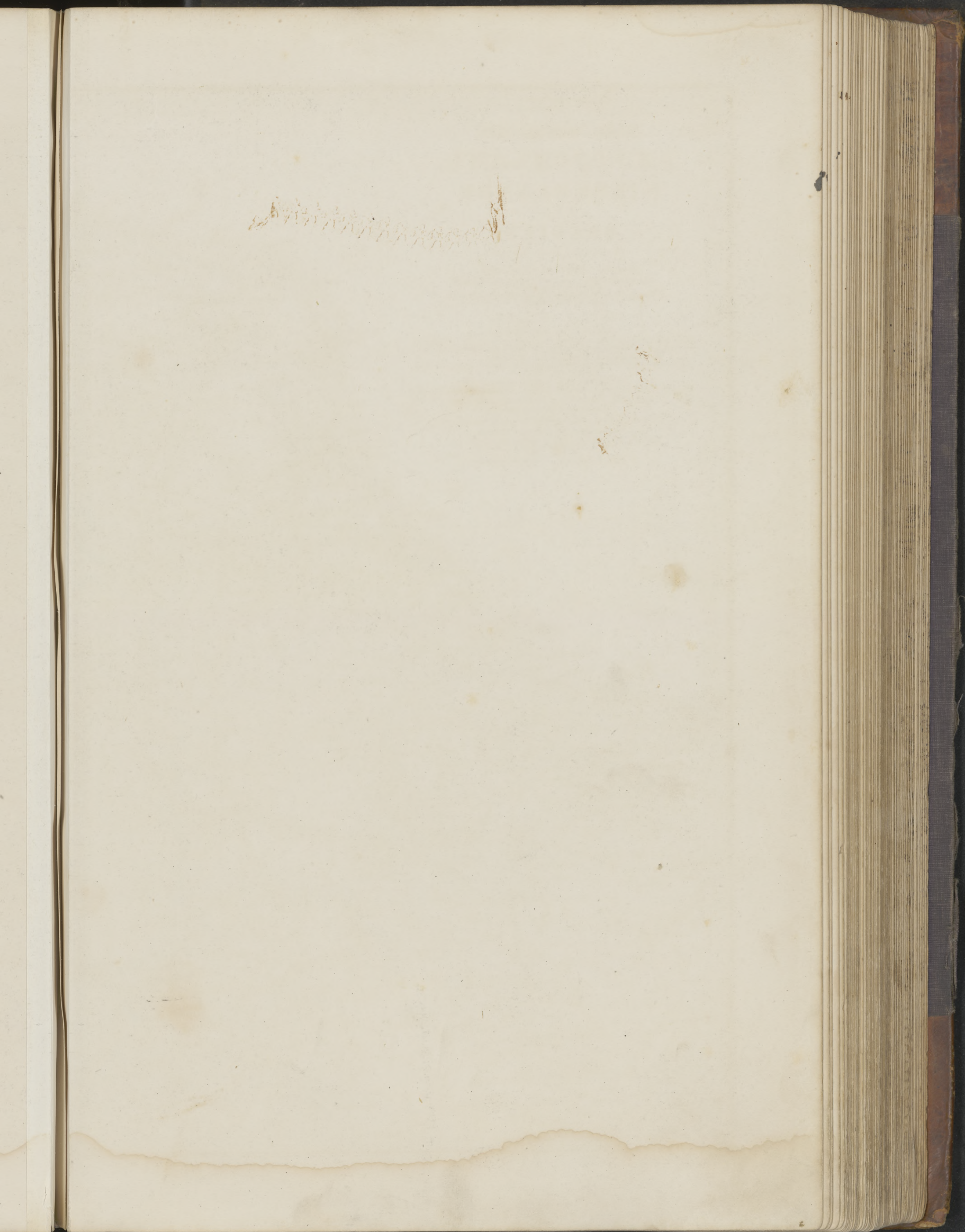




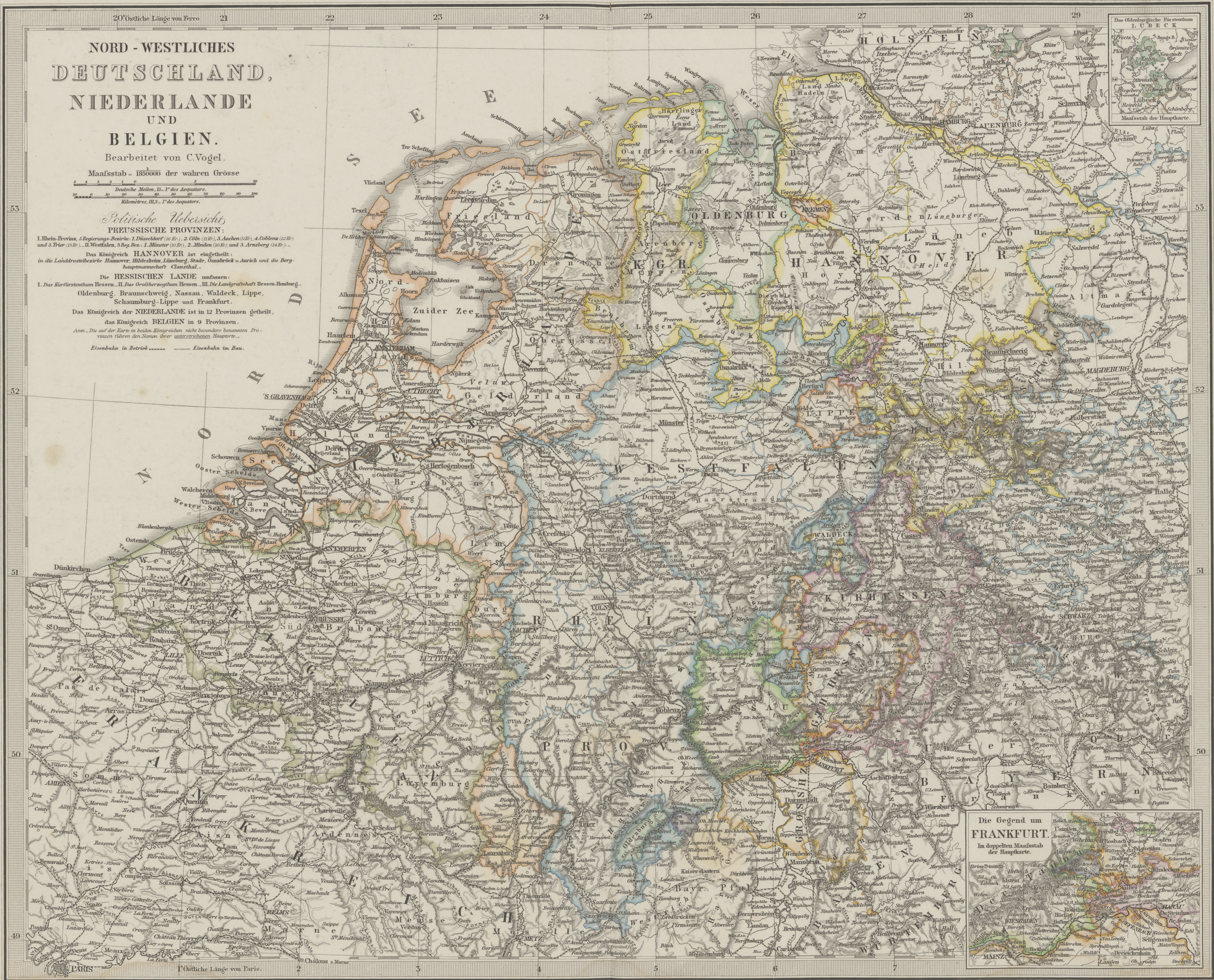


Bibl. Jag.









# NORD - WESTLICHES DEUTSCHLAND, NIEDERLANDE UND BELGIEN.

Bearbeitet von C. Vogel.

Maassstab = 1:185000 der wahren Grösse  
Deutsche Meilen 15.1' des Äquators.  
Kilomètres 111.3. 1' des Äquators.

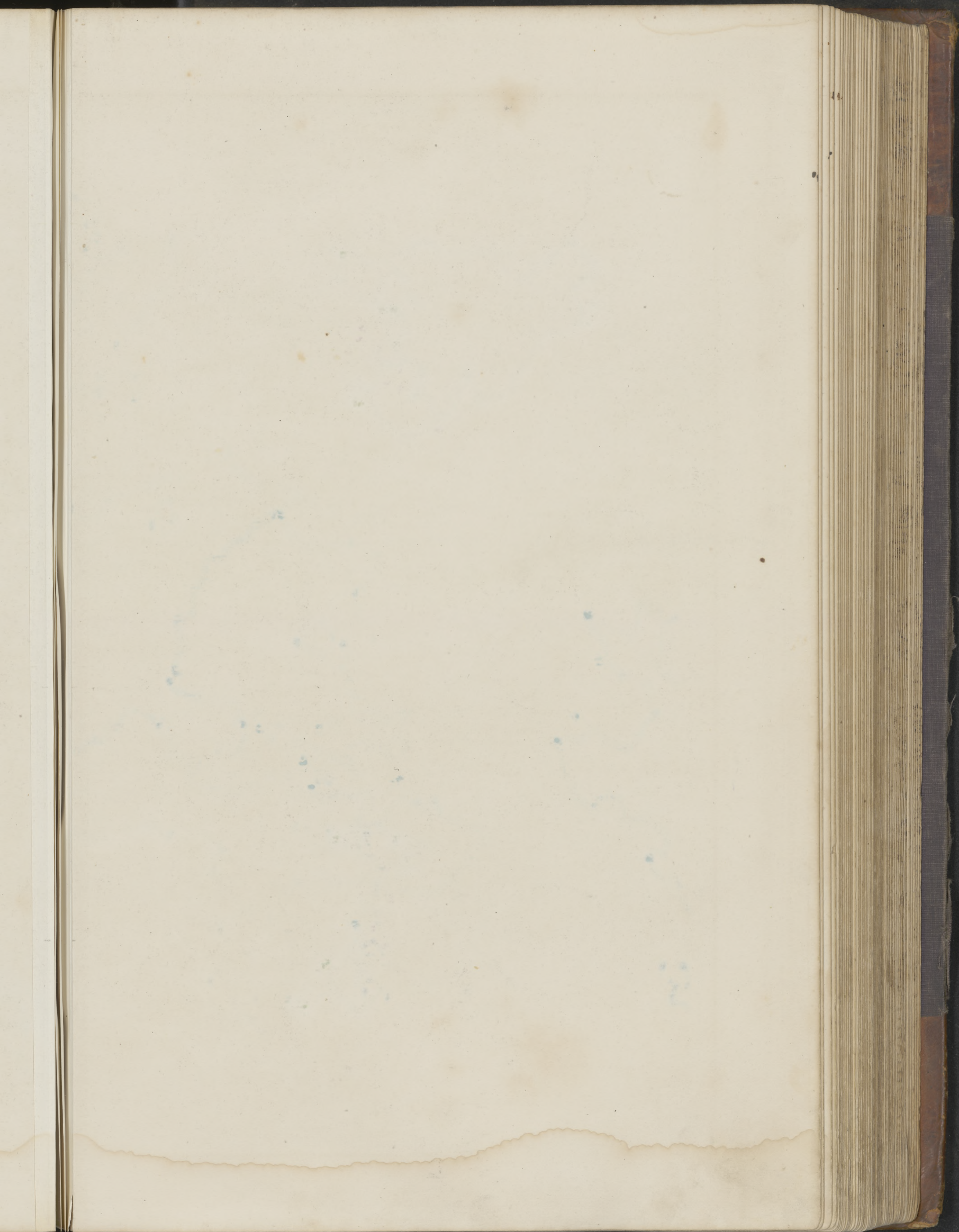
**Politische Uebersicht:**  
**PREUSSISCHE PROVINZEN:**  
I. Rhein. Provinz, 5 Regierungs-Bezirke: 1. Düsseldorf (26 Rv.), 2. Köln (21 Rv.), 3. Aachen (11 Rv.), 4. Coblenz (12 Rv.) und 5. Trier (13 Rv.). II. Westfalen, 3 Reg. Bez.: 1. Münster (20 Rv.), 2. Minden (20 Rv.) und 3. Arnberg (24 Rv.).  
Das Königreich **HANNOVER** ist eingetheilt in die Landrathsbezirke: Hameln, Hildesheim, Lüneburg, Stade, Osnabrück u. Aurich und die Berg-hauptmannschaft Clausthal.  
Die **HESSISCHEN LANDE** umfassen:  
I. Das Kurfürstenthum Hessen. II. Das Großherzogthum Hessen. III. Die Landgrafschaft Hessen-Homburg.  
Oldenburg, Braunschweig, Nassau, Waldeck, Lippe, Schaumburg-Lippe und Frankfurt.  
Das Königreich der **NIEDERLANDE** ist in 12 Provinzen getheilt, das Königreich **BELGIEN** in 9 Provinzen.  
Ann.: Die auf der Karte in beiden Königreichen nicht benannten Provinzen führen den Namen ihrer untergeordneten Hauptorte.  
Eisenbahn in Betrieb ----- Eisenbahn im Bau.

**Die Gegend um  
FRANKFURT.**  
Im doppelten Maassstab  
der Hauptkarte.



Bibl. Jag.





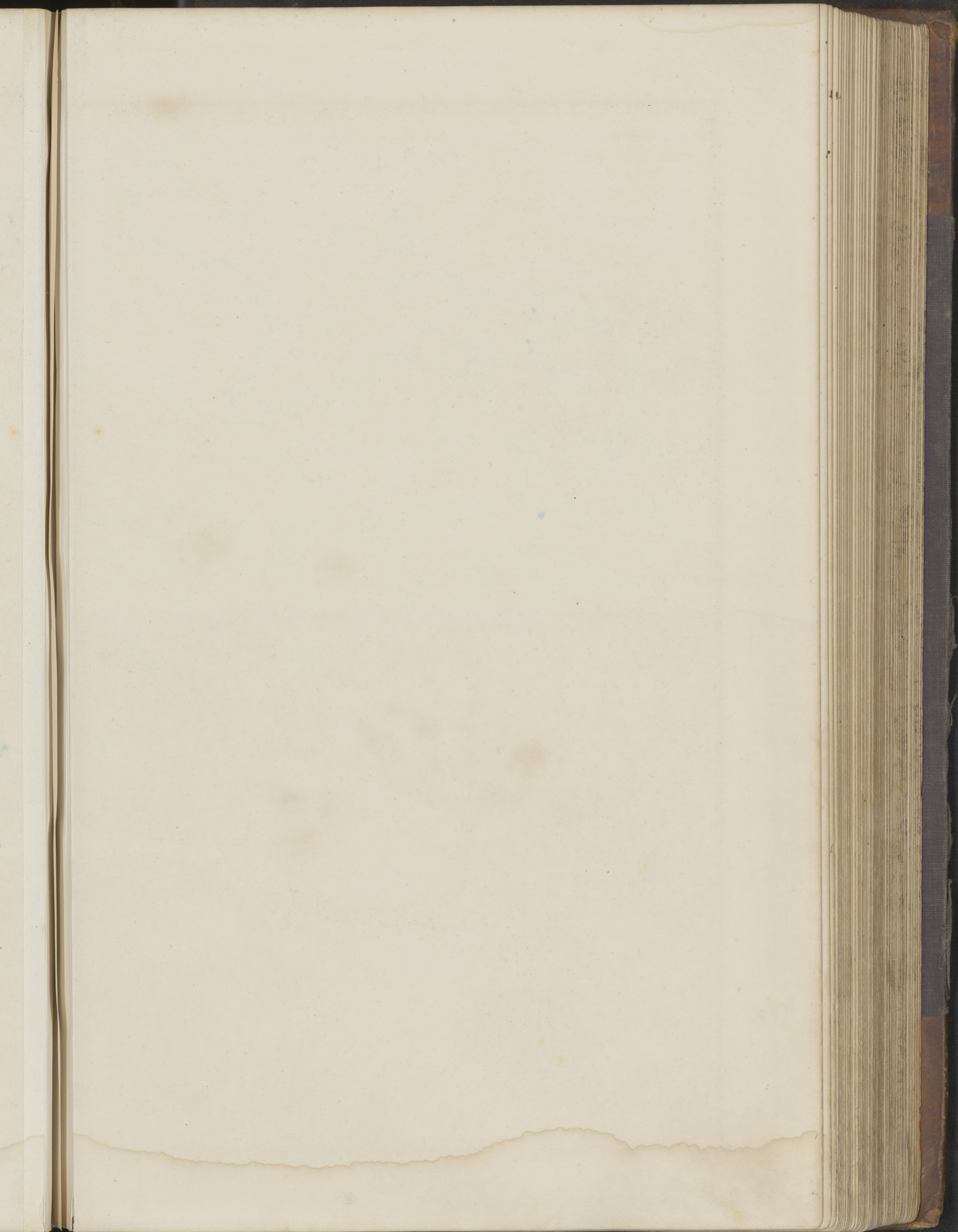






Bibl. Jag.





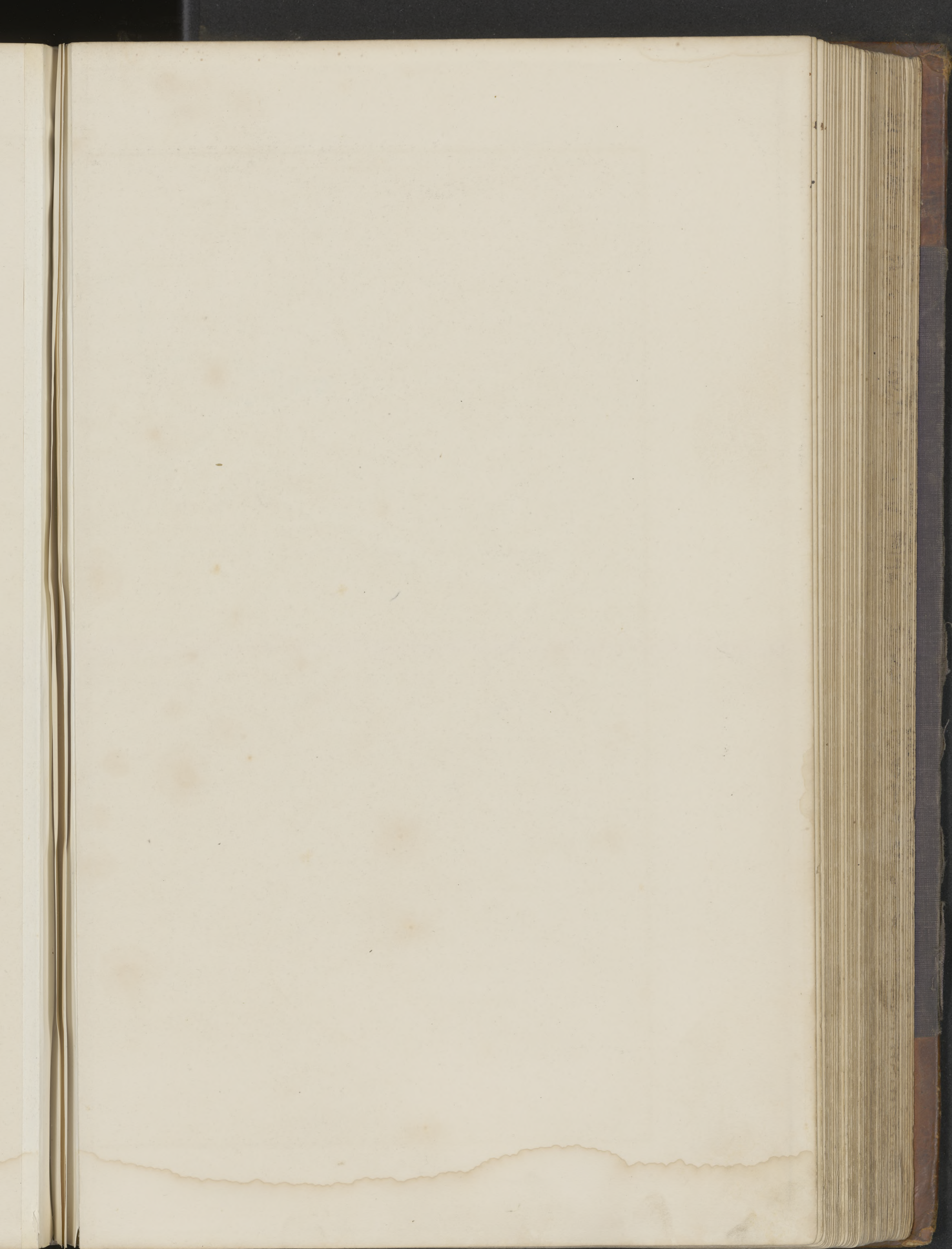






Bibl. Jag.





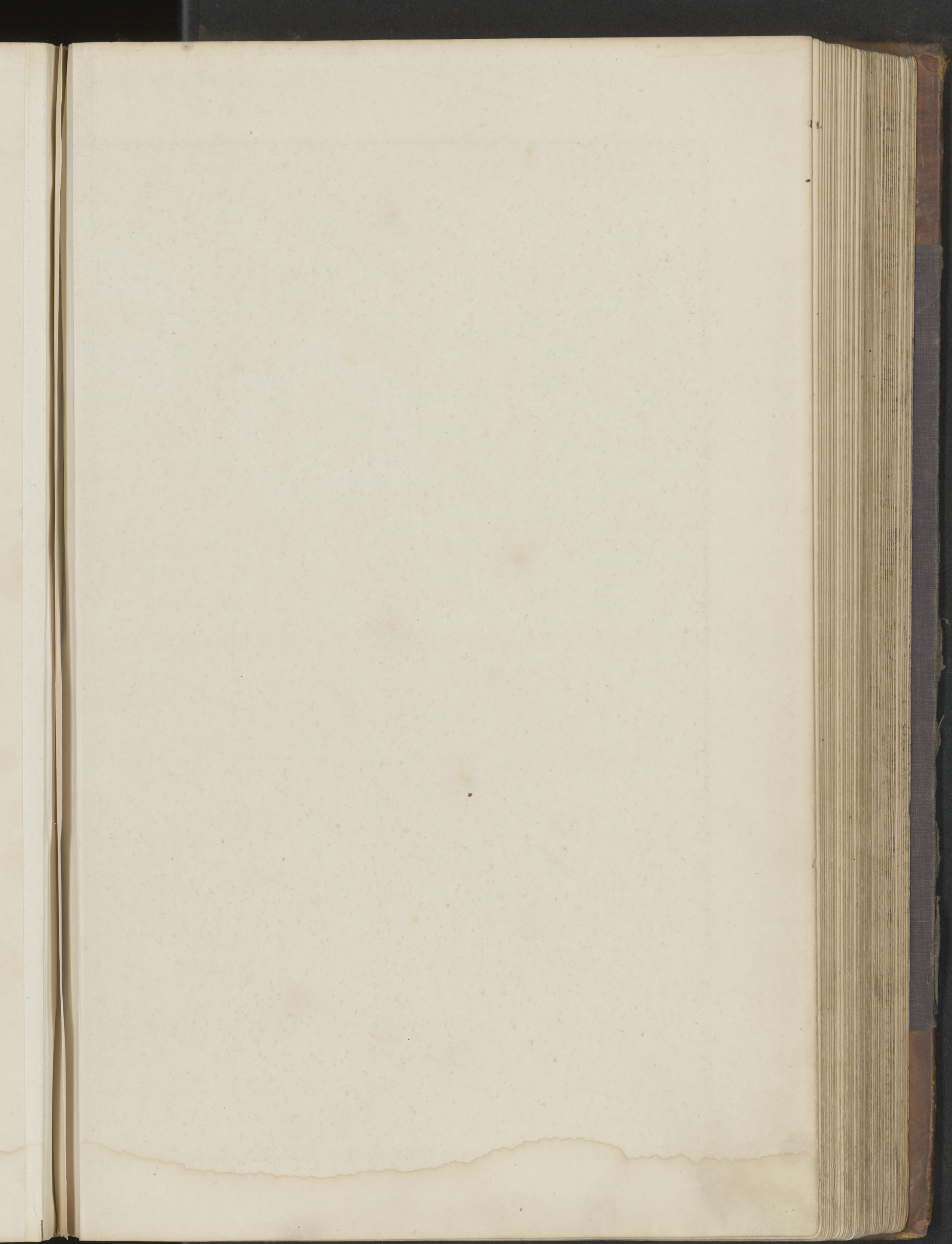






Bibl. Jag.









# SÜD-WESTLICHES DEUTSCHLAND und die SCHWEIZ.

bearbeitet von C. Vogel.  
Maassstab = 1:500,000 der wahren Grösse.  
Deutsche Meilen, 15 = 1° des Aequators.

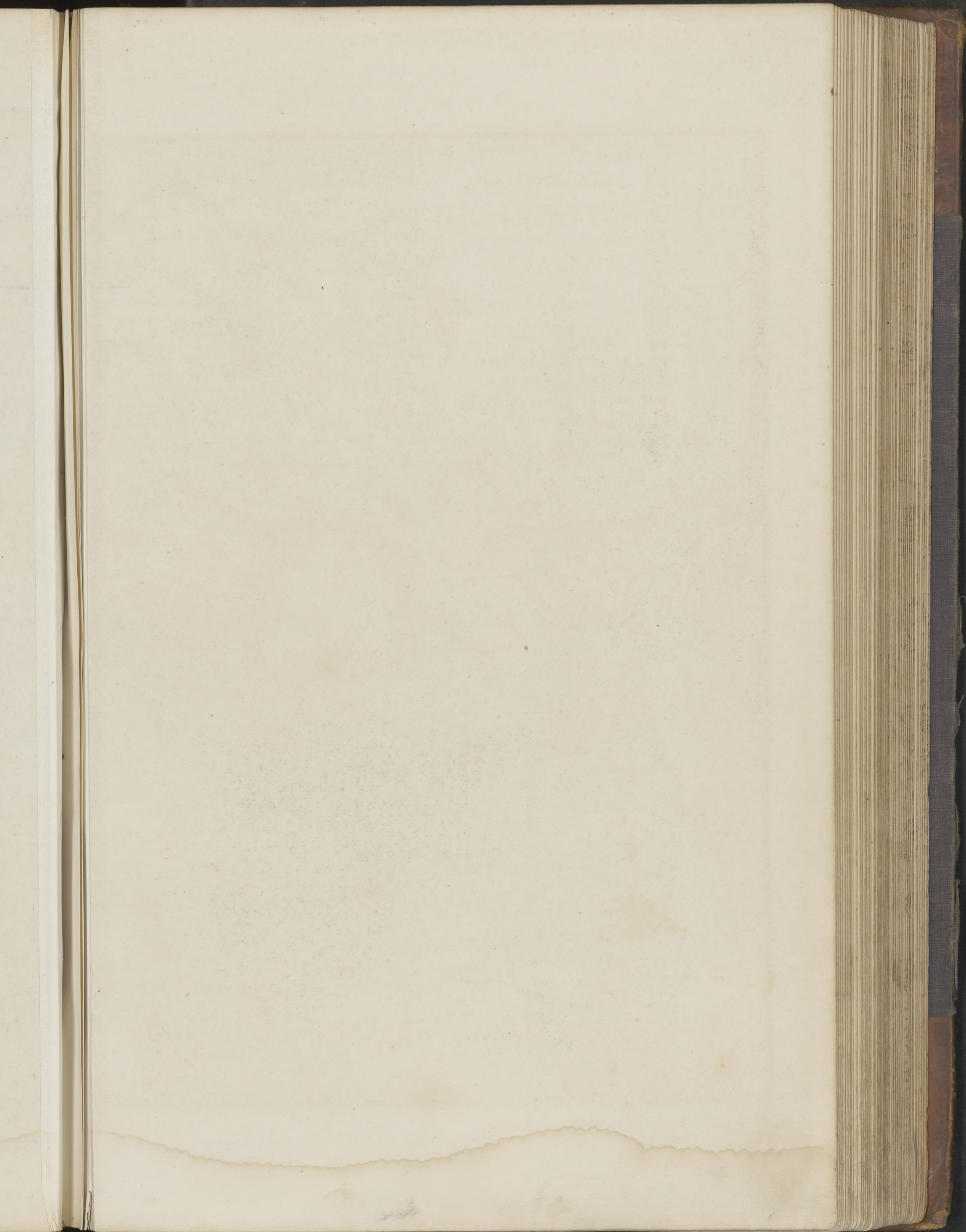
## Politische Uebersicht.

Königreich Bayern, 8 Regierungsbezirke: I. Oberbayern (50 Landgerichte), II. Niederbayern (20 L.), III. Oberpfalz und Regensburg (31 L.), IV. Oberfranken (32 L.), V. Unterfranken und Aschaffenburg (41 L.), VI. Mittelfranken (52 L.), VII. Schwaben und Neuburg (56 L.) und VIII. die Pfalz (12 L.).  
Königreich Württemberg, 4 Kreise: I. Neckar-Kreis (17 Oberämter), 2. Schwarzwald-Kreis (17 O.), 3. Jagst-Kreis (14 O.), 4. Donau-Kreis (16 O.).  
Grossherzogthum Baden, 4 Kreise: 1. See-Kreis (15 Bezirke), 2. Oberrhein-Kreis (15 B.), 3. Mittelrhein-Kreis (12 B.), 4. Unterrhein-Kreis (20 B.).  
Preussischer Regierungsbezirk Sigmaringen, 7 Oberamts-Bezirke.  
Die Schweiz, 26 Kantone. Dieselben sind mit Ausnahme der neun Kantone, welche in der Karte ausgeschieden sind, nach ihren unterzeichneten Hauptorten benannt. — Eisenbahn. — Eisenbahn im Bau.



Bibl Jag.





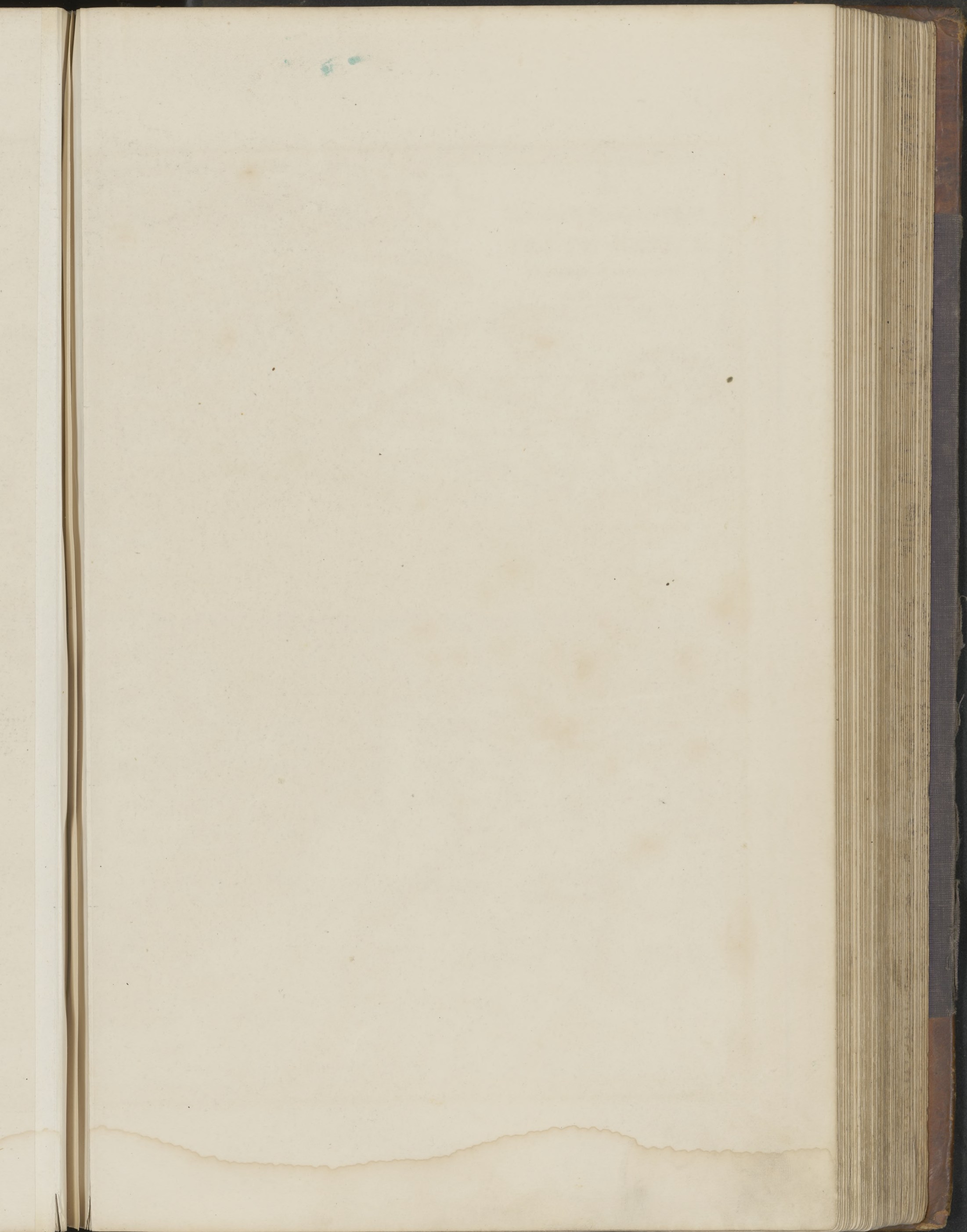






Bibl. Jag.





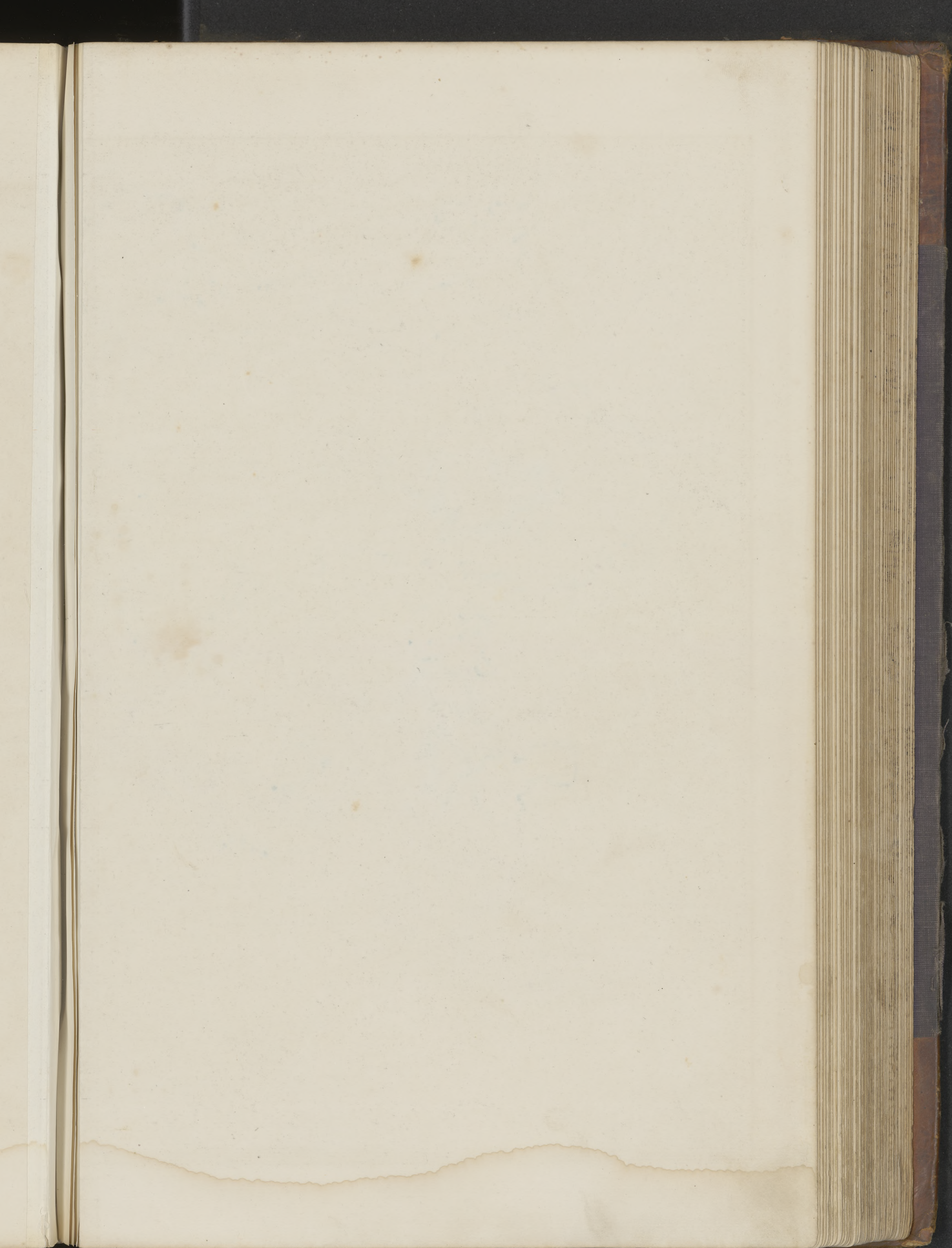






Bibi. Jag.





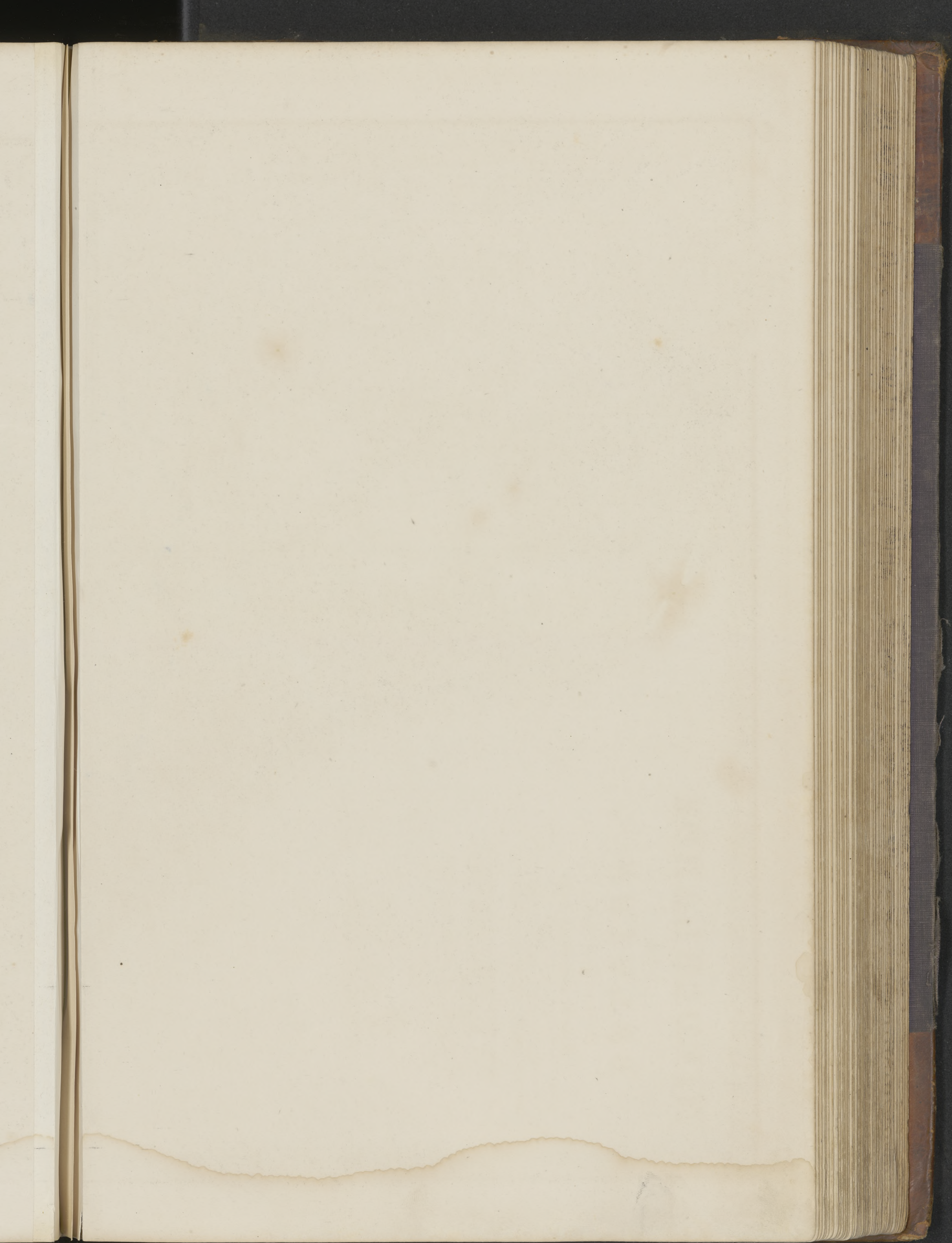






Bibl. Jag.



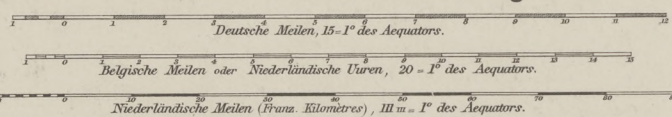




# NIEDERLANDE UND BELGIEN.

Bearbeitet von C. Vogel.

Maafsstab = 1:60000 der nat. Länge.



KÖNIGREICH DER NIEDERLANDE, 12 Provinzen: 1. Noord-Brabant (3 Arrondissements), 2. Gelderland (4 A.), 3. Zuid-Holland (4 A.), 4. Noord-Holland (4 A.), 5. Zeeland (3 A.), 6. Utrecht (3 A.), 7. Friesland (3 A.), 8. Overijssel (3 A.), 9. Groningen (3 A.), 10. Drenthe (3 A.), 11 und 12. die zum Deutschen Reich gehörigen Provinzen: 13. Limburg (3 A.), 14. Luxemburg (3 A.) und Herzogthum Limburg (3 A.).

KÖNIGREICH BELGIEN, 9 Provinzen: 1. Brabant (3 Arrondissements), 2. Antwerpen (3 A.), 3. Ost-Flandern (3 A.), 4. West-Flandern (3 A.), 5. Hennegau (3 A.), 6. Namur (3 A.), 7. Lüttich (3 A.), 8. Lüttich (3 A.) und 9. Limburg (3 A.).

Anm.: In beiden Königreichen sind die Haupt-Handelsstädte doppelt und die Haupt-orte der Arrondissements einzeln unterzeichnet.

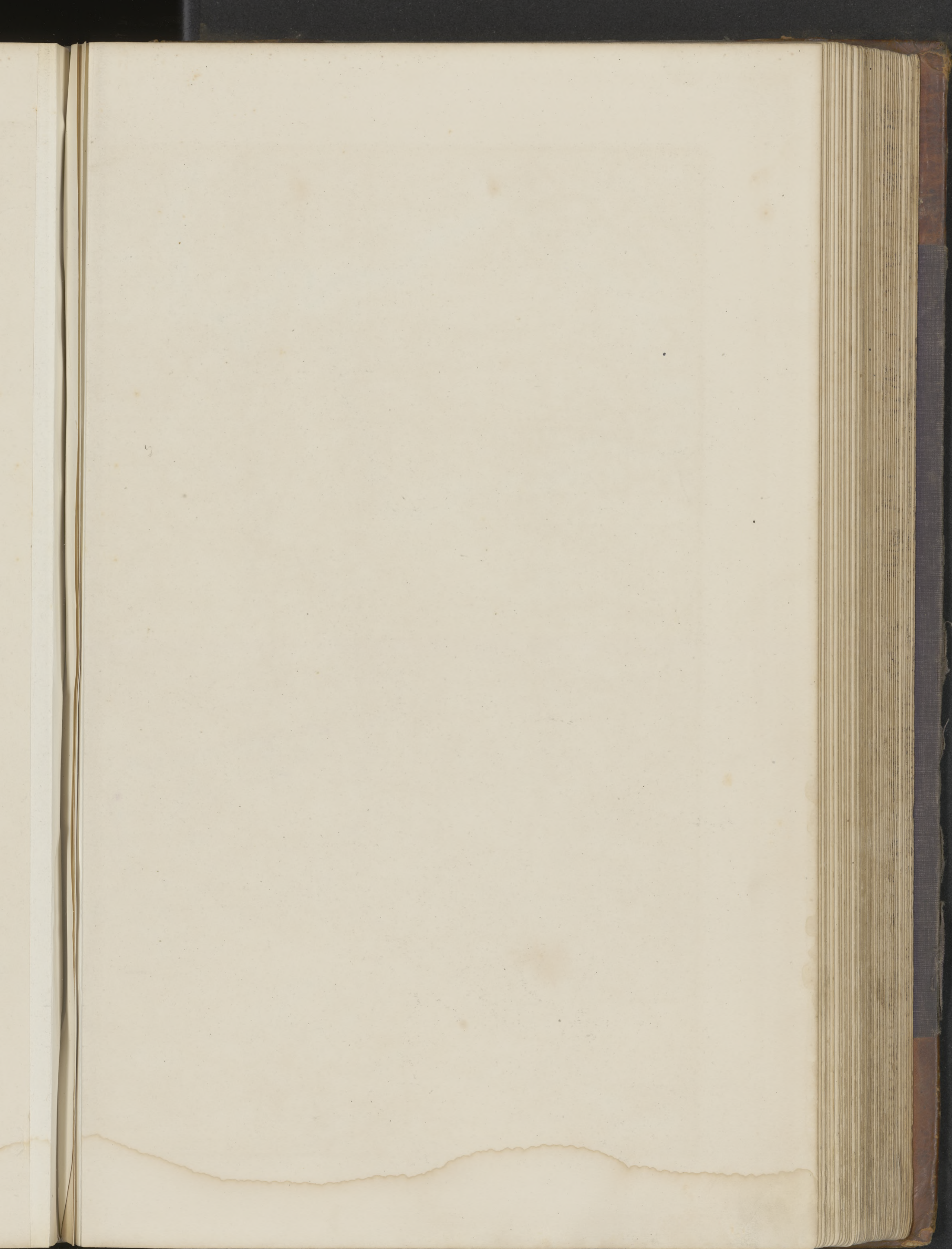
- STADT von 100,000
- STADT von 50,000
- STADT von 20,000
- Markt u. Dorf von 10,000
- Markt u. Dorf von 5,000
- Markt u. Dorf von weniger als 5,000 Einw.
- Eisenbahn in Betrieb
- Industrielle Eisenbahn
- Eisenbahn im Bau
- Schiffbarer Canal



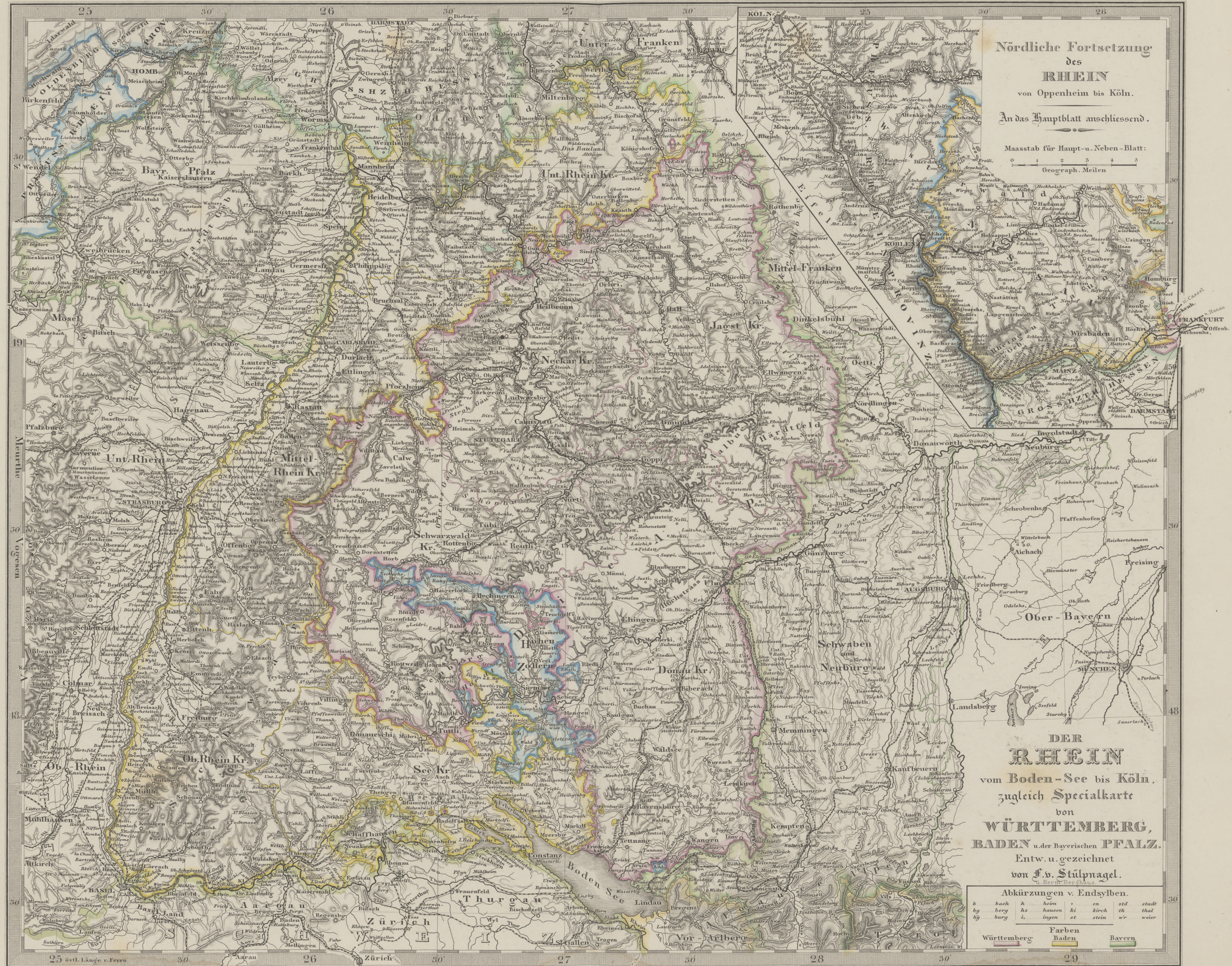


Bibl. Jag.





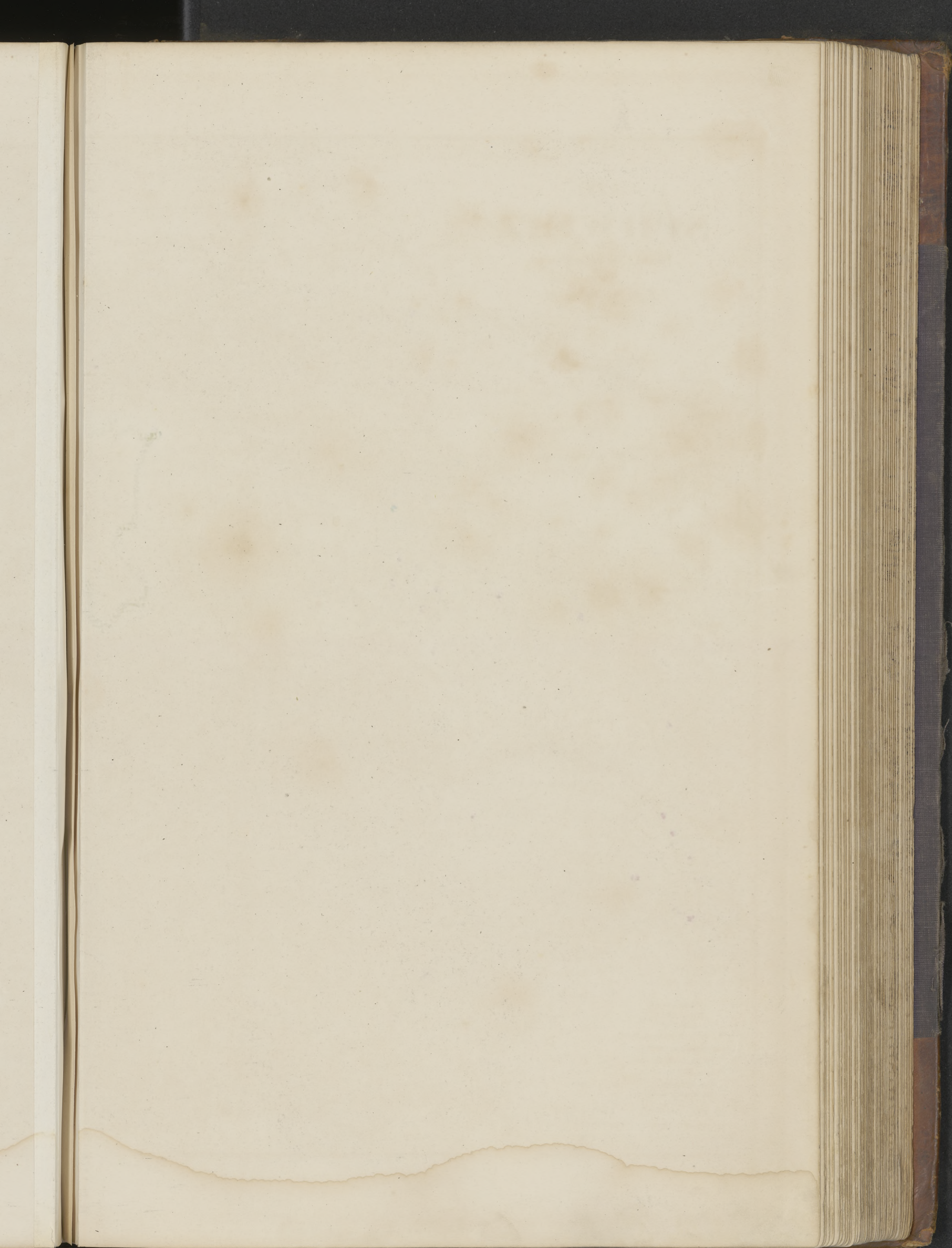






Bibl. Jag.





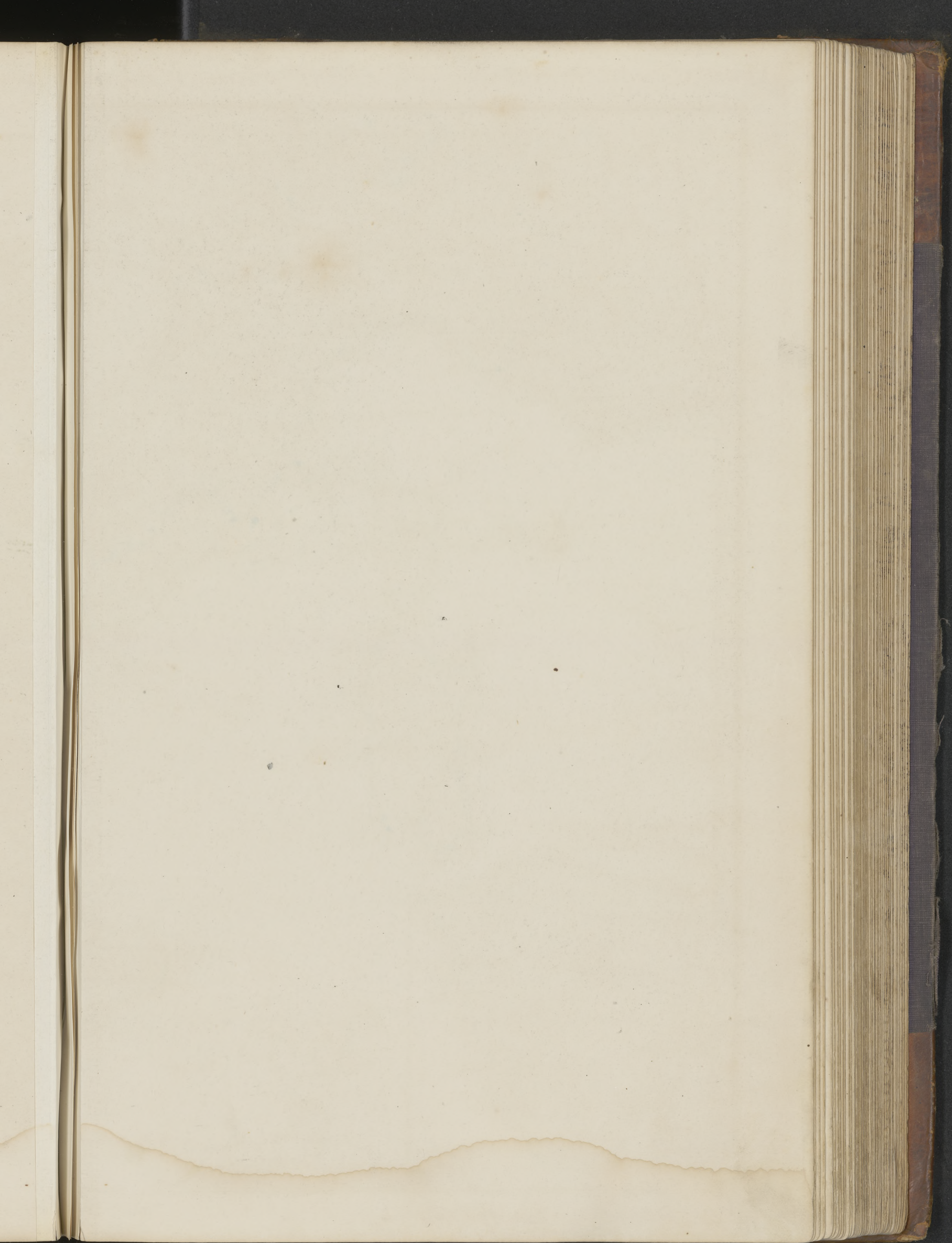




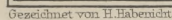


Bibl. Jag.





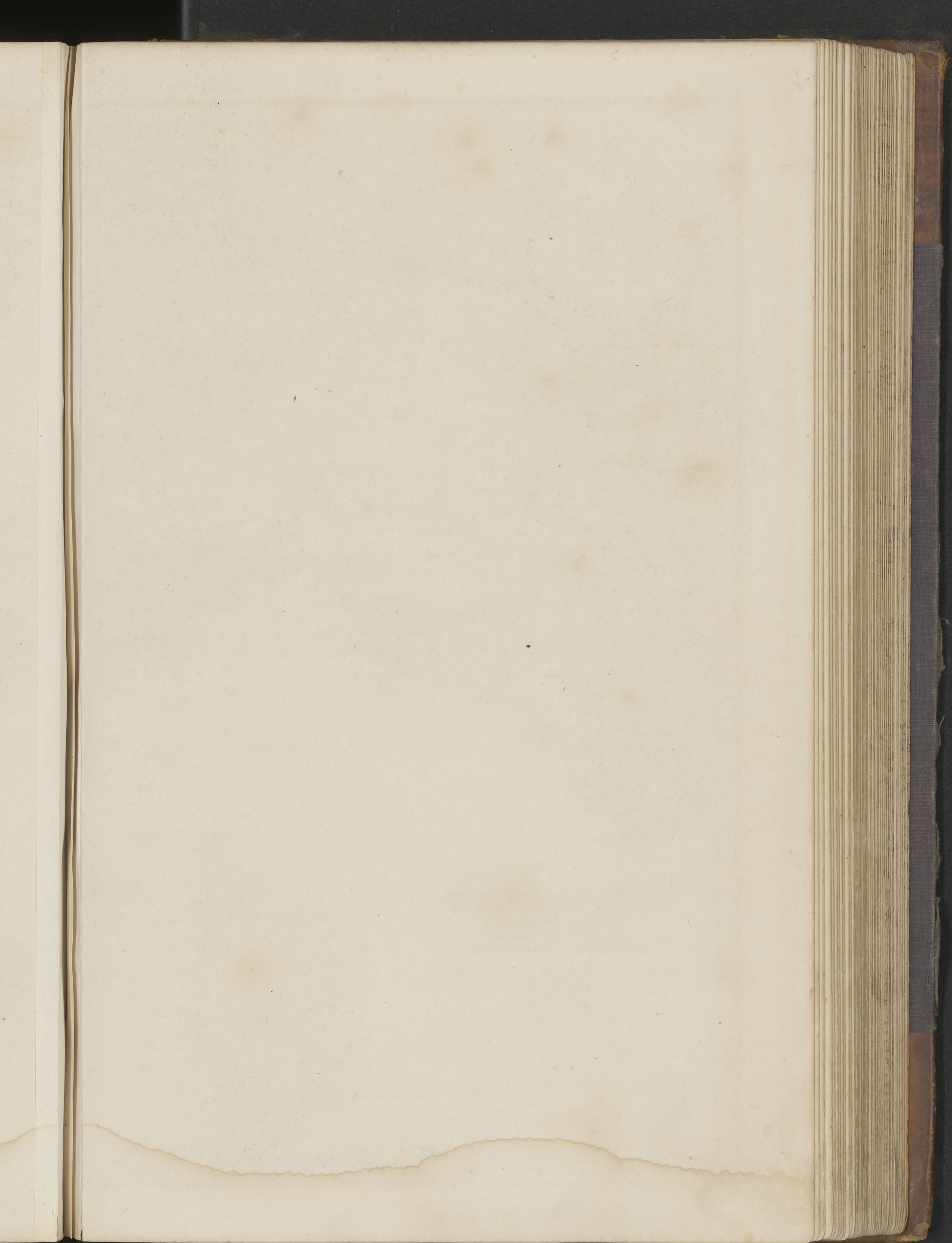






Bibl. Jag.









# OBER-UND MITTEL-ITALIEN

IM MAASSSTABE VON 1:850,000.

Von A. Petermann

Geographische Meilen 1:10  
Nautische Meilen 1:12  
Die Höhen sind in Pariser Fuß.

- Politische Eintheilung.**
- 1. Königreich Italien.
  - 2. Kaiserthum Österreich.
  - 3. Die Marken.
  - 4. Umbrien.
  - 5. Toscana.
  - 6. Neapolitanische Provinzen.
  - 7. Kirchenstaat (Patrimonium Petri).
  - 8. Republik S. Marino.
  - 9. Schweiz (Föderativ-Republik).
  - 10. Grenze des deutschen Bundesgebietes.
  - 11. Provinzialgrenzen.

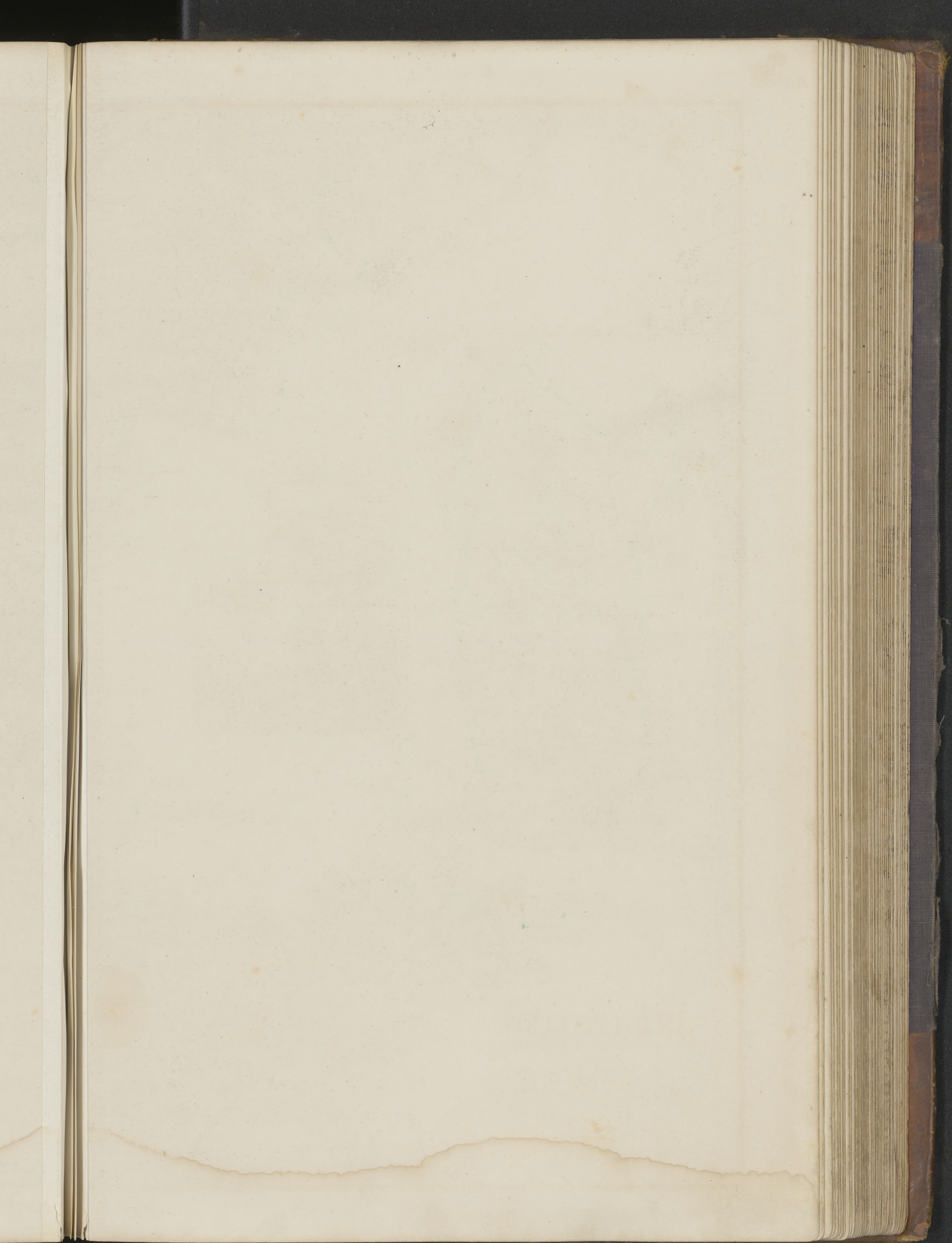
- Erklärung.**
- 1. Städte von über 100,000 Einwohnern.
  - 2. Städte von 50,000 bis 100,000.
  - 3. Städte von 10,000 bis 50,000.
  - 4. Städte von 3,000 bis 10,000.
  - 5. Städte von unter 3,000.
  - 6. Festungen, Burgen, Klöster.
  - 7. Eisenbahnen im Betrieb.
  - 8. Eisenbahnen im Bau.
  - 9. Poststraßen.
  - 10. Kanäle.
  - 11. Schneebilder & Gletscher.

- Abkürzungen.**
- A. - Alpe.
  - B. - Berg.
  - C. - Capa (Spitze).
  - C. - Capa (Bsp).
  - Can. - Canal.
  - P. - Port.
  - G. - Gabel (Spitze).
  - G. - Gabel (Bsp).
  - L. - Lago (See).
  - L. - Lago (Bsp).
  - M. - Monte (Berg).
  - M. - Monte (Bsp).
  - S. - San, Santa (heilig).
  - S. - San, Santa (heilig).
  - St. - Sanctus (heilig).
  - St. - Sanctus (heilig).



Bibl. Jag.





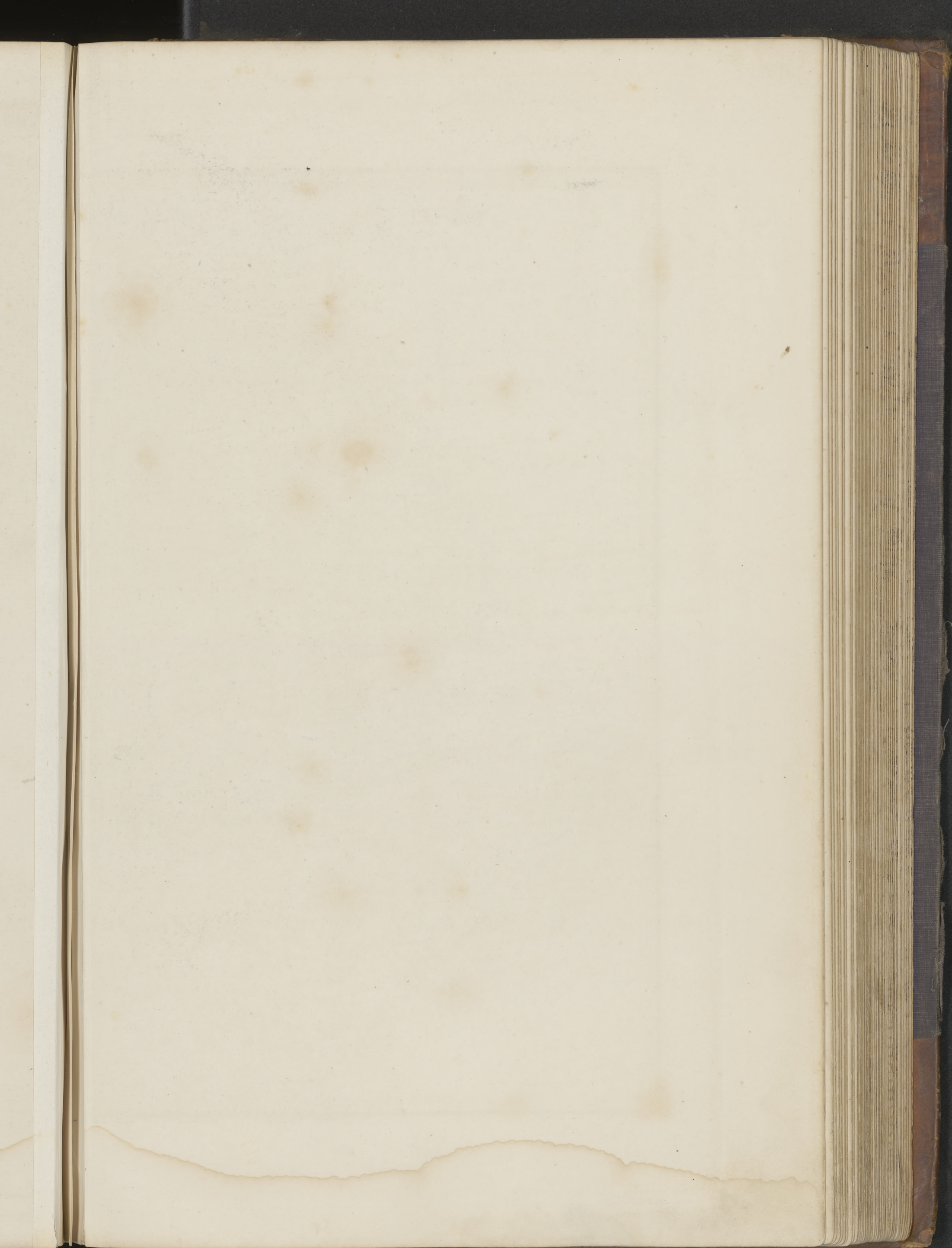






Bibl Jag.





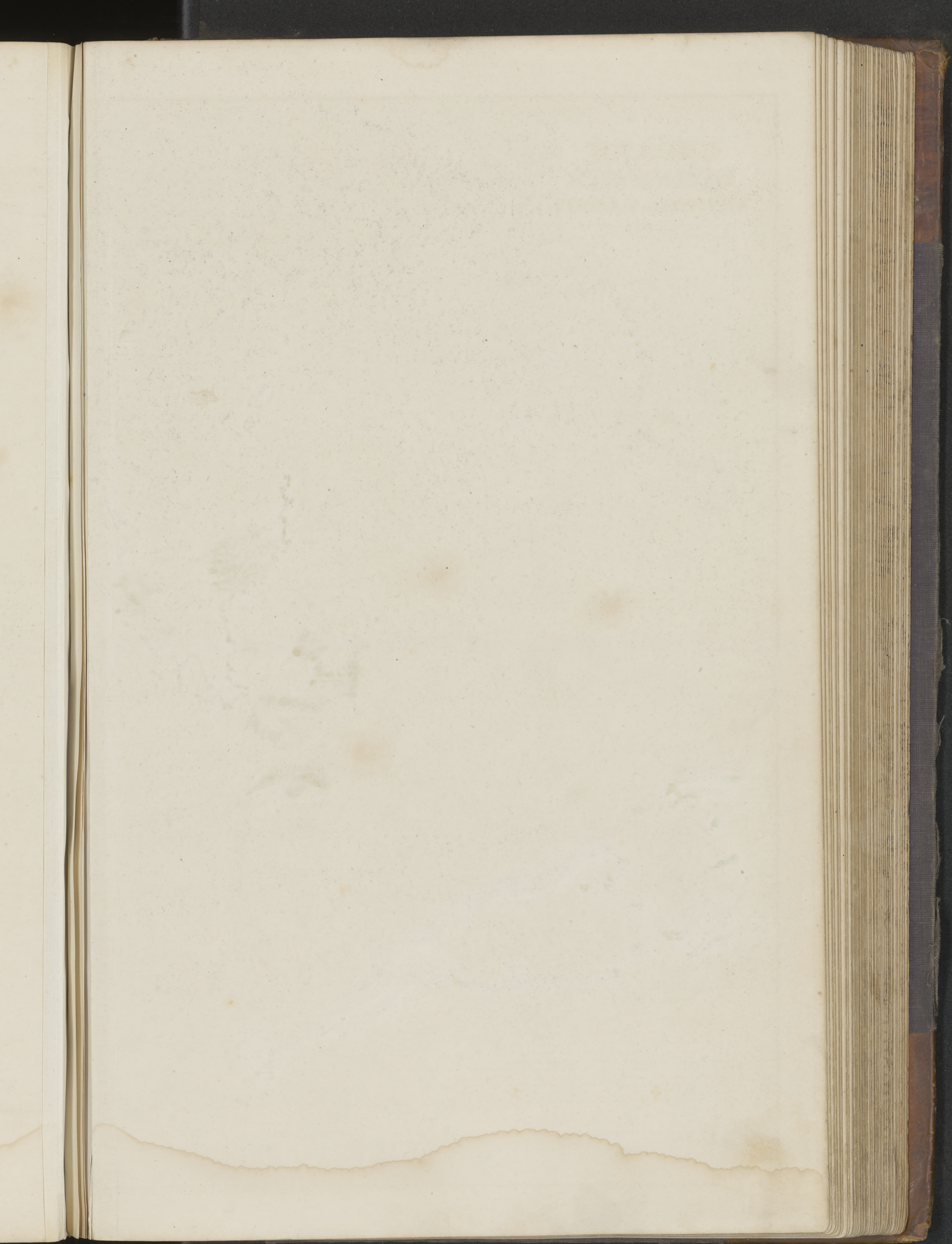






Bibl. Jag.





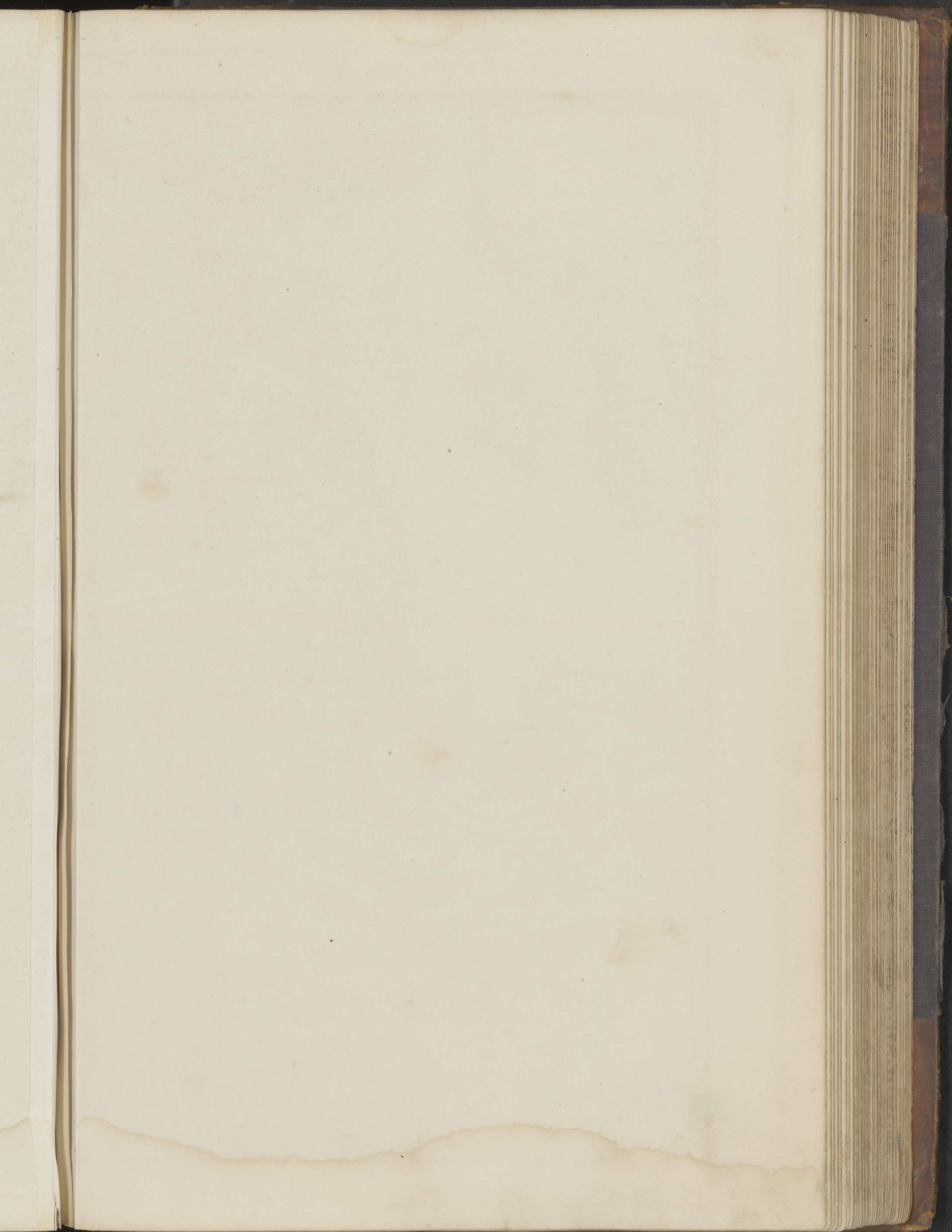






Bibl. Jag.





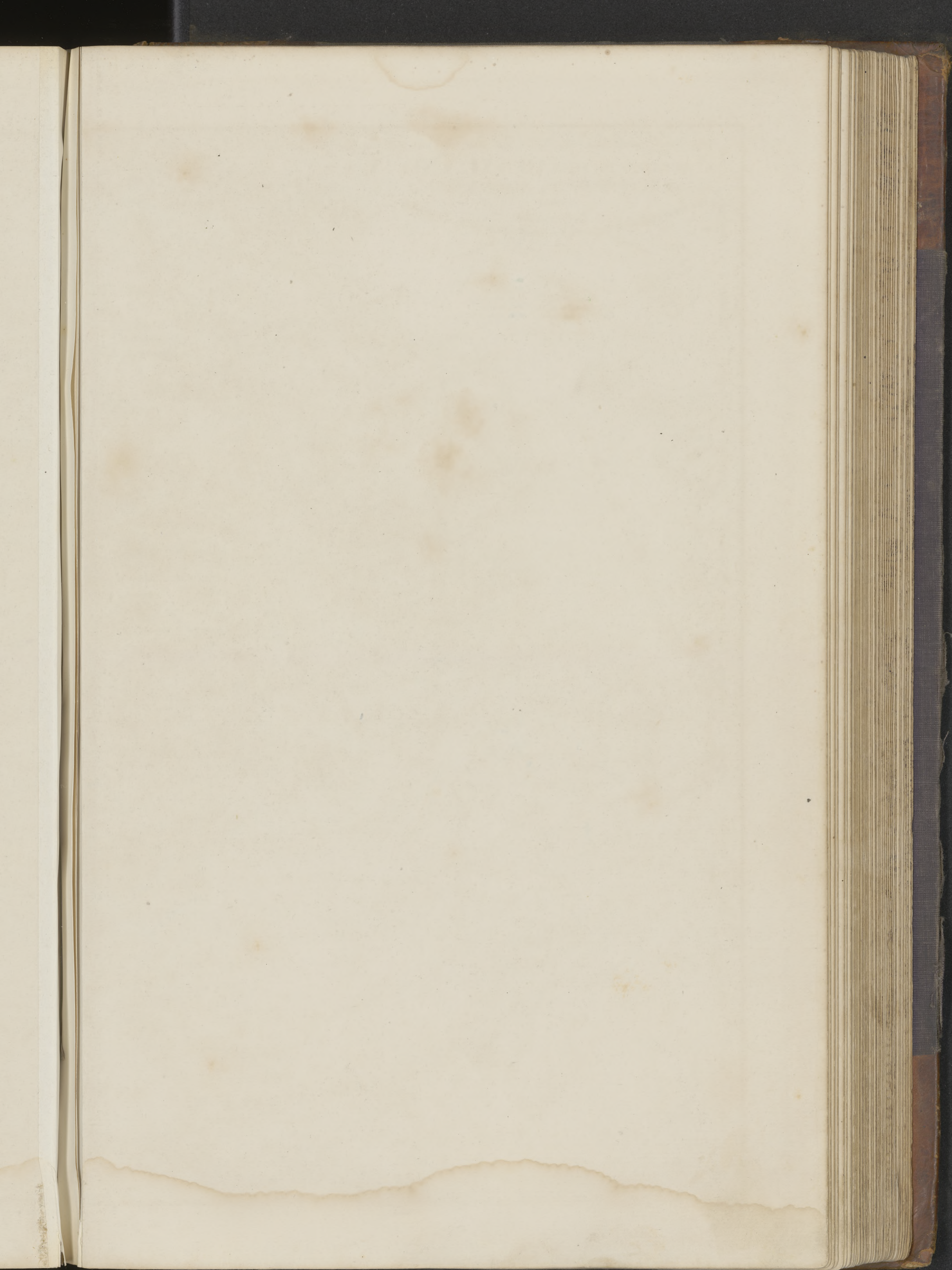






Bibl. Jag.





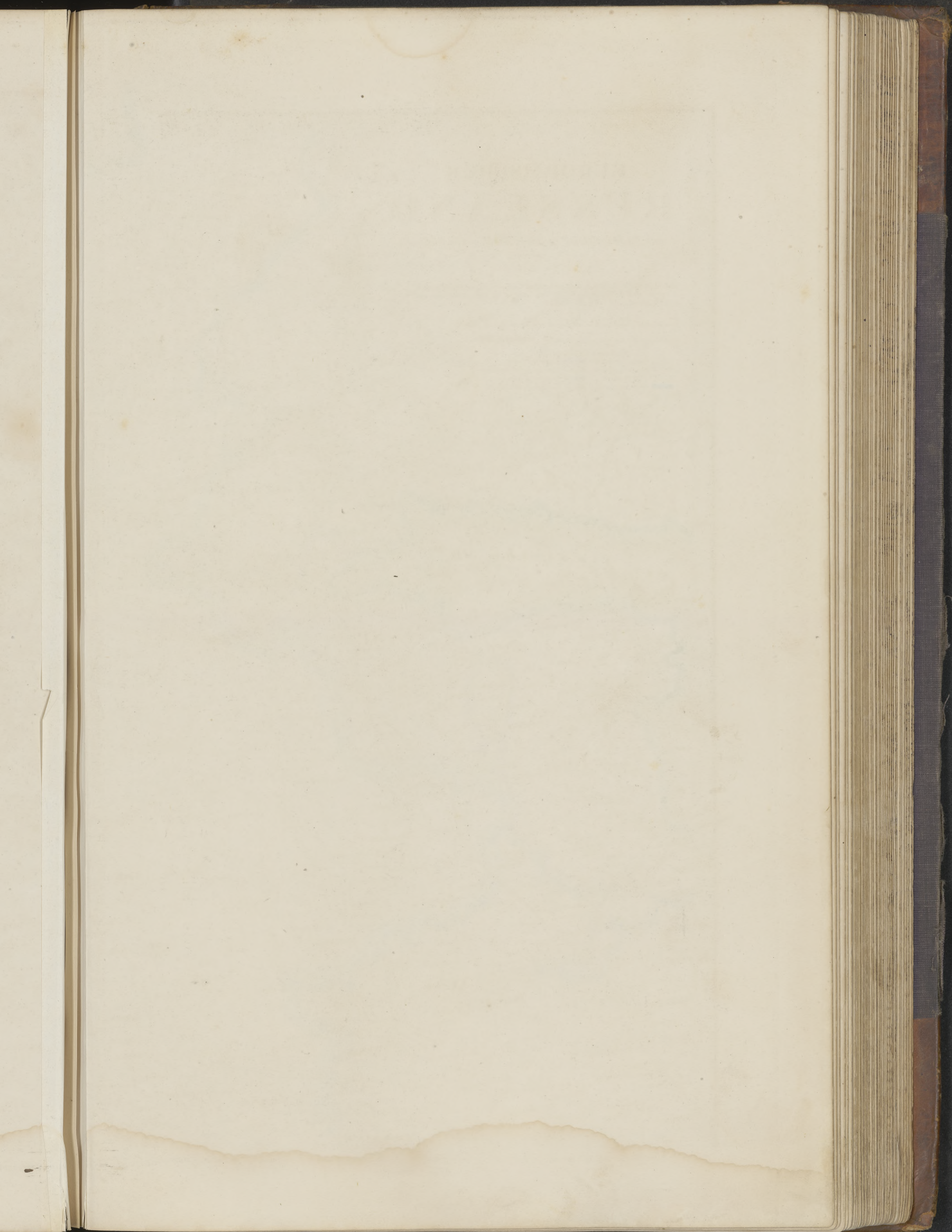






Bibl. Jag.







# EUROPÄISCHE RUSSLAND

nach Ad. Sts. Entwurf in zwey Blatt gez. v. Fr. Stülpmagel.

Revidirt 1864.

Anm. Maassstab wie die Gen. Karten von Span. Frankreich. c. - Das Fehlen in W. ergänzt die K.d. Ost See L. (N. 36), was aber in N. fehlt, wird man speziell genug auf N. 37. finden.

0 50 100 150 200 Werste

0 5 10 15 20 Geograph. Meilen

Farben - Erklärung.  
Gross Russland  
Klein Russland  
Süd Russland  
West Russland  
Ostsee Provinzen  
Grossherzogth. Finnland  
Königreich Kasan  
Königreich Astrachan

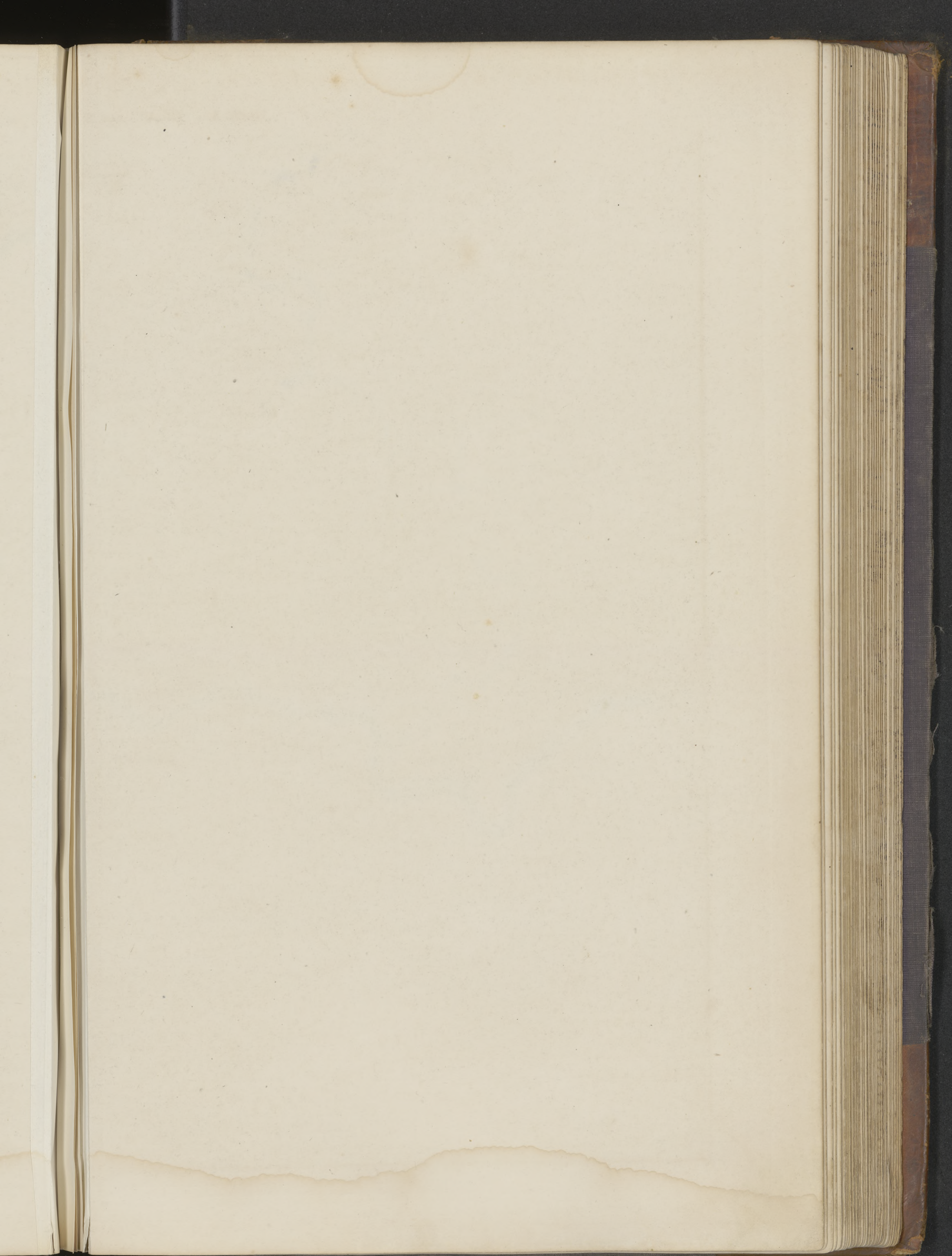


Anmerk. Auf der Chaussee zwischen Petersburg u. Moskau sind die Entfernungen der Zwischen-Stationen in Wersten angegeben (7 Werste = Deutsche Meile). Eisenbahnen im Betrieb oder im Bau, Eisenbahnen, projektirt, Chausseen.



Bibl Jag.





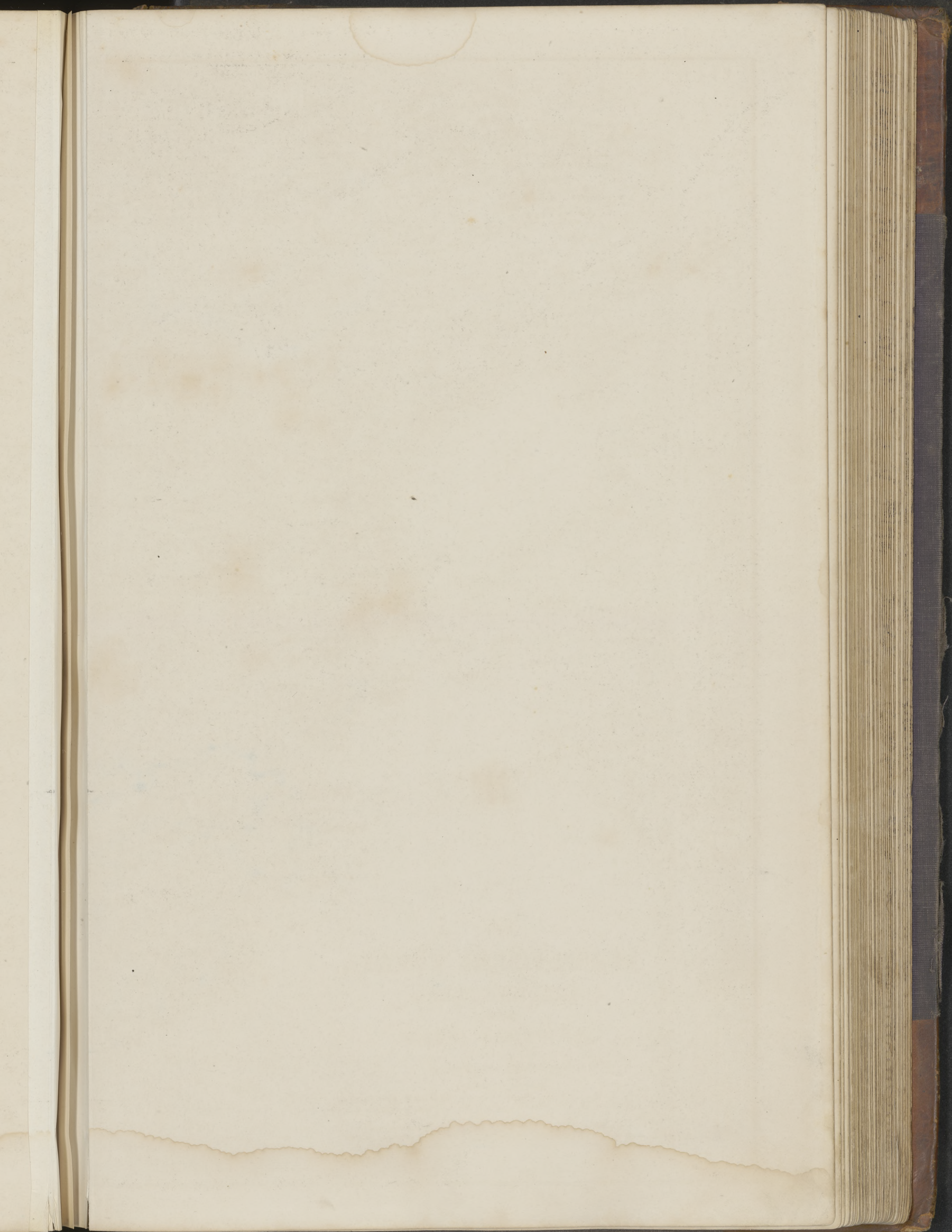






Bibl Jag.





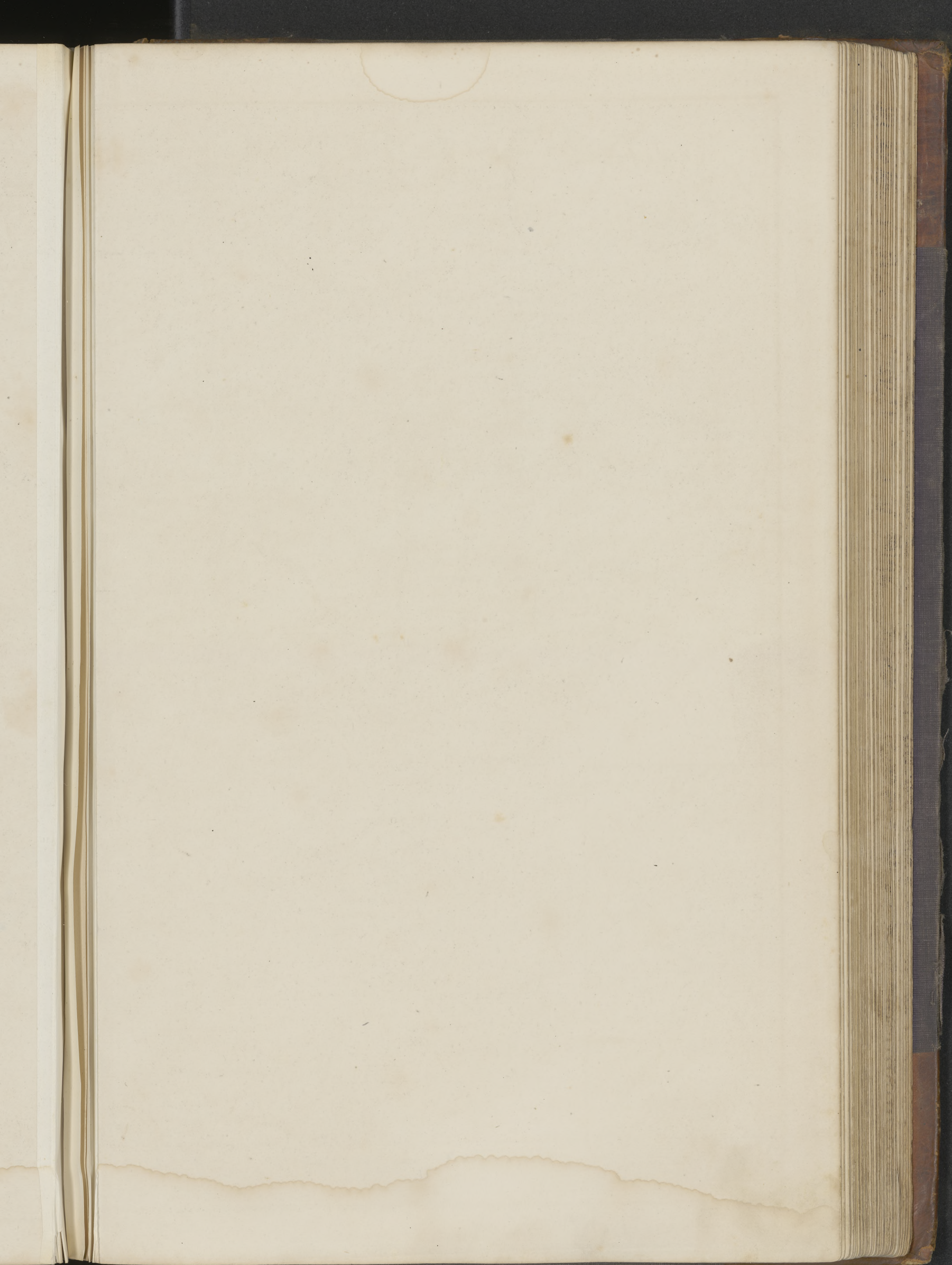






Bibl. Jag.









# DIE EUROPÄISCHE TÜRKEI

nach Vissent, Roué, Bugarski, Karaczay,  
Oesterröschischen, Russischen u. Britischen Aufnahmen  
bearbeitet von  
F. V. STÜLPNAGEL, u. H. M. BERGHHAUS.

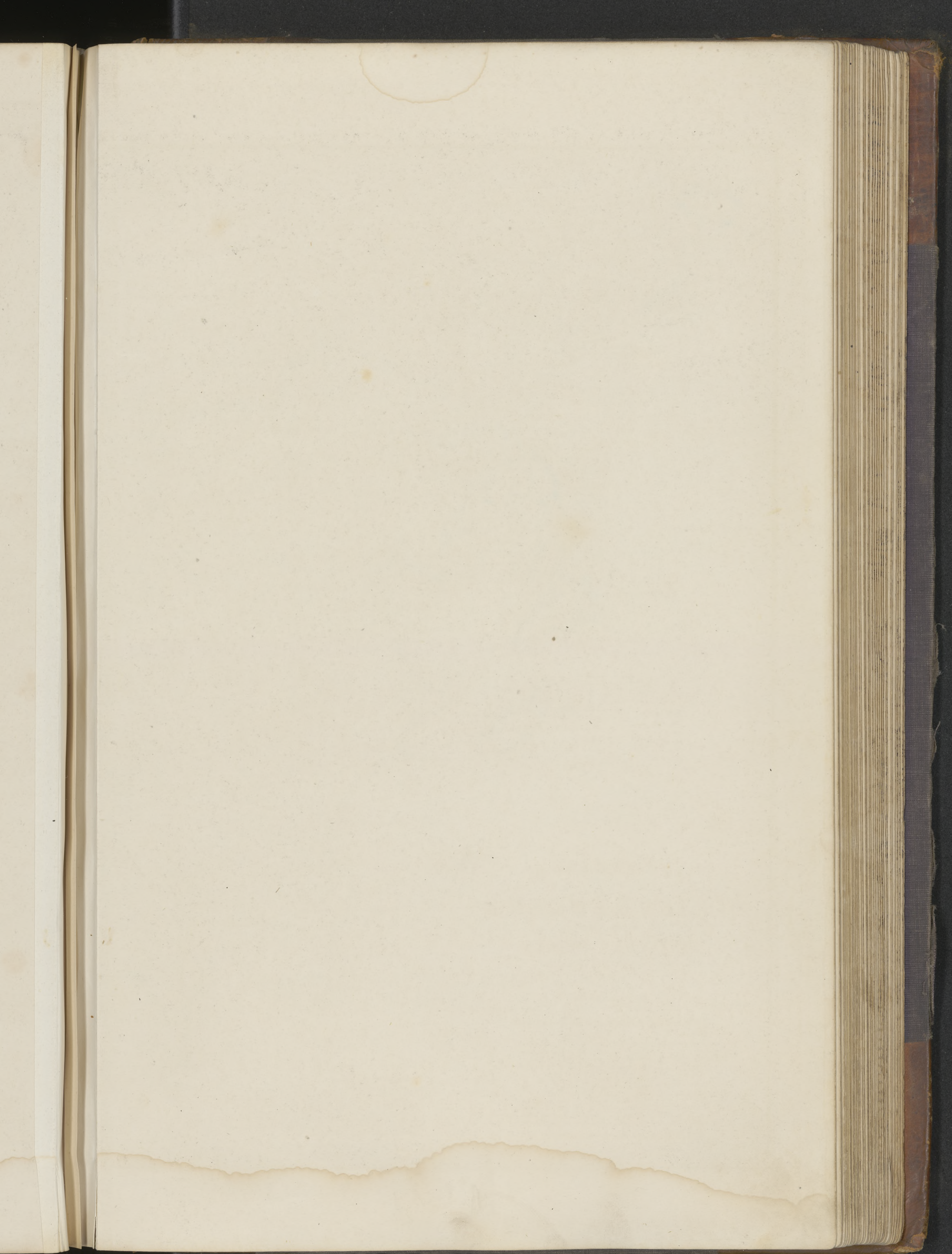
Maassstab = 1:2,400,000

Unmittelbares Gebiet  
Donaufürstenthümer  
Wladika Montenegro  
Unabhängige Albanen



Bibl. Jag.





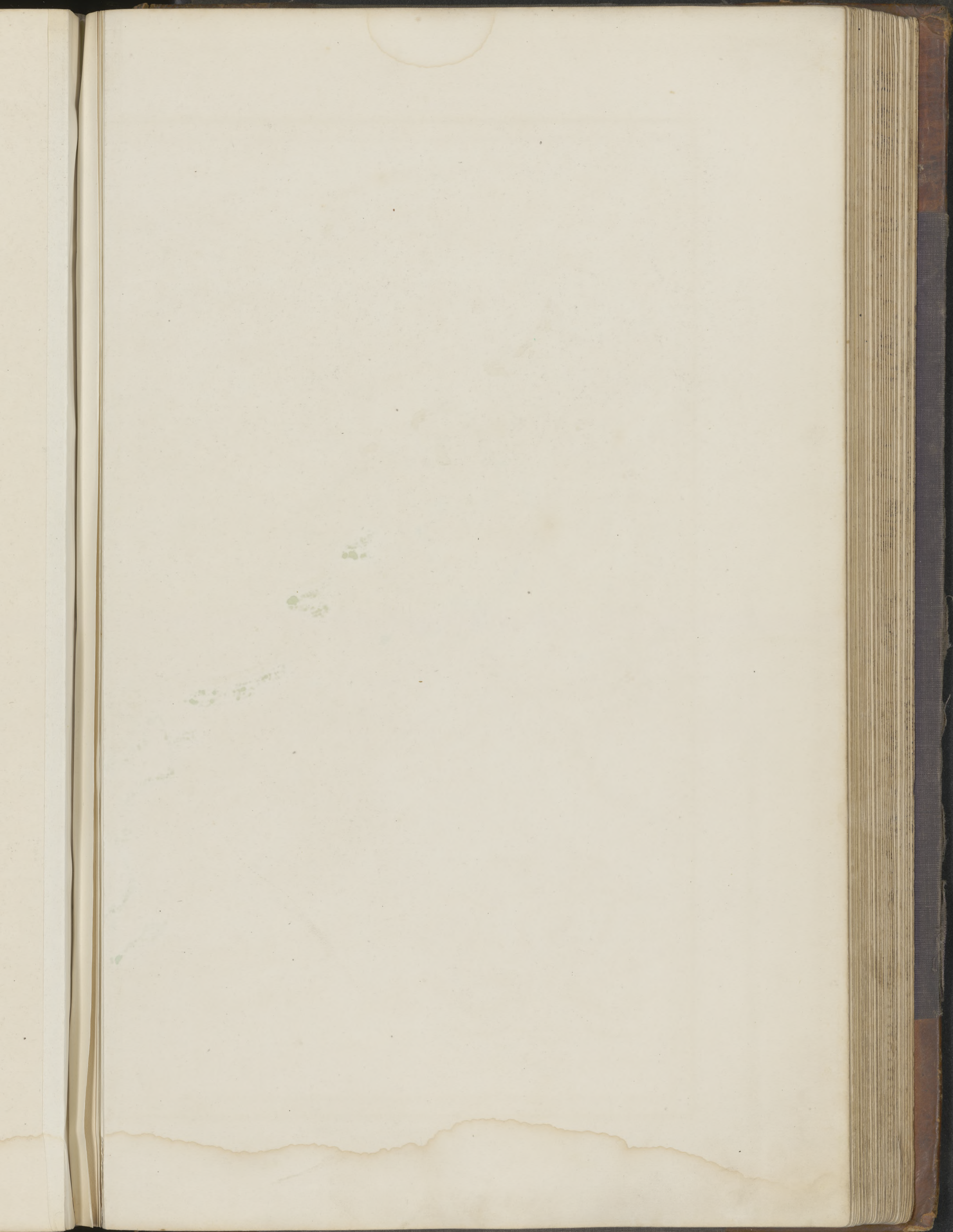






Bibl. Jag.









1. Türkisches Reich  
a. Unmittelbare Besitzungen  
b. Vasallenstaaten  
2. Reich des Imam v. Maskat

Mohammedanische Staaten.  
In Iran: 3. Persien u. Herat  
4. Staaten der Biluchiden  
5. Kabul oder Afghanenstaat.  
In Turan: 6. Chinesisches Reich, bestr. aus:  
a. Chinesisches Reich, bestr. aus:  
b. Tributpflichtige Vasallenstaaten.  
c. Chinesische Provinzen, die von den Chinesen besetzt sind.  
d. Chinesische Provinzen, die von den Chinesen besetzt sind.

China  
Bukhara & Kokand  
Kandahar  
Andere kleinere Bergstaaten.  
Gebiete unabhängiger Völkerstämme.

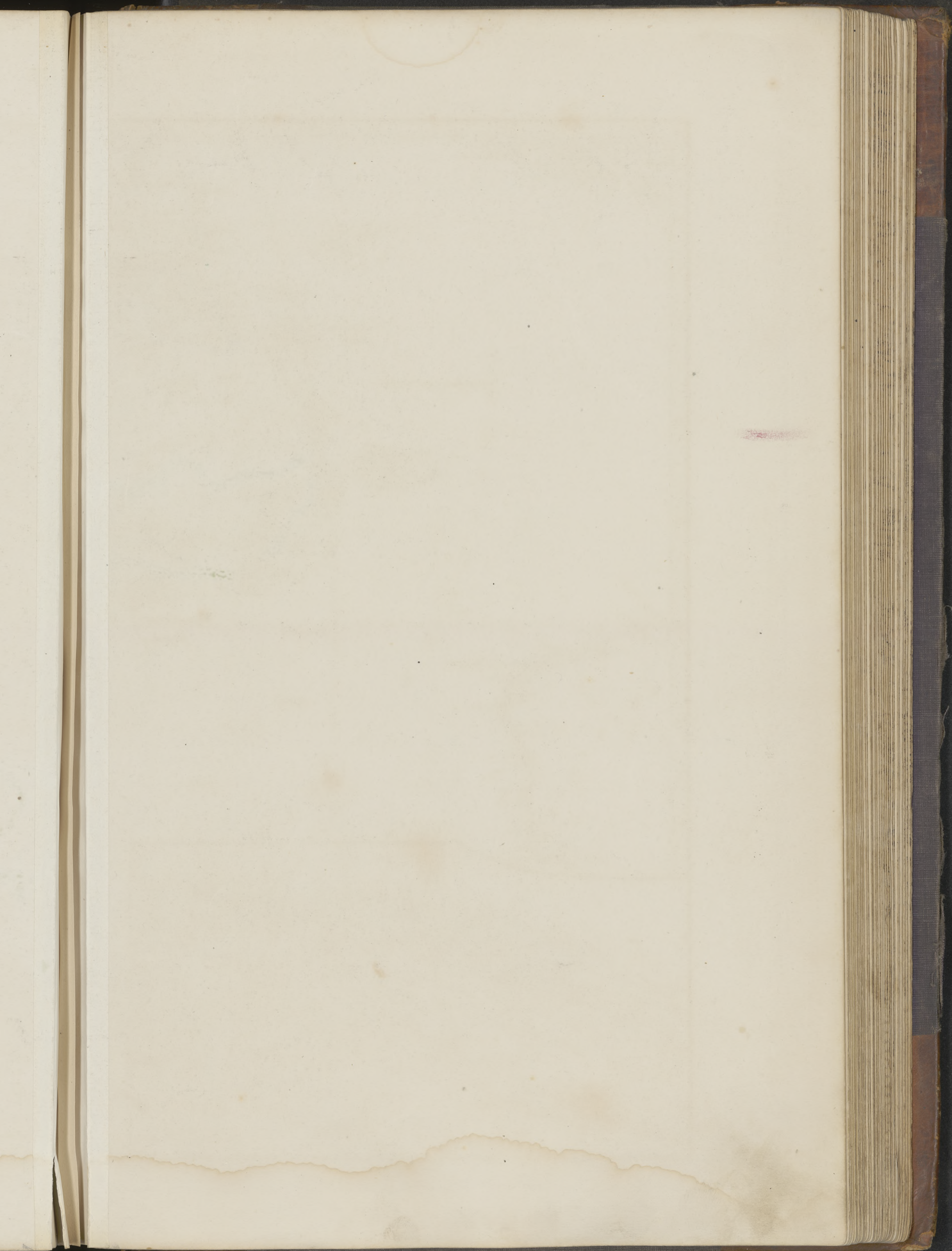
Buddhaistische Staaten.  
1. Chinesen-Herrschaft  
2. Länder, die China und dem Japan.  
3. Länder, die China und dem Japan.  
4. Japanisches Reich  
5. Unabhängige indische Staaten.

Europäische Besitzungen.  
Indo-Britisches Reich u. dessen  
Vasallen-Staaten  
Niederländisch-Indien  
Dänisch  
Französisch  
Spanisch  
Portugiesisch  
Russisch  
Japanische, dem Nordamerikaner Handel geöffnete Häfen.



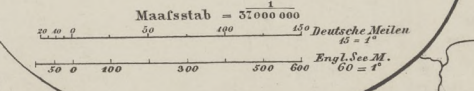
Bibl. Jag.







**AFRIKA**  
gez. von **F. v. Stülpnagel.**  
Neue berichtigte  
Auflage.

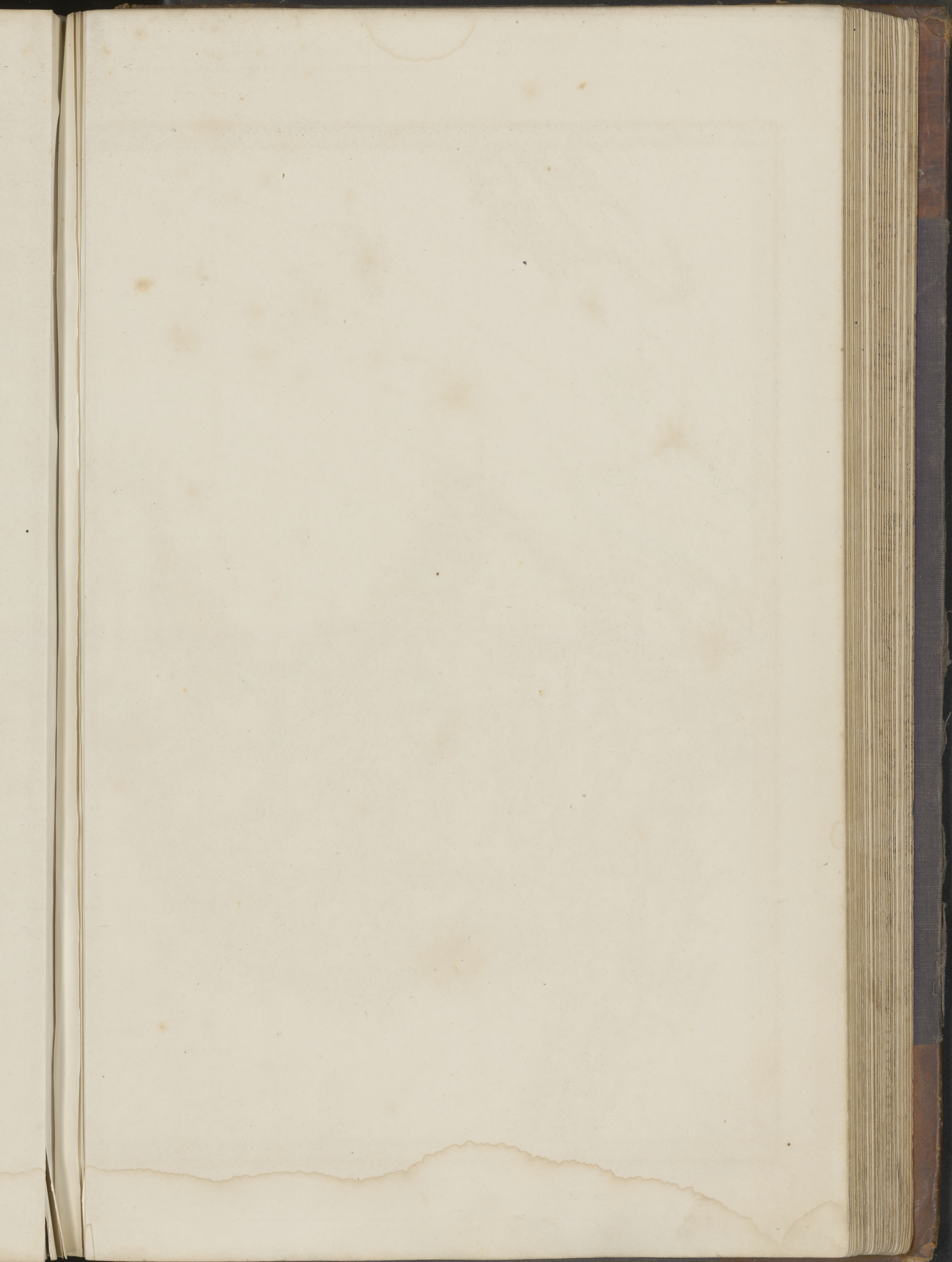


GOtha JUSTUS PERTHES 1864.



Bibl. Jag.





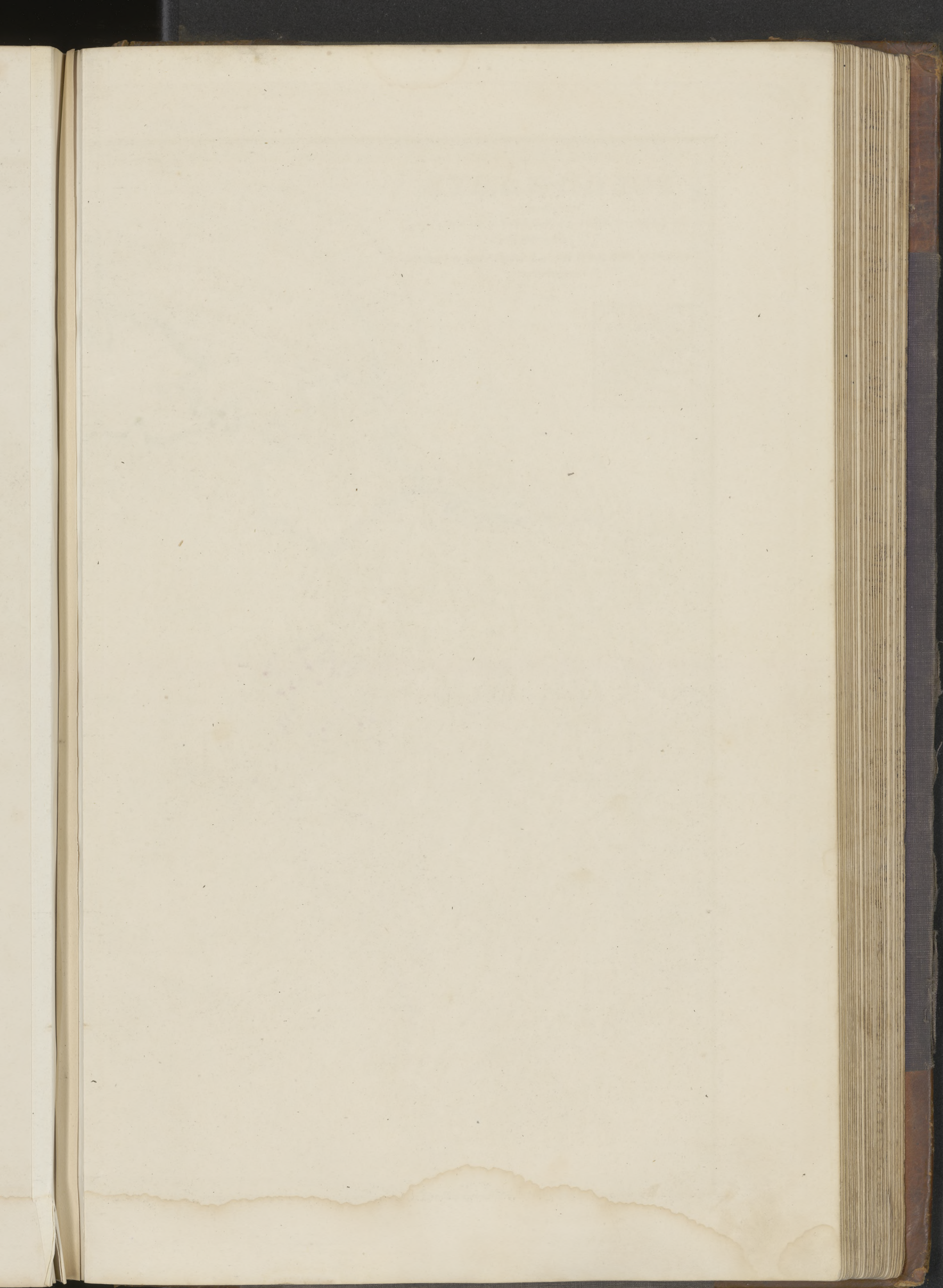






Bibl. Jag.





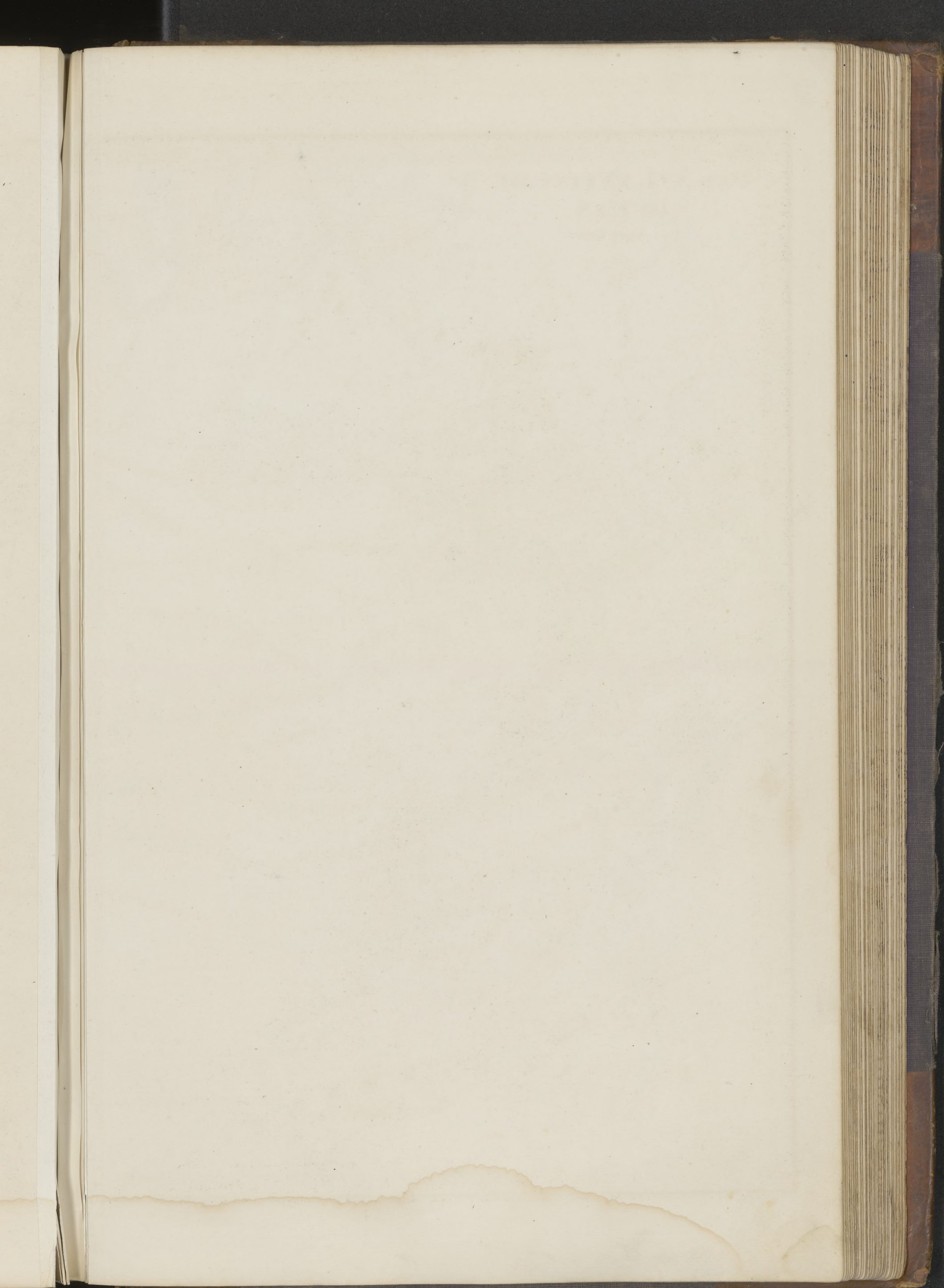






Bibl. Jag.





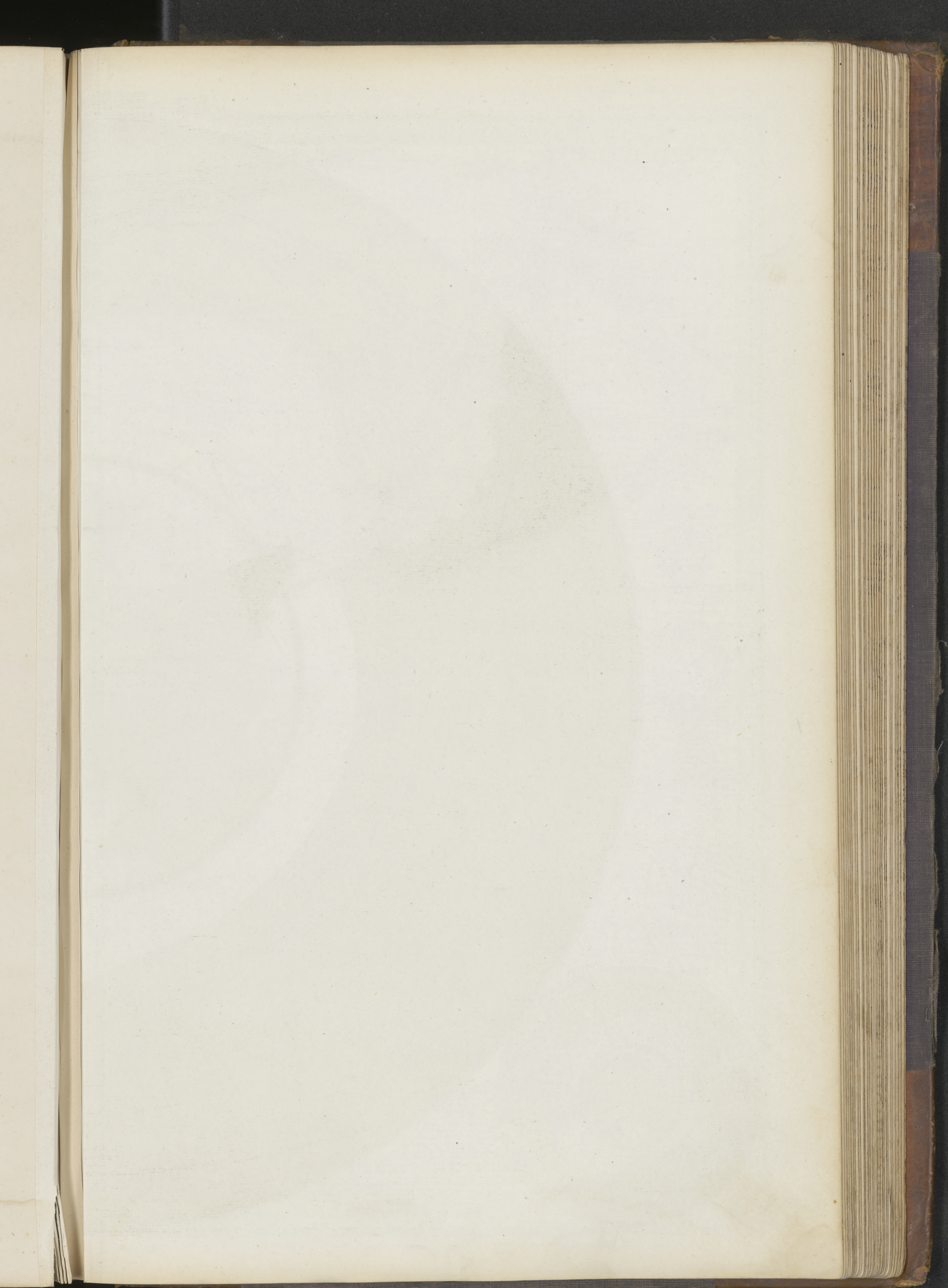






Bibl. Jag.



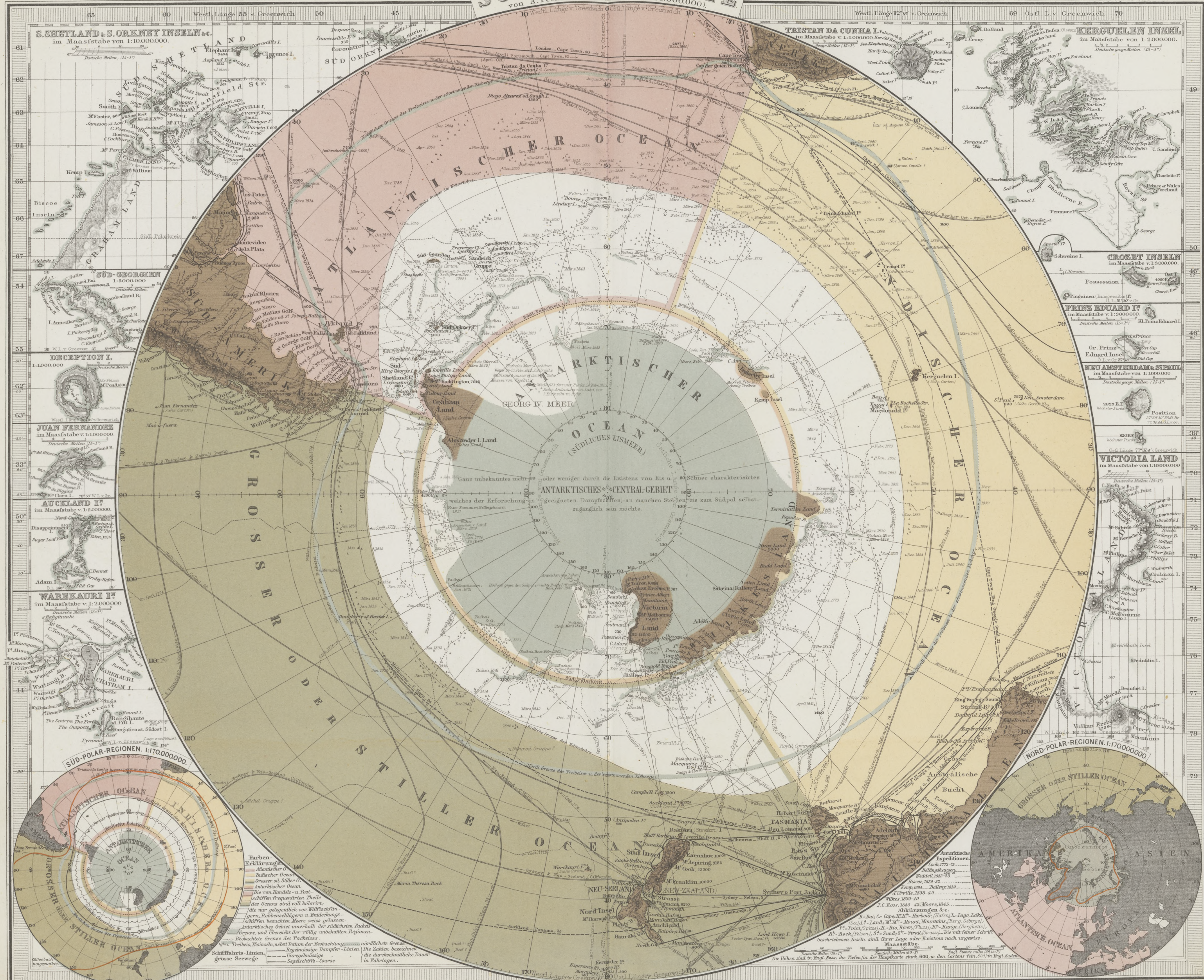




# SÜD-POLAR-KARTE

von A. Petermann. Maassstab 1:40.000.000.

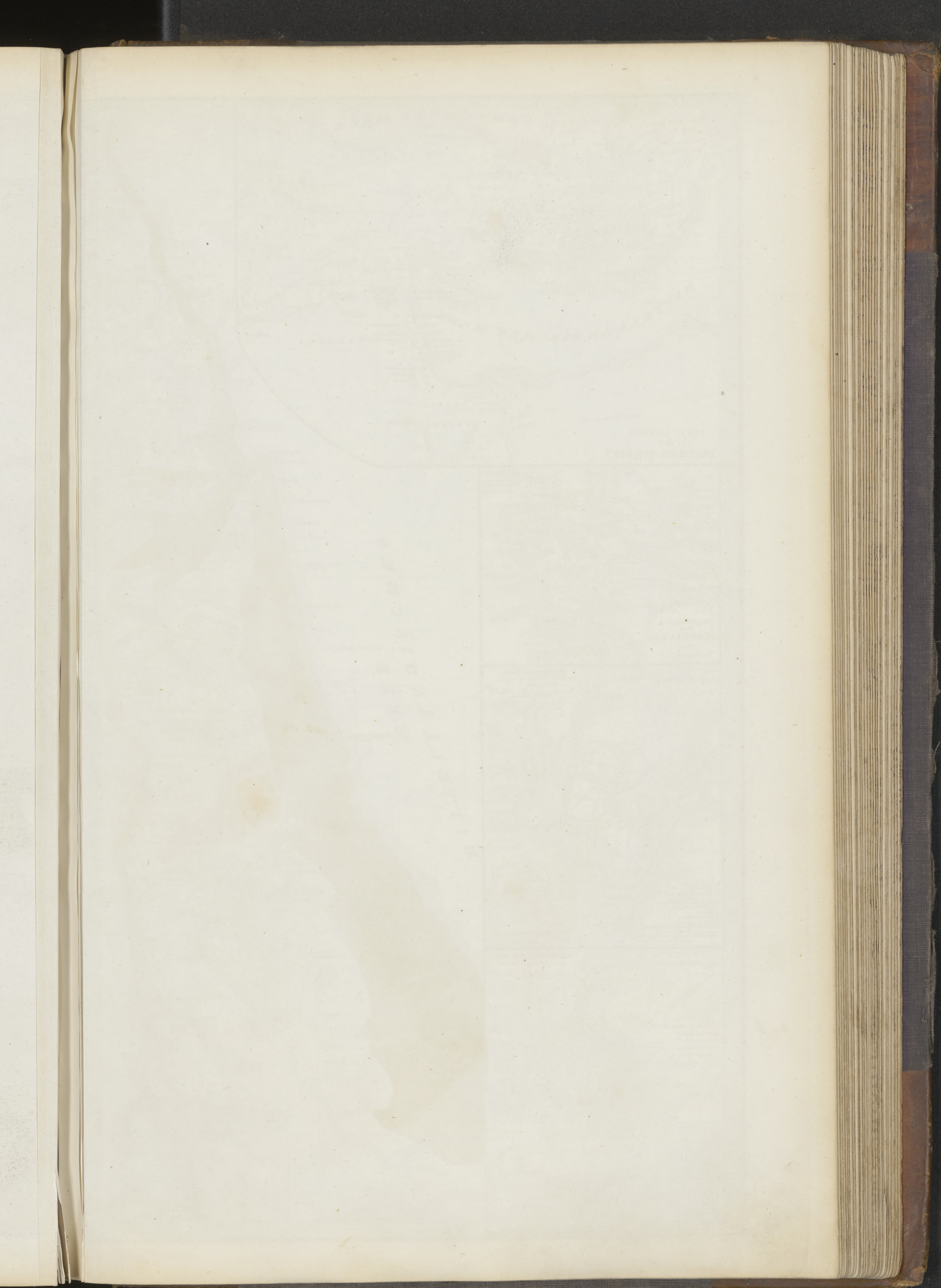
STIELER'S HAND-ATLAS, N<sup>o</sup> 424





Bibl. Jag.





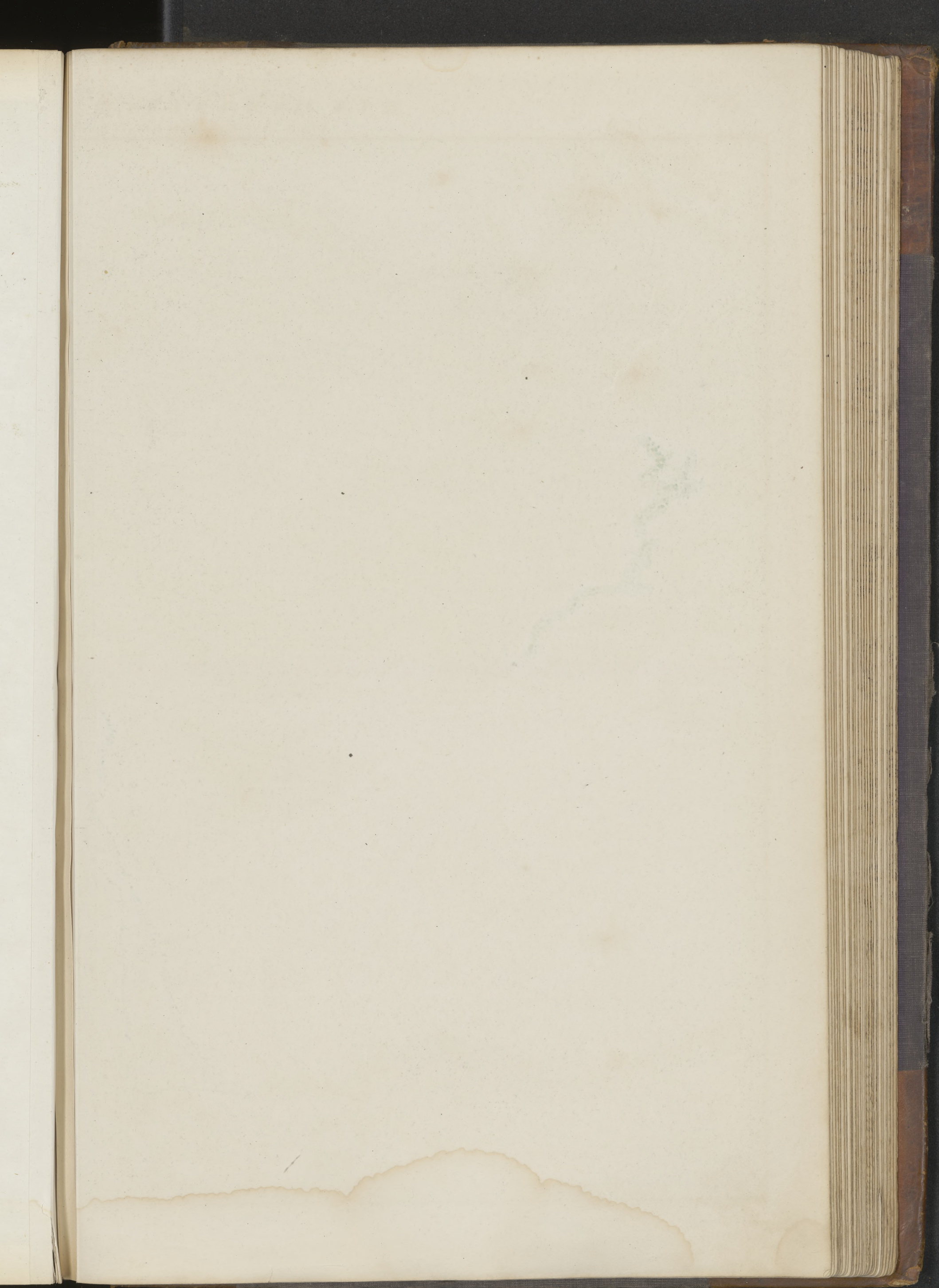






Bibl. Jag.







# DAS OSMANISCHE REICH IN ASIEN.

(Klein-Asien, Armenien, Kurdistan, Mesopotamien, Syrien.)

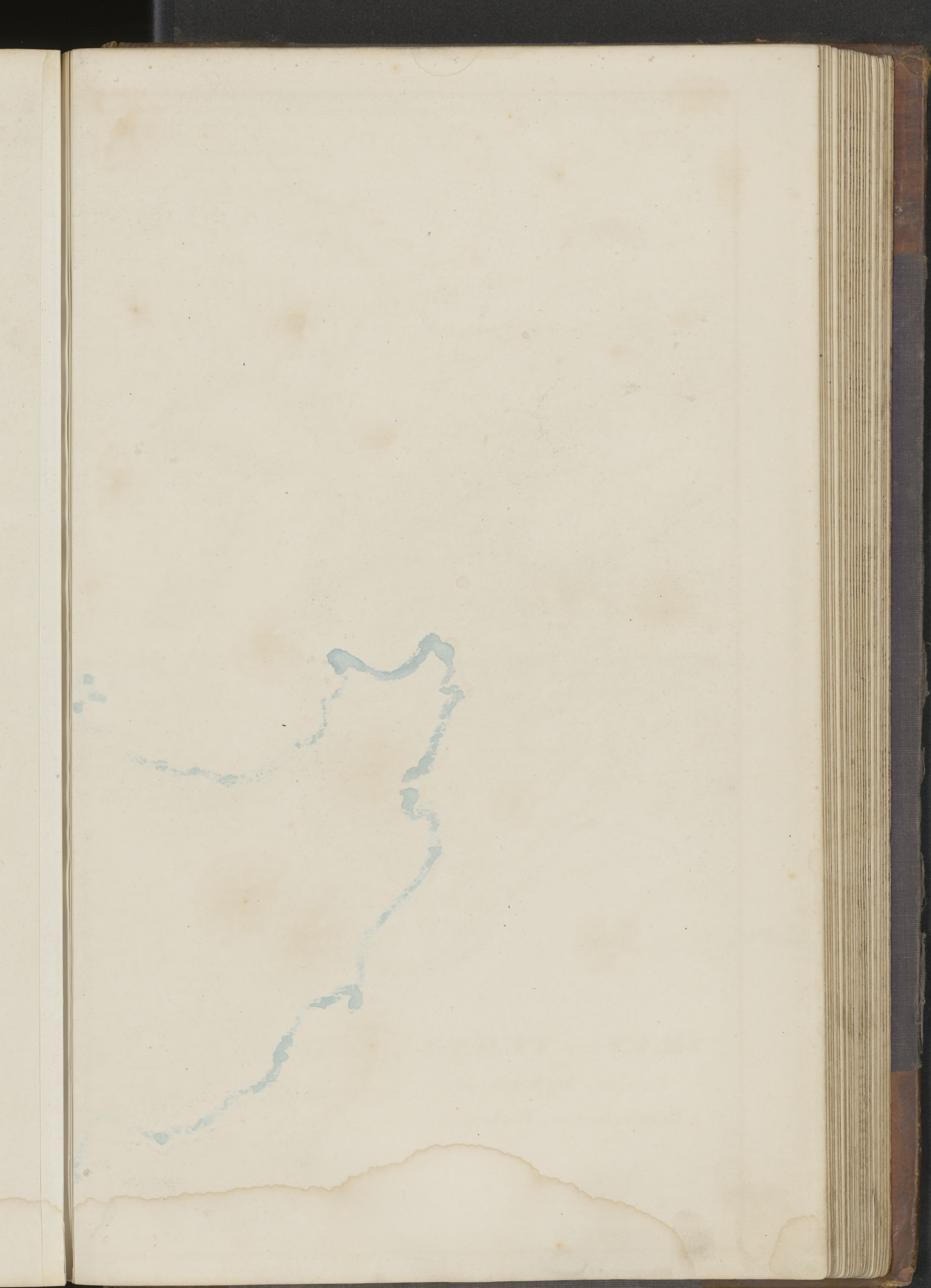
Stieler's Hand-Atlas N<sup>o</sup> 43<sup>a</sup>





Bibl. Jag.





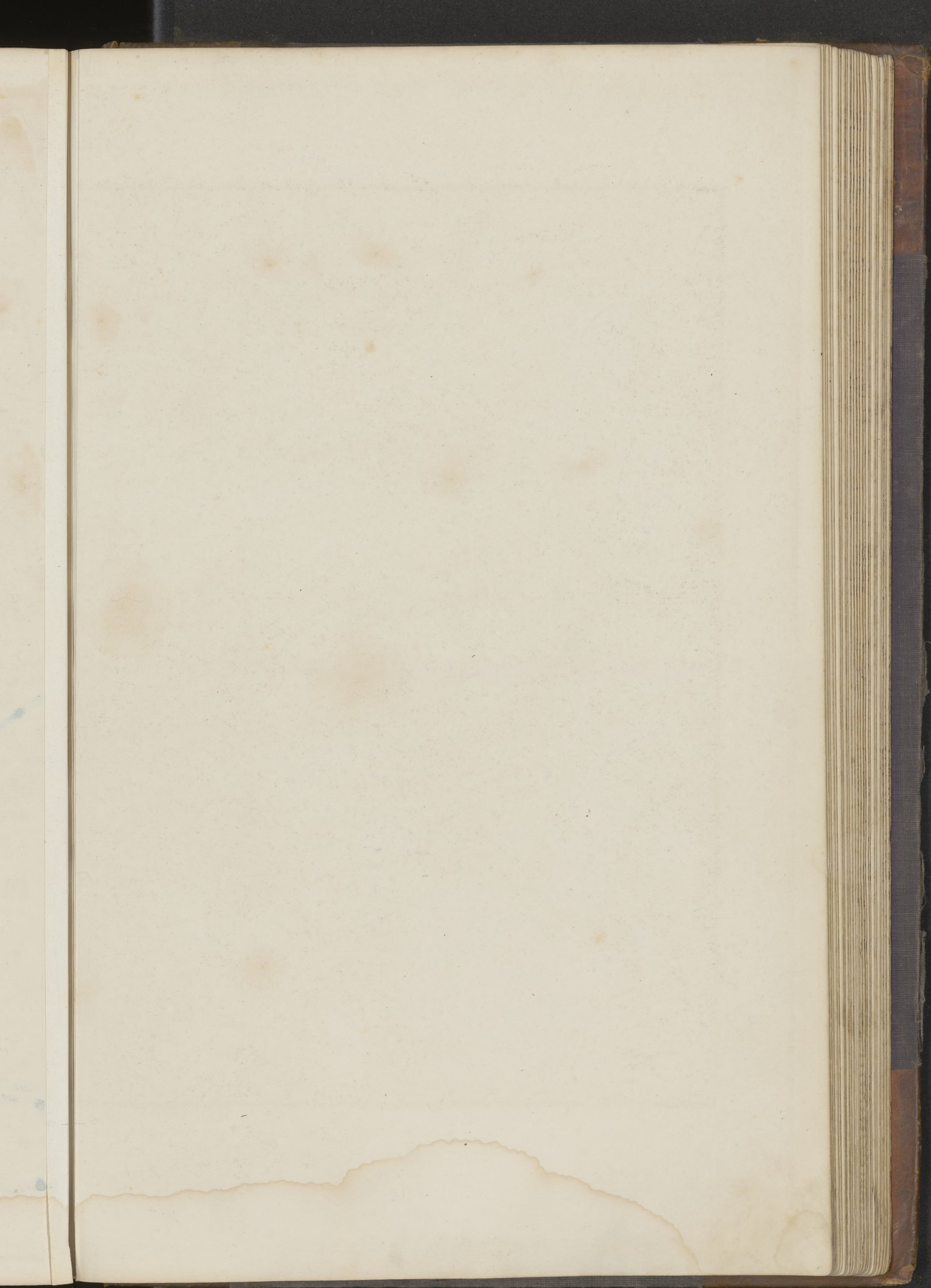






Bibl. Jag.









# CHINA UND JAPAN.

Entworfen und gezeichnet

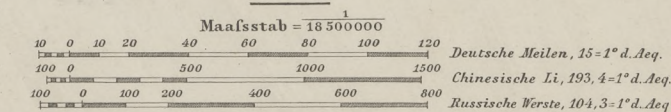
von

F. VON STÜLPNAGEL.

1850

berichtet v. Herrn Berghaus.

GOtha: JUSTUS PERTHES 1864.



## Das Chinesische Reich

I. China das eigentliche aus 18 Provinzen bestehend:

1. Pe-tschili
2. Kiang-su
3. Nan-hai
4. Kiang-sü
5. Tschu-kiang
6. Fu-kiang
7. Hu-pe
8. Hu-nan
9. Ho-nan
10. Schan-tung
11. Schan-sü
12. Schen-sü
13. Kuan-sü
14. Szü-tschuan
15. Kuan-tung
16. Kuan-si
17. Yun-nan
18. Kuei-tschou.

II. Mantschuri od. Prov. Sching-king best. aus den

- Gouvernements Chirin-ala & Hing-dzian
- III. Mongolei Land der Chaltcha, Scharat gol, Oeloet, Ordos & Mongolen am Khuku-noor
- IV. Tibet, best. aus den Provinzen: Min-jak, Cham, Wei (vorderes Tibet), Tchang (jenseitiges Tibet), Ngari (weites Tibet).

V. Si-yü das Westland best. aus d. Provinzen:

- Thian-schan-nanlu, Prov. im Süden des Hingelgebirgs
- Thian-schan-peln, Prov. im Norden des Hingelgebirgs
- VI. Länder welche den Chinesischen & Japanischen Reiche tributpflichtig sind:
- Korea (Korea) od. Tschao-sian.
- Lieu-Khieu od. Liu-Kiu-Inseln.

## Andere Ostasiatische Staaten

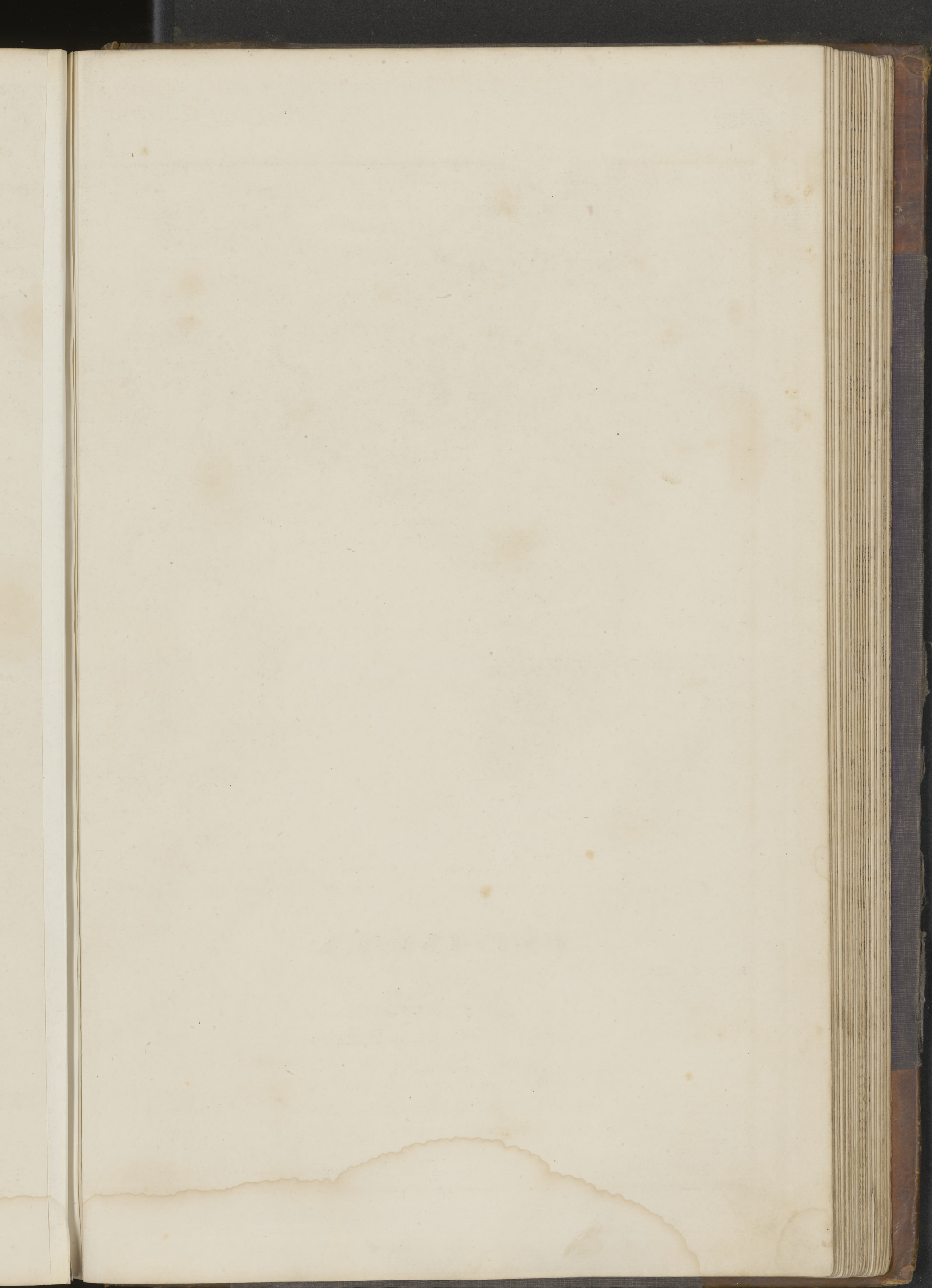
Japanisches Inselreich best. aus 8 Provinzen.

- Indo-Chinesische Staaten: Birma, Siam (Siam), Annam.
- Nipal & Bhutan (ant. Chinesischem Einfluss).
- Freihandels-Häfen in China, Japan etc. sind unterstrichen.
- Russisches Reich
- Indo-Britisches Reich
- Deutsches Schutz & Vasallen-Länder
- Unabhängige Völkerschaften



Bibl. Jag.





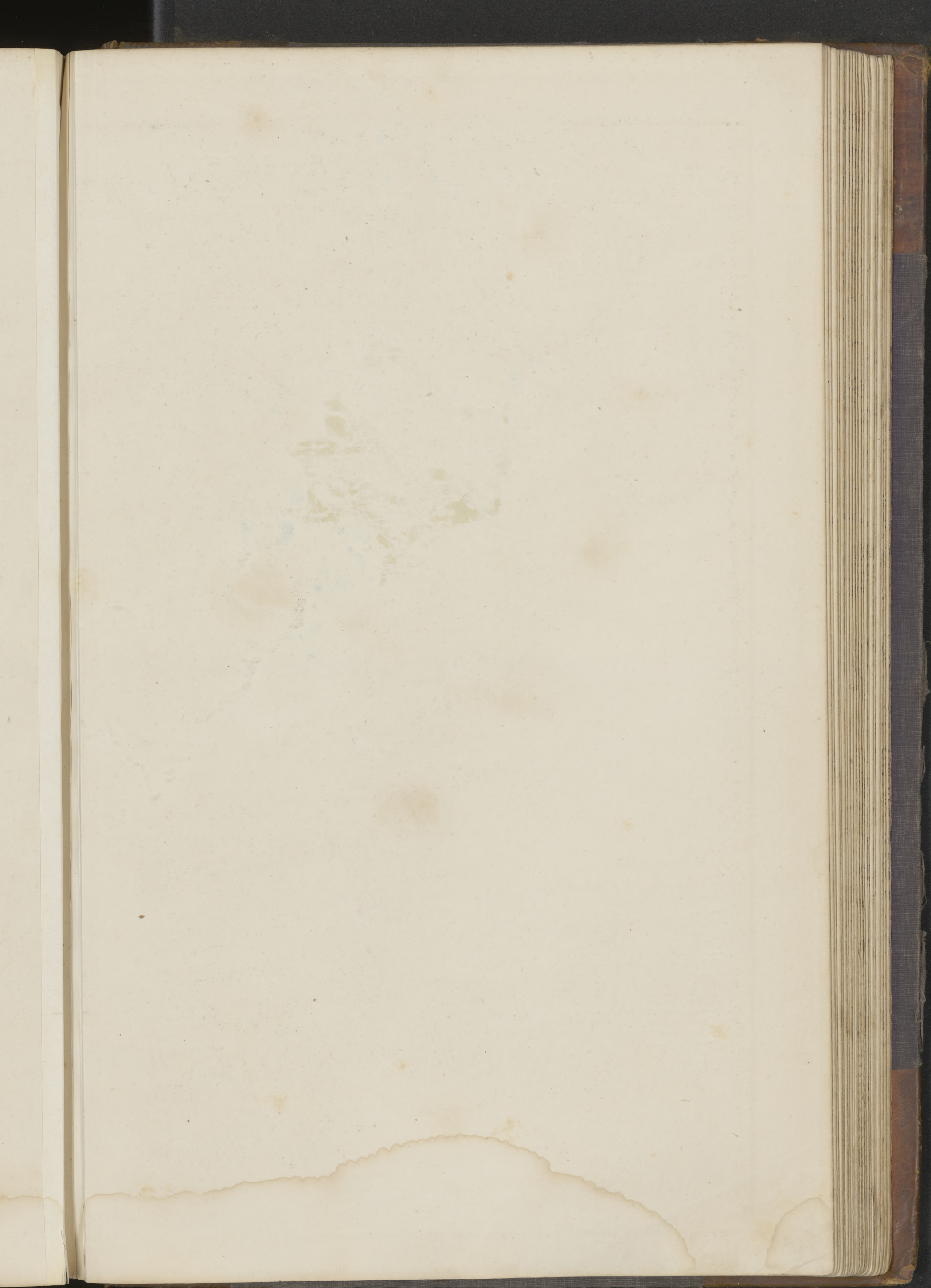






Bibl. Jag.







[illegible][illegible]

**VORDER-INDIEN**  
oder das  
**ANGLO-INDISCHE REICH.**

Gez. von Hermann Berghaus.

Maaßstab = 1 : 9750000

(Bei den Malaien Sambalang d.h. Neun Inseln)

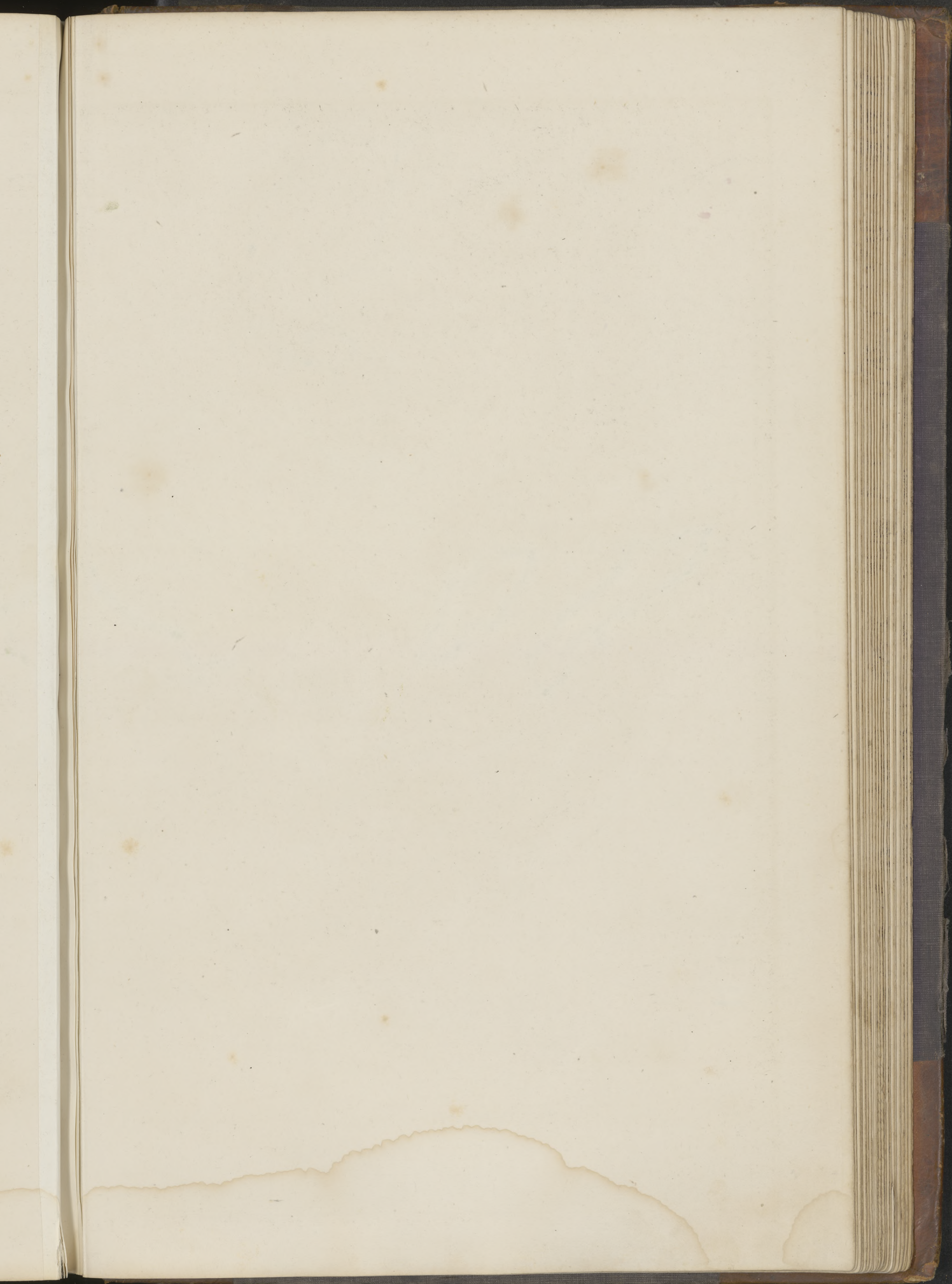
GOTHA: JUSTUS PERTHES. 1864.

[illegible][illegible]



Bibl. Jag.





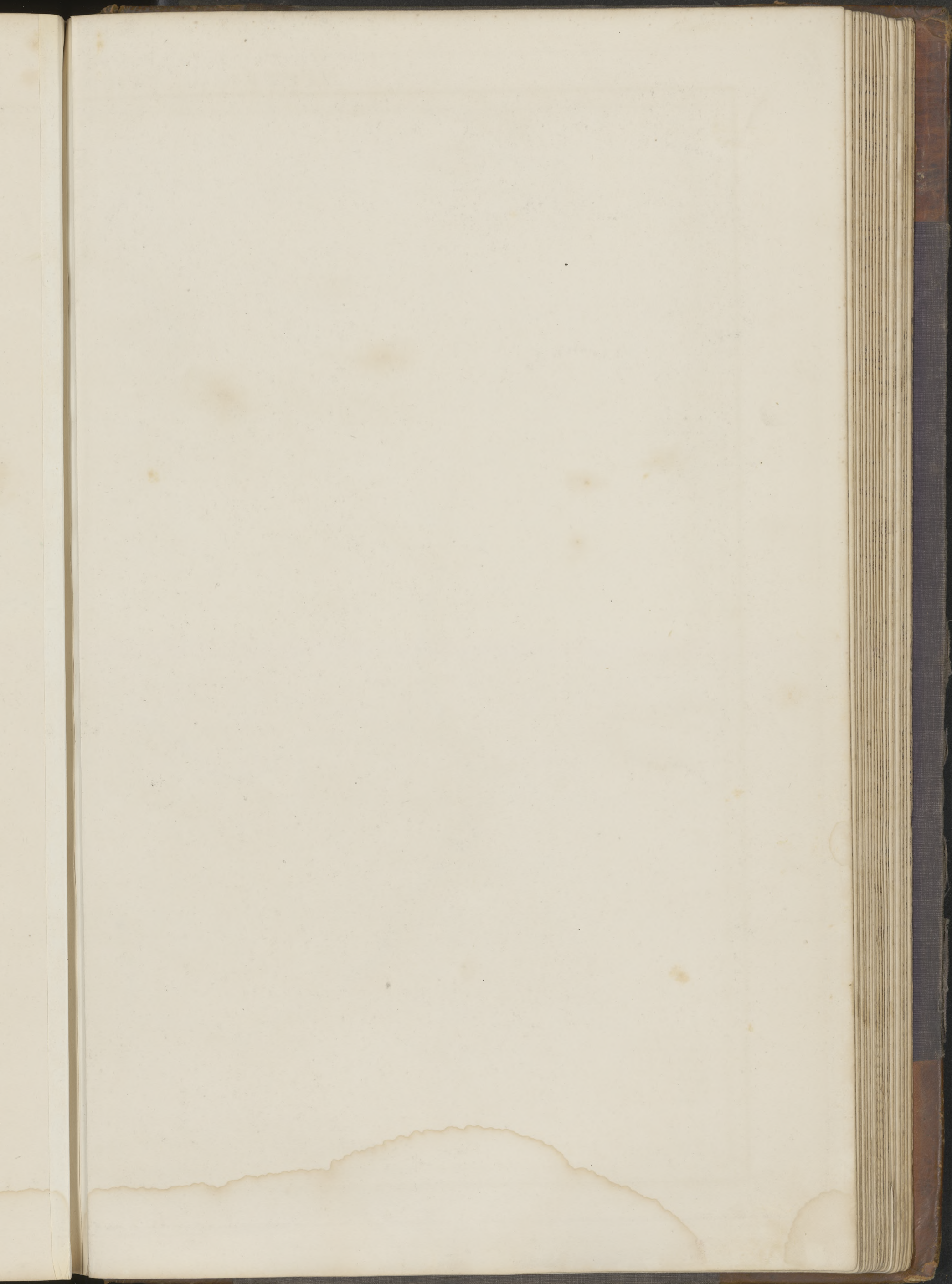






Bibl. Jag.







MITTEL-UND NORD-AFRICA. Westl. Theil.

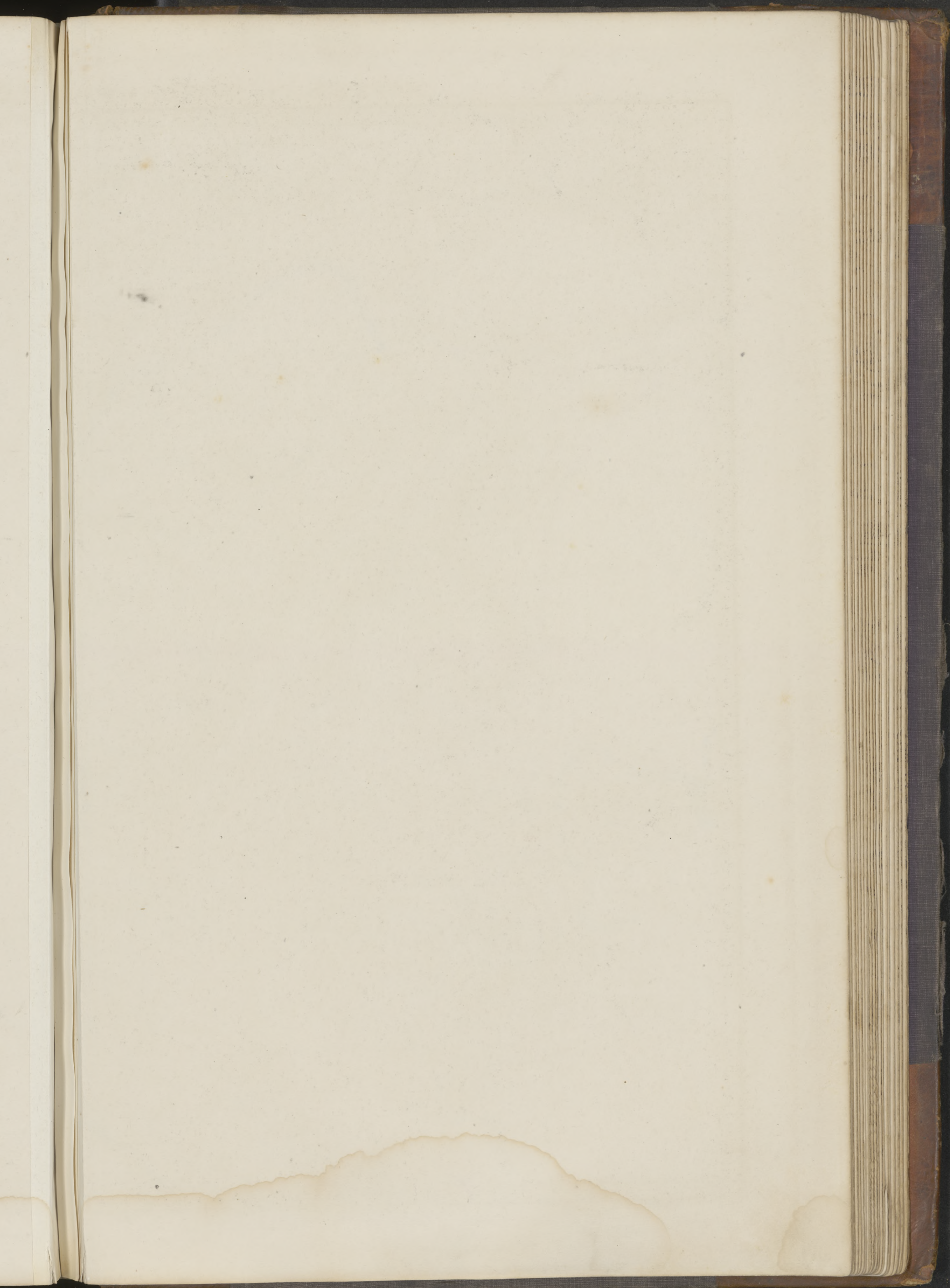
Aus 6. in 63 Bl. N. 1. L. II.  
Stiller's Hand Atlas (N. 4. 54)





Bibl. Jag.







MITTEL-UND NORD-AFRICA (östl. Theil) UND ARABIEN.

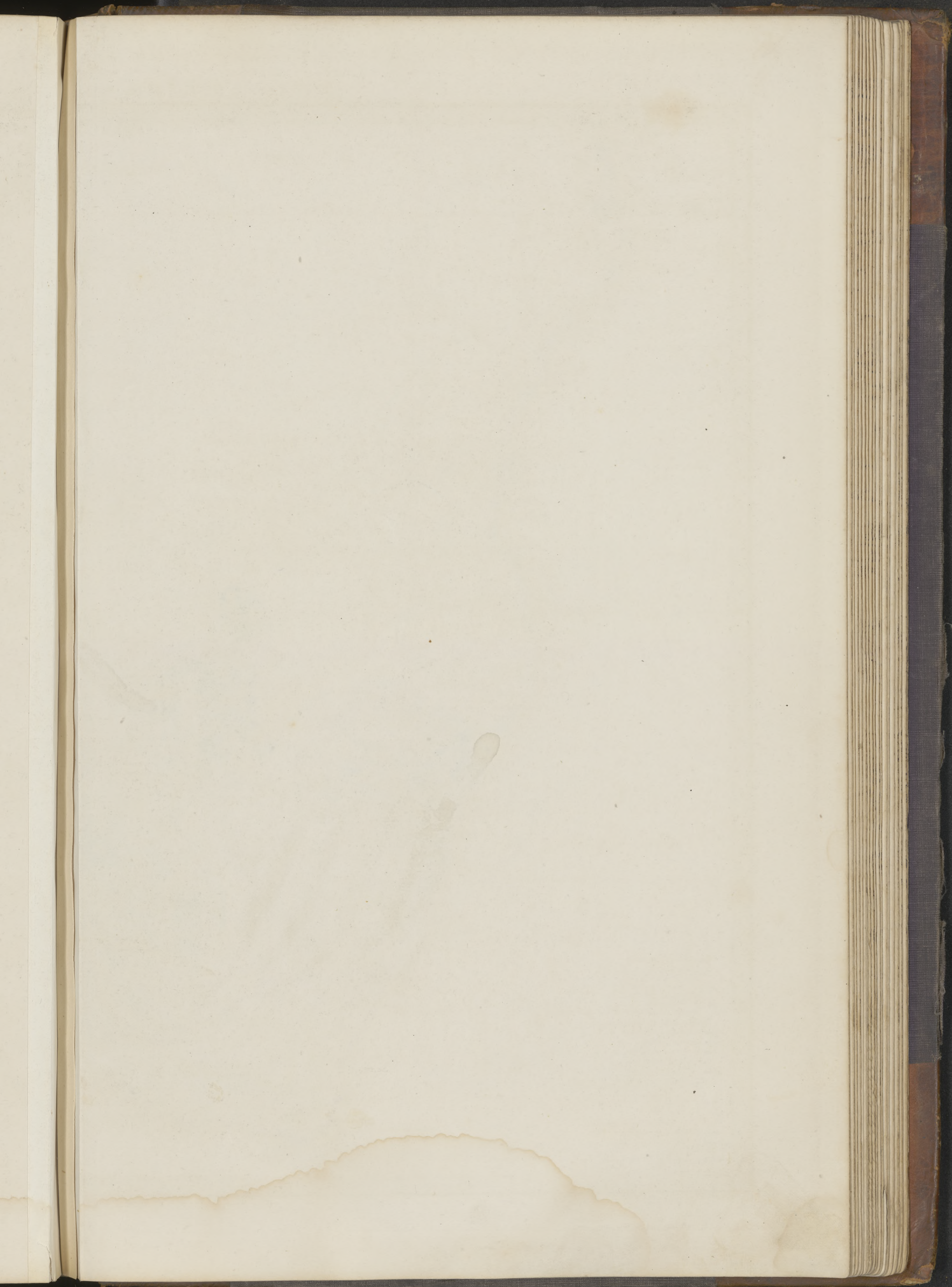
Ausg. in 63 Bl. N<sup>o</sup> 1. III.  
Stielers Hand-Atlas (N<sup>o</sup> 45<sup>b</sup>)





Bibl. Jag.

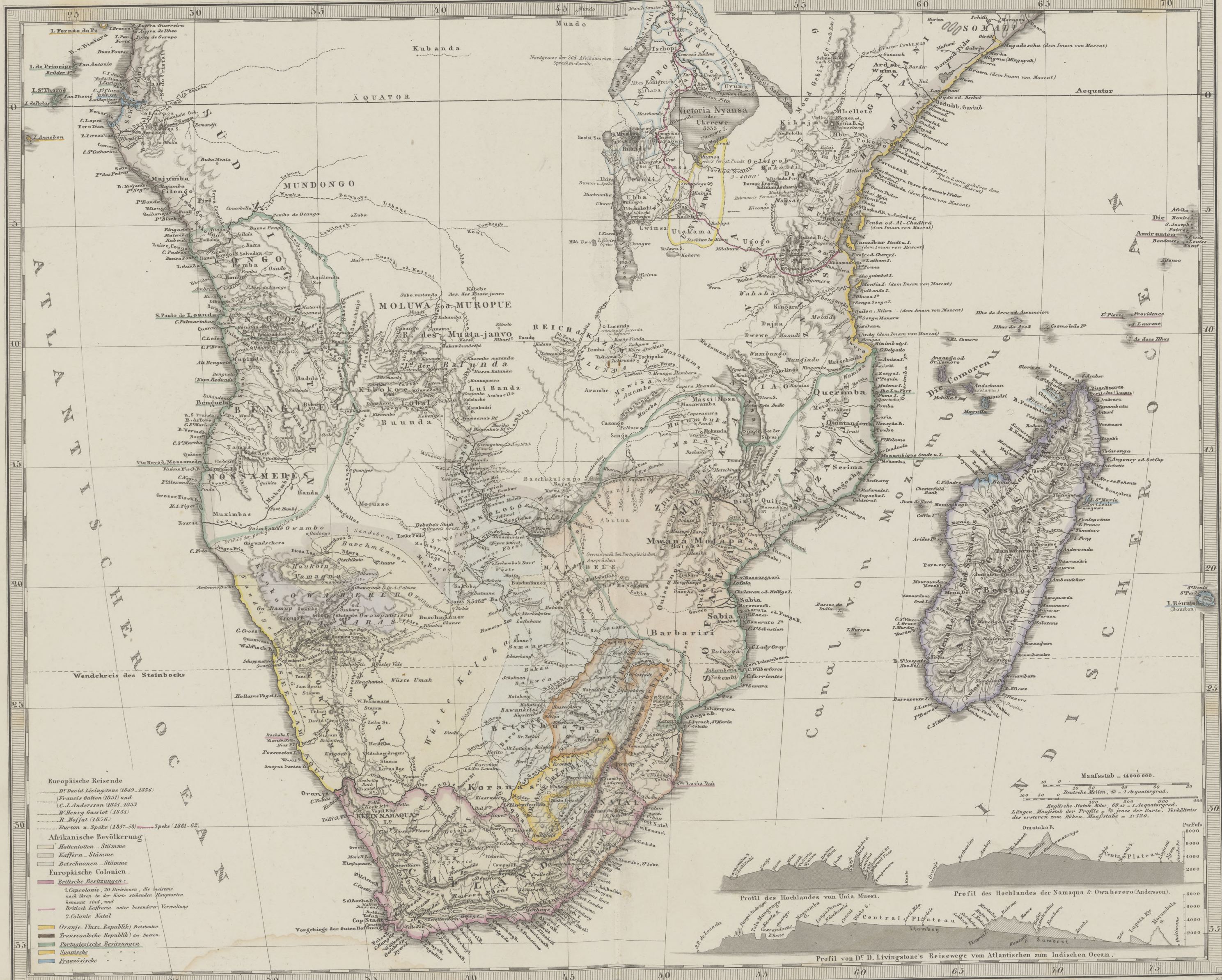






SÜD-AFRICA MIT MADAGASCAR.

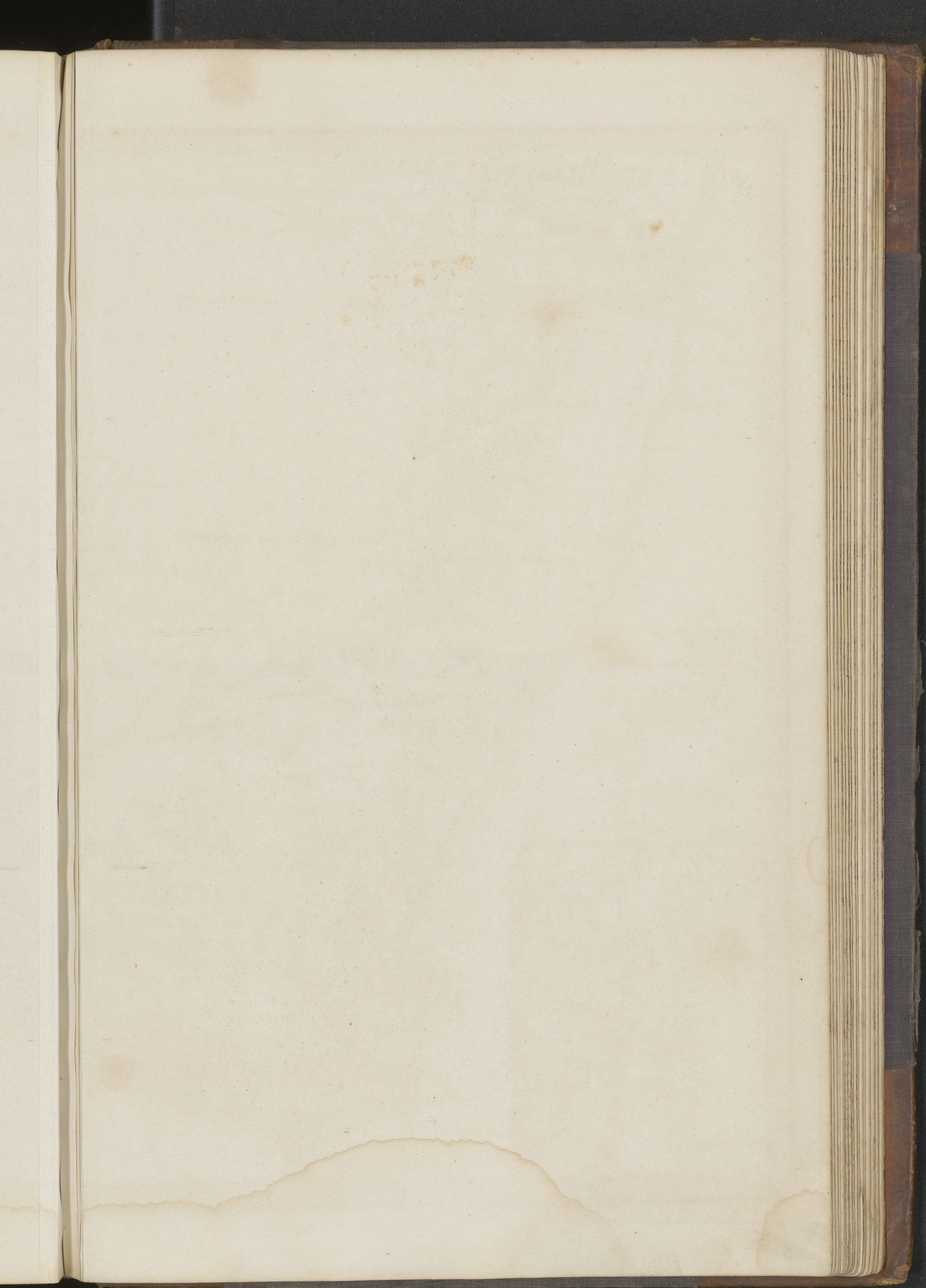
Ausg. in 68 Bl. N<sup>o</sup> 1. m. b.  
Stieler's Hand-Atlas (N<sup>o</sup> 45.)





Bibl. Jag.





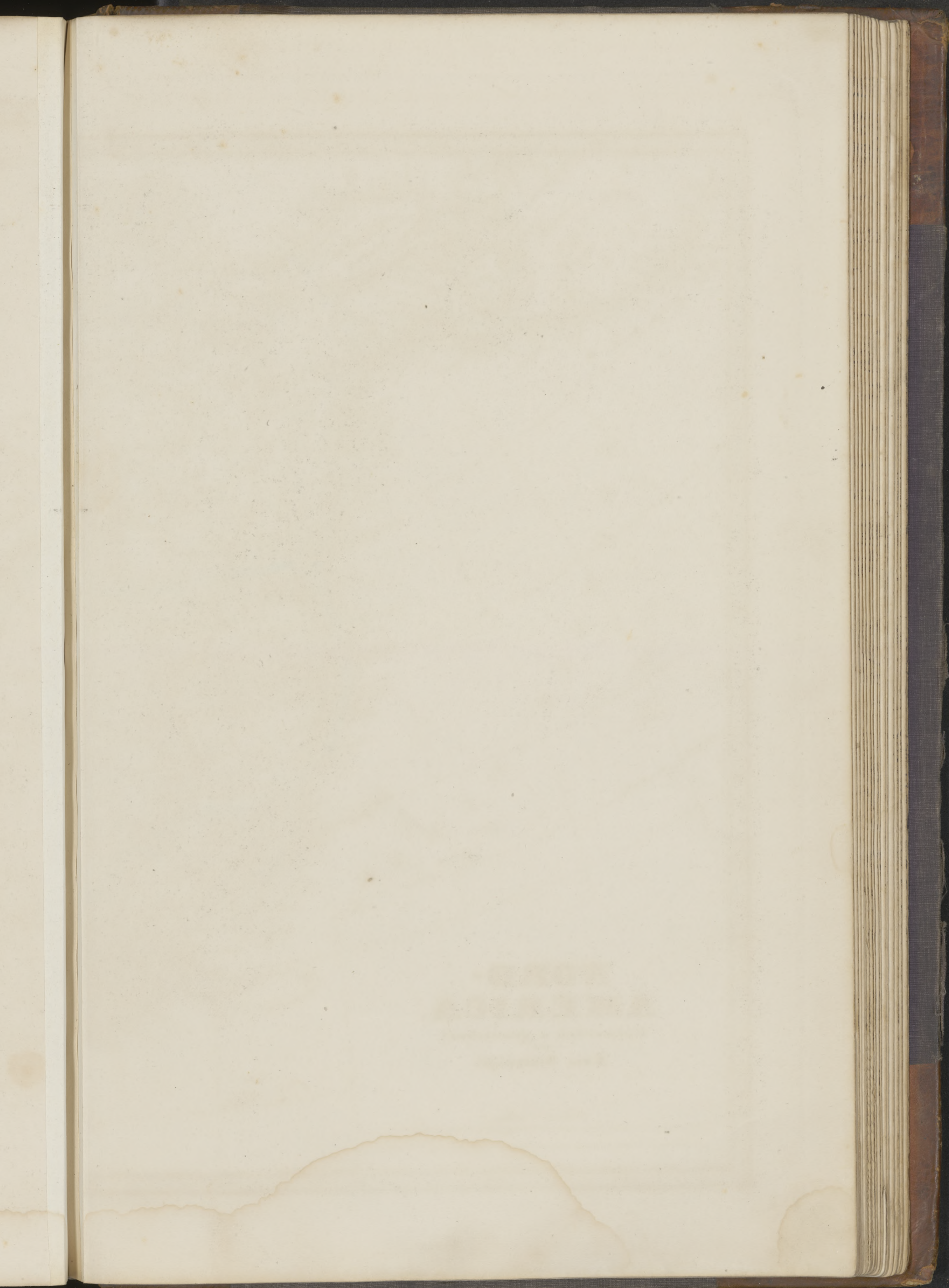






Bibl. Jag.





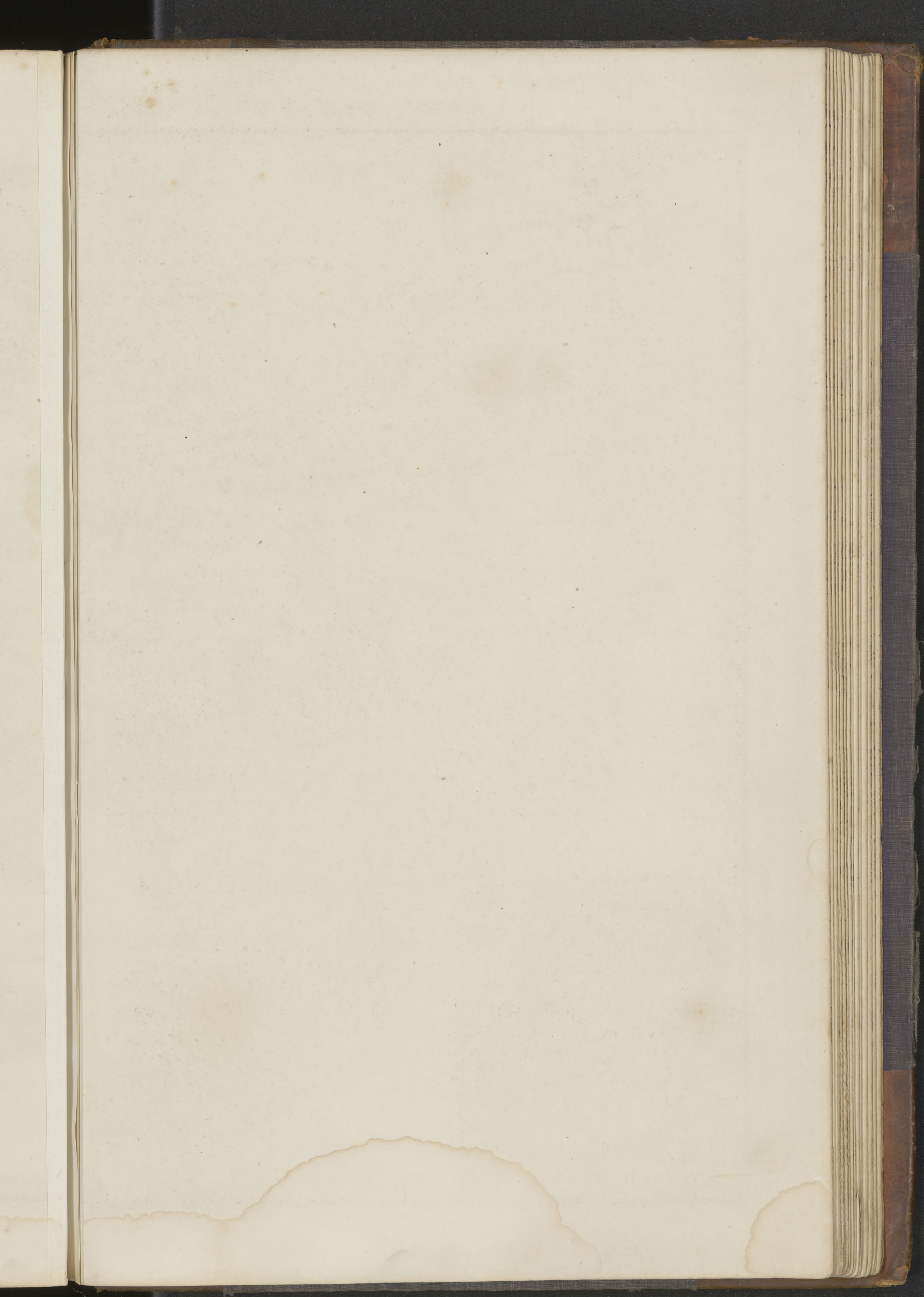






Bibl. Jag.







# VEREIN - STAATEN VON NORD - AMERICA, MEXICO, YUCATAN U.A.

Ausgabe in 65 Bl. N° I. VI.  
Stieler's Hand-Atlas (N° 46<sup>b</sup>)



Entw. u. gez. von Fr. v. Stälpnagel u. Herm. Berghaus.

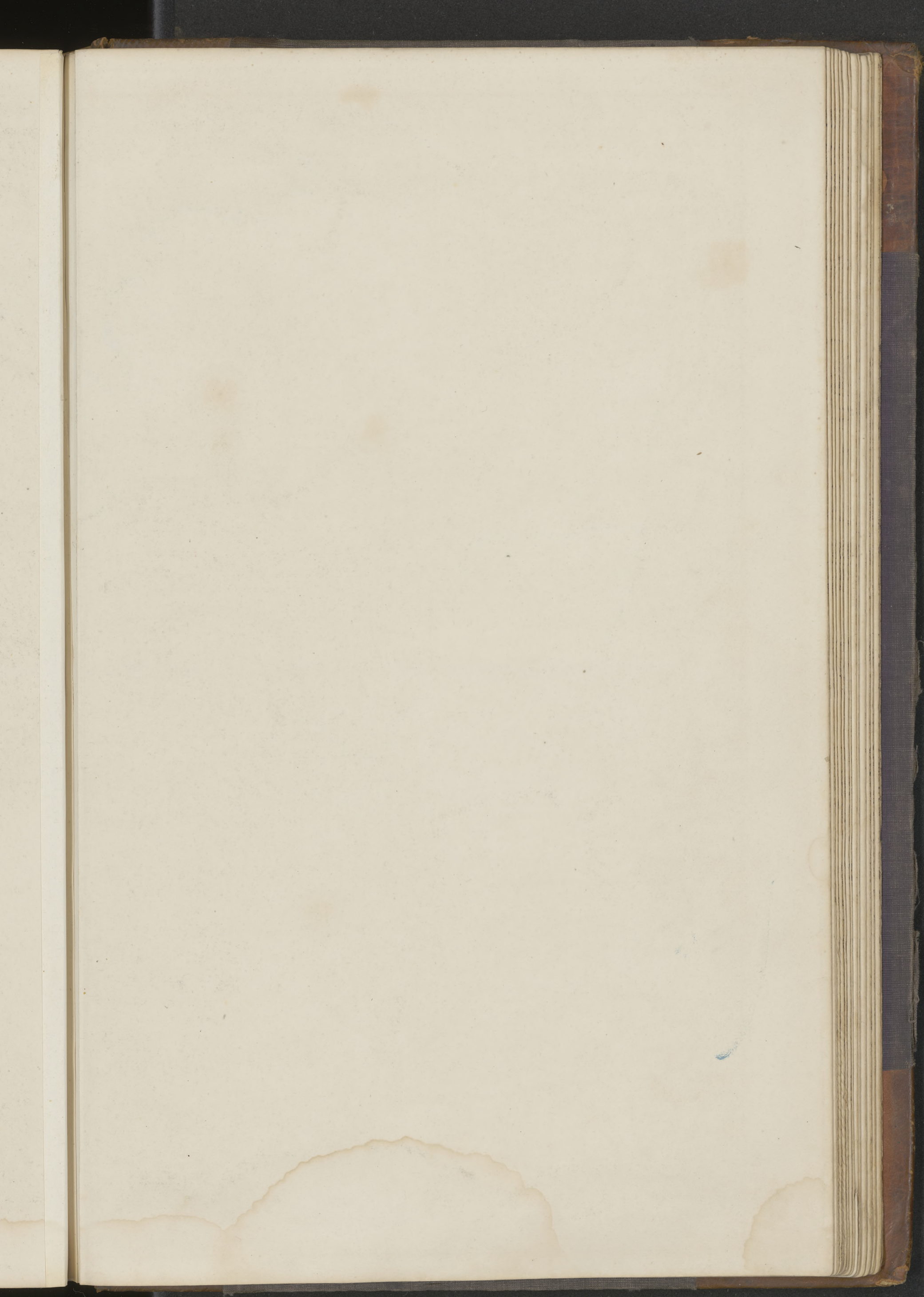
Gotha: Justus Perthes. 1864.

Gestochen v. C. Metzgeroth.



Bibl. Jag.





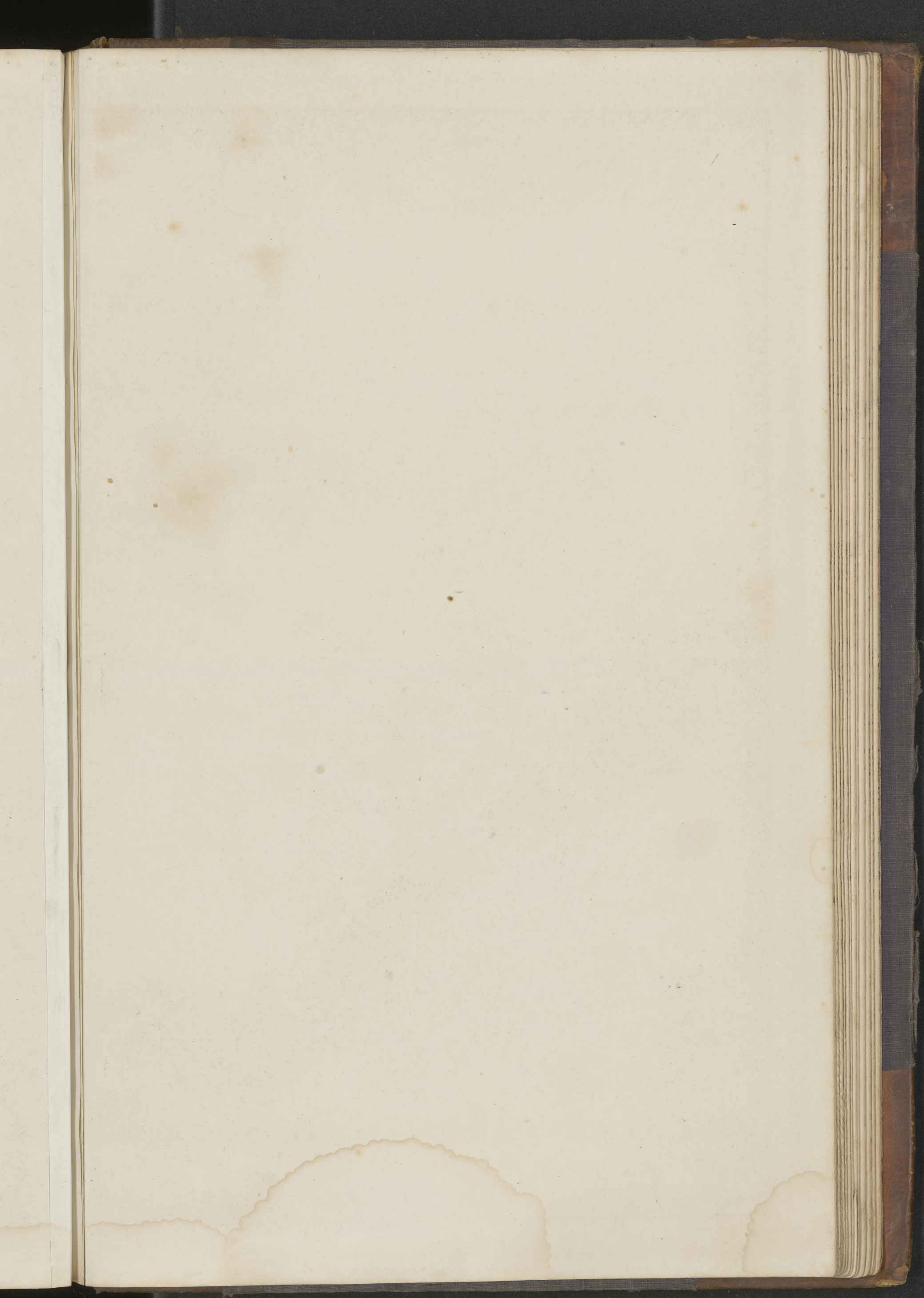




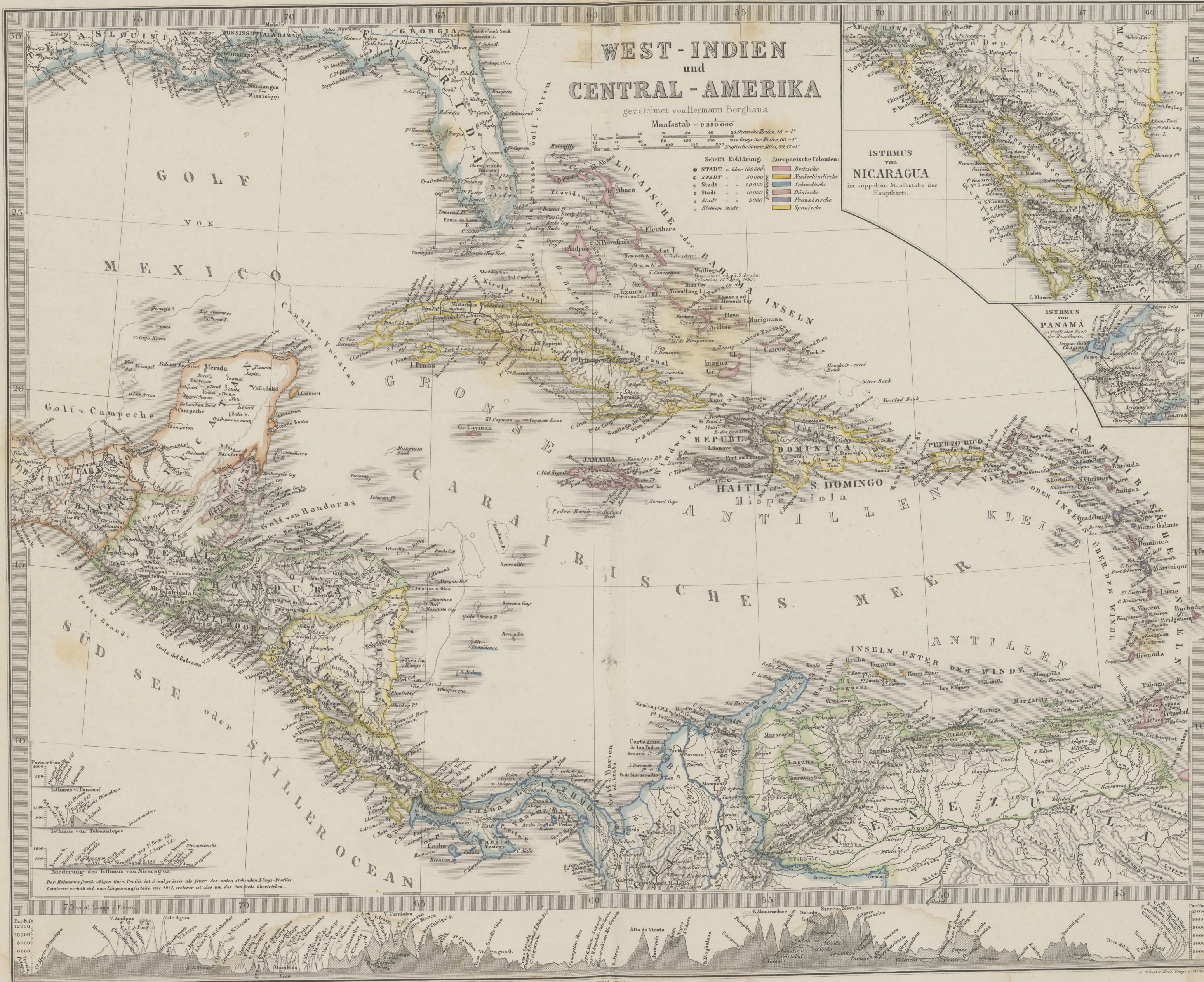


Bibl. Jag.





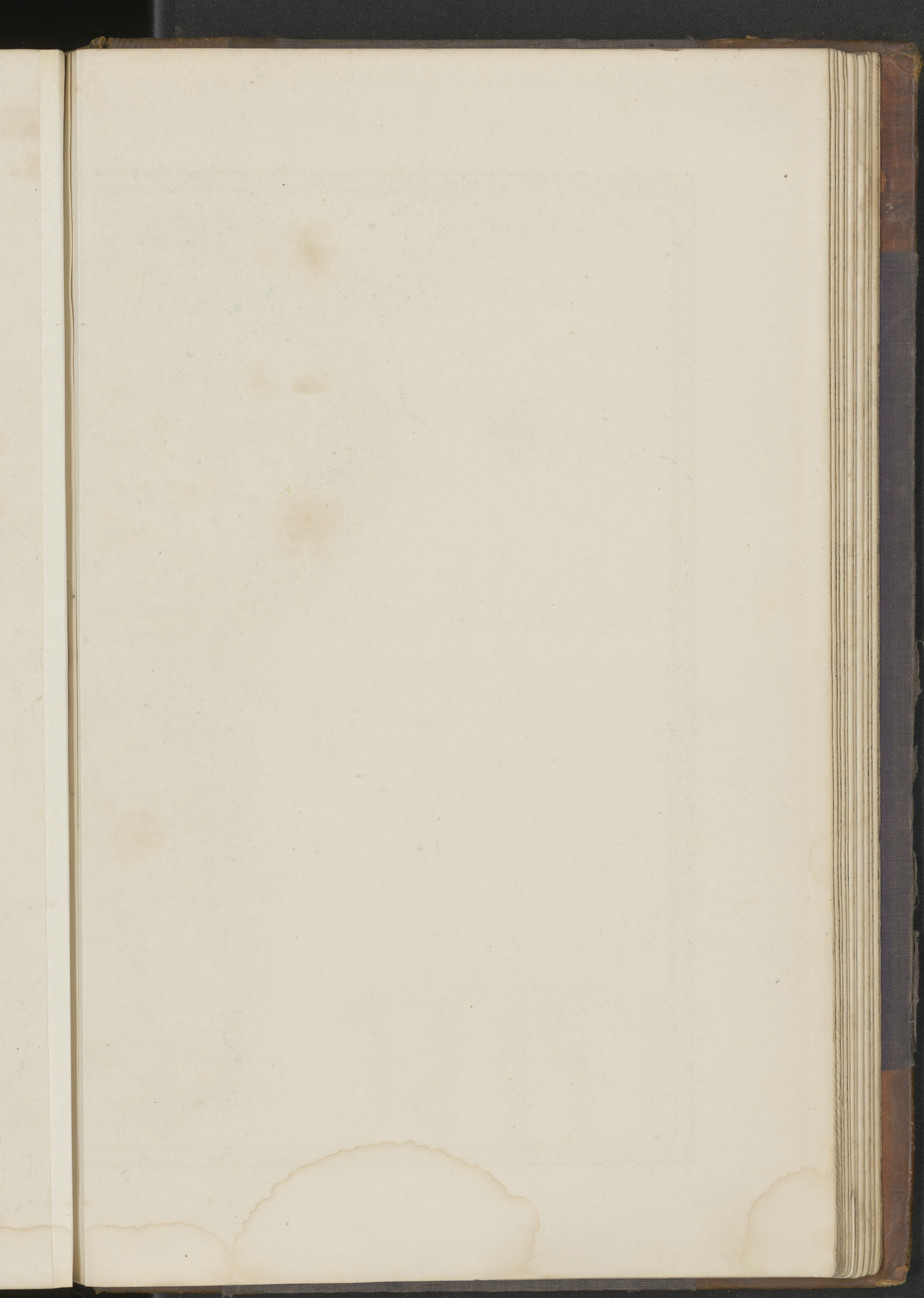






Bibl. Jag.





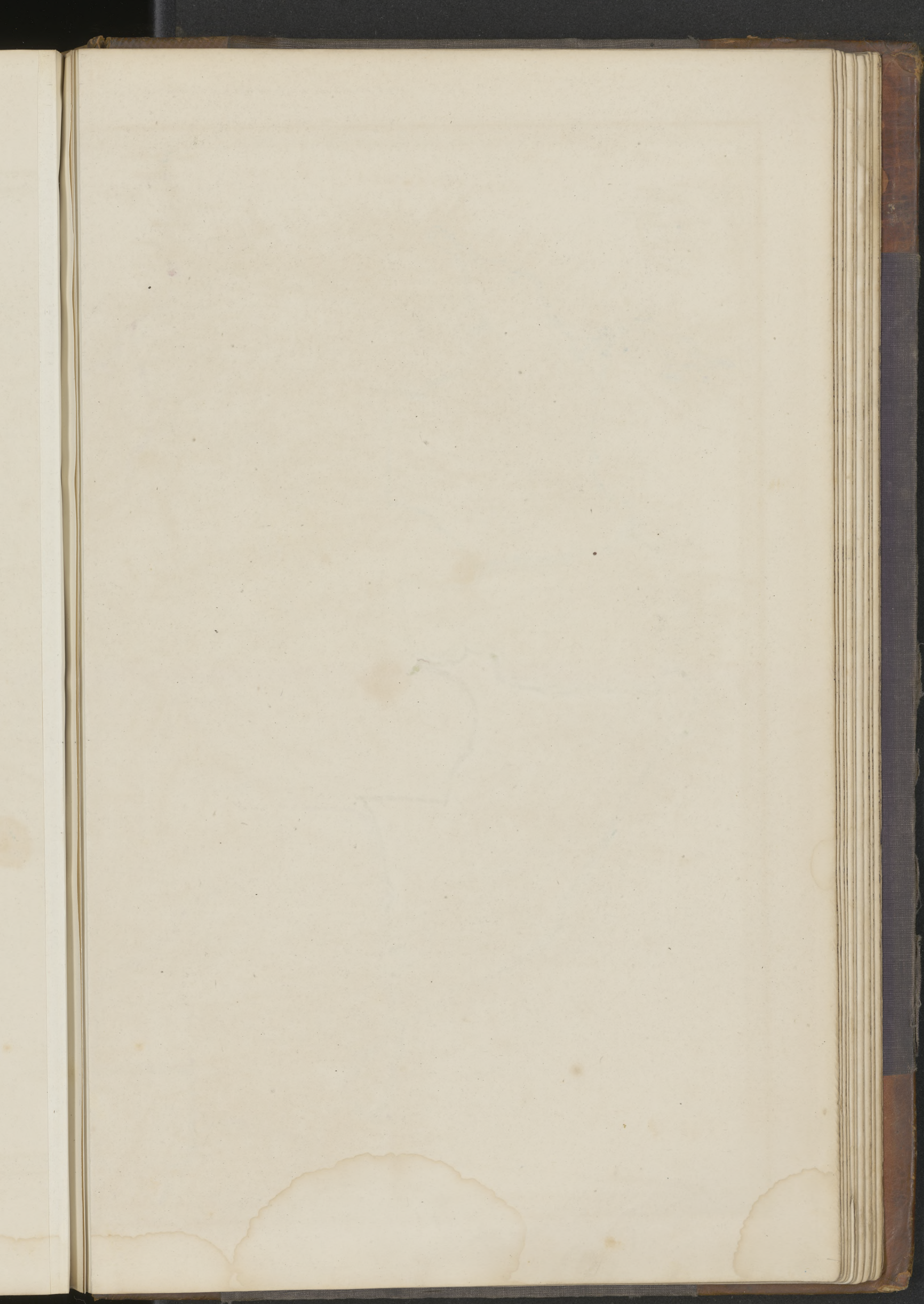






Bibl Jag.





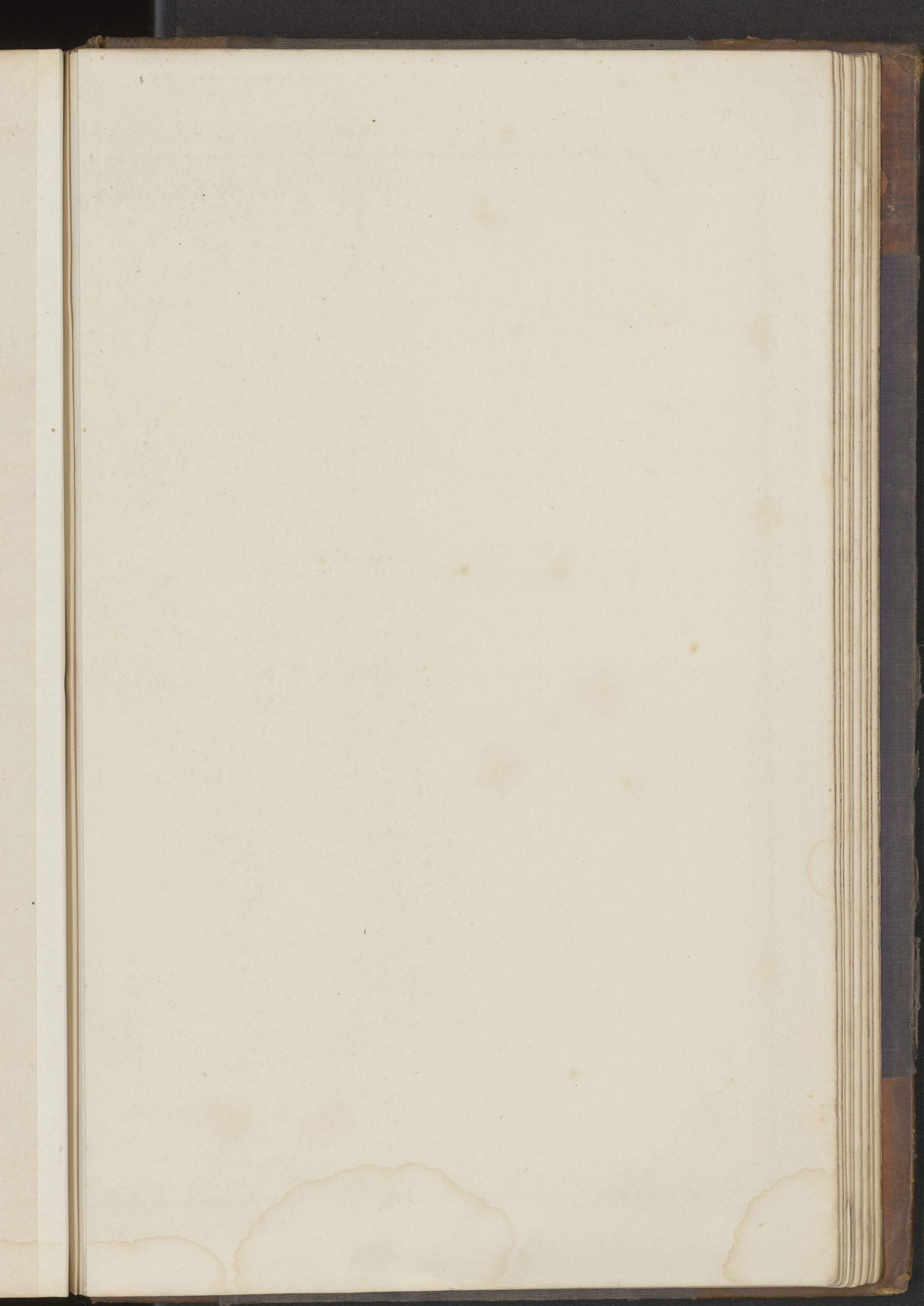






Bibl. Jag.

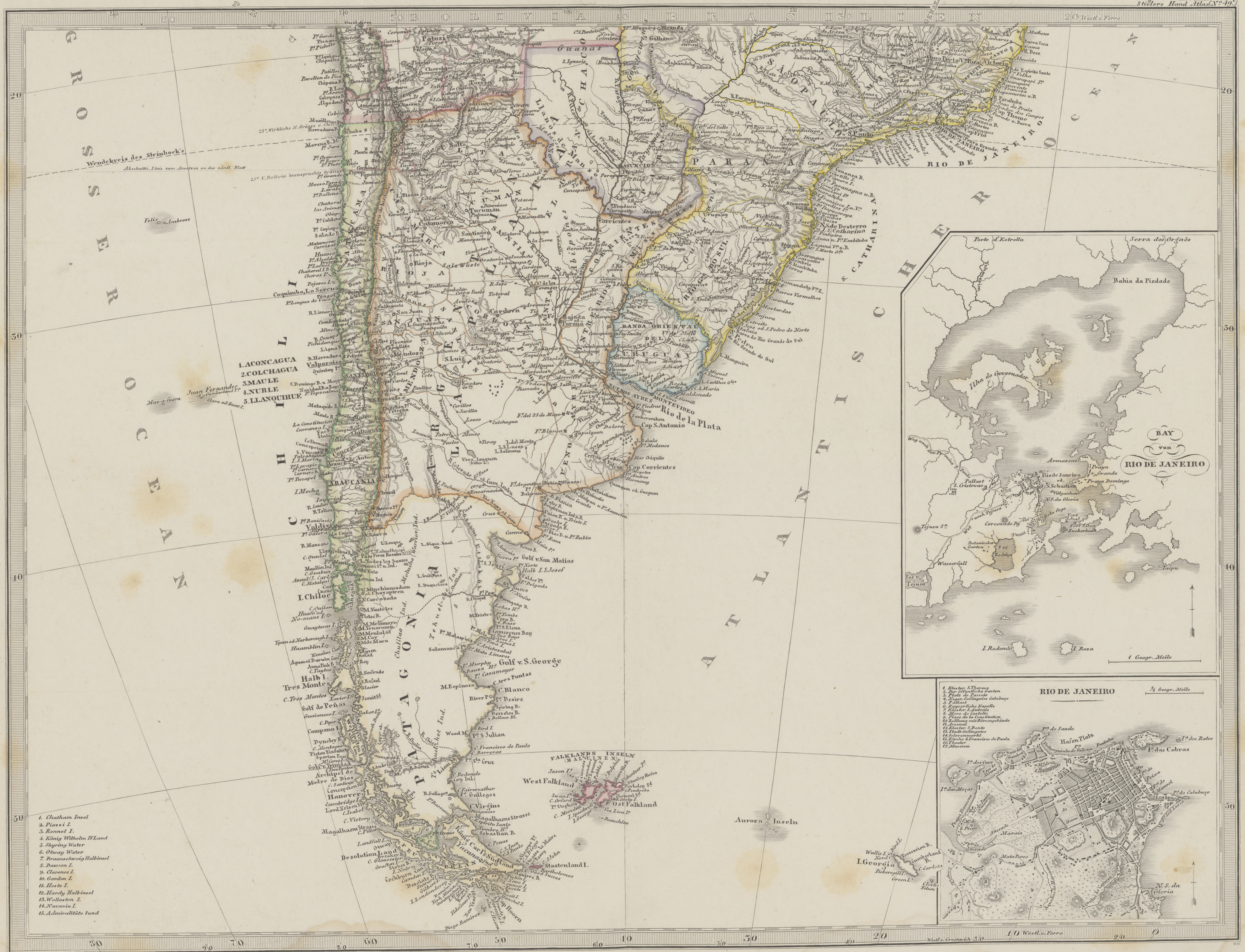






# DER SÜDLICHE THEIL VON SÜD-AMERICA.

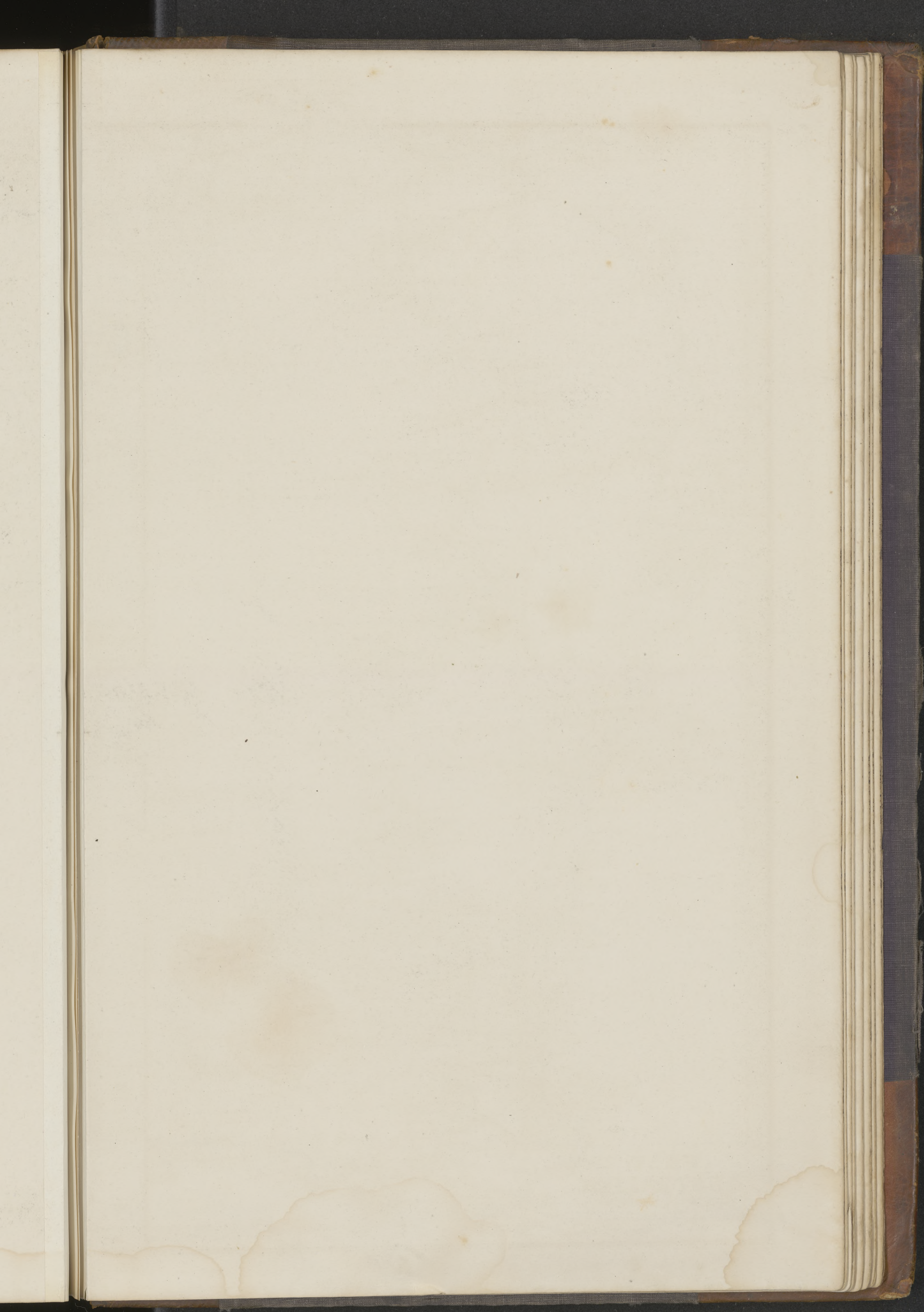
Ausg. in 65 Bl. N.º LXI.  
Stellers Hand Atlas N.º 49.



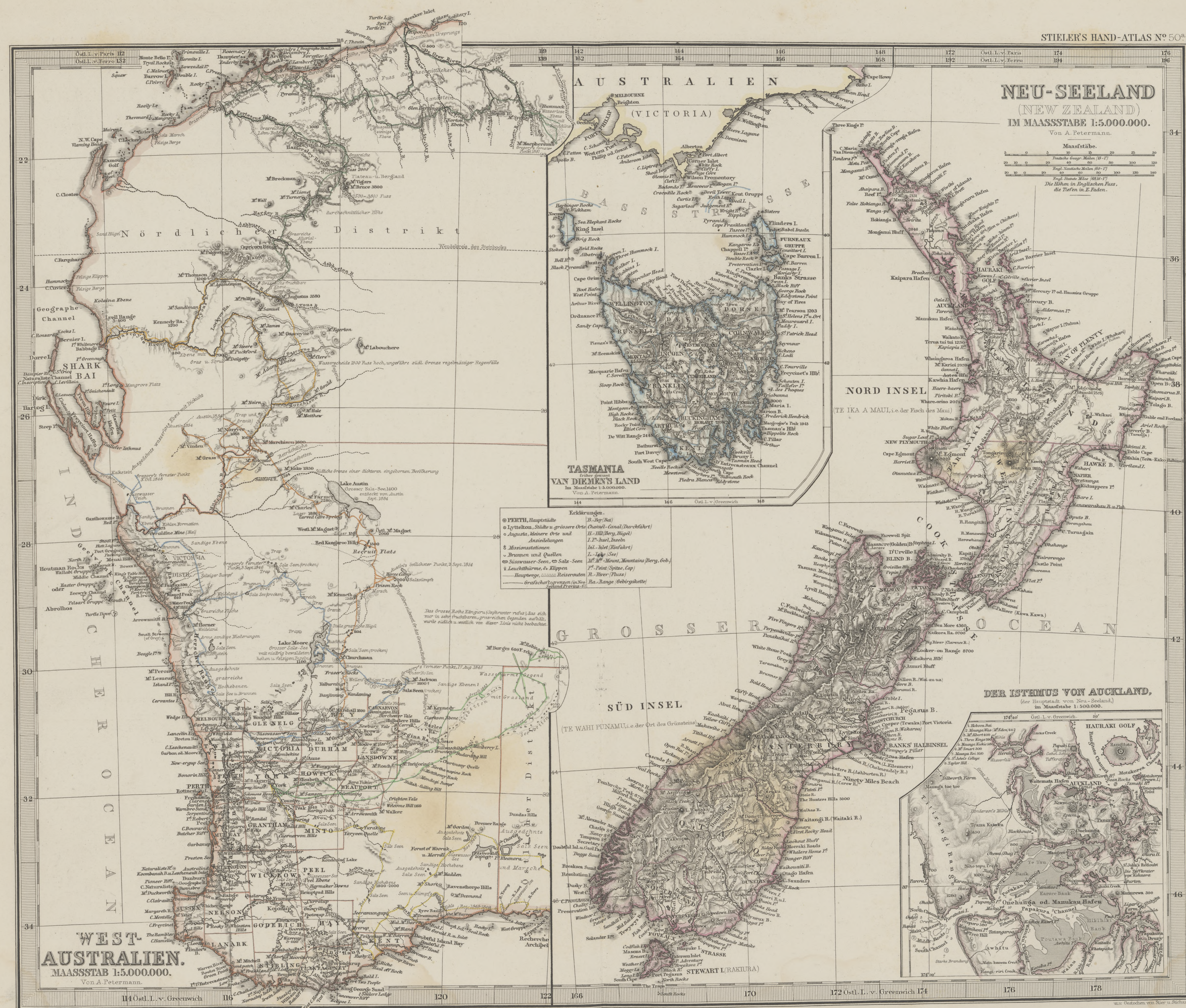


Bibl. Jag.









NEU-SEELAND  
(NEW ZEALAND)

IM MAASSSTABE 1:5.000.000.  
Von A. Petermann.

Maassstabe.  
Deutsche Geogr. Meilen (1:1)  
Engl. Nautische Meilen (1:1)  
Engl. Statute Meilen (1:1)  
Die Höhen in Englischen Fuss,  
die Tiefen in Faden.

NORD INSEL  
(THE IKA MAUI, i.e. der Fische des Maui)

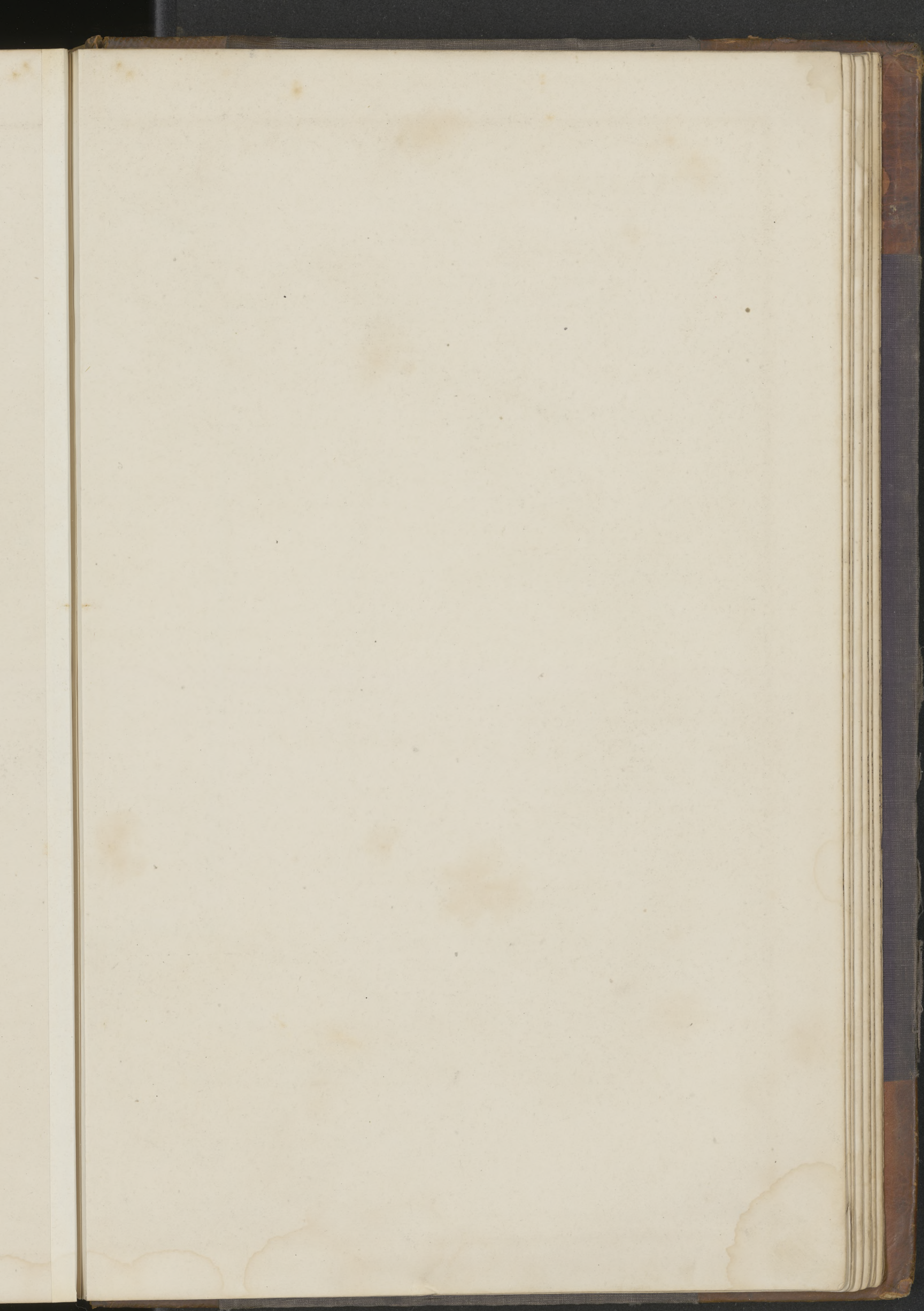
DER ISTHMUS VON AUCKLAND,  
(der Isthmus von Neu-Seeland)  
im Maassstabe 1:500.000.

SÜD INSEL  
(TE WAHI PUNAMU, i.e. der Ort des Grünsteins)



Bibl. Jag.





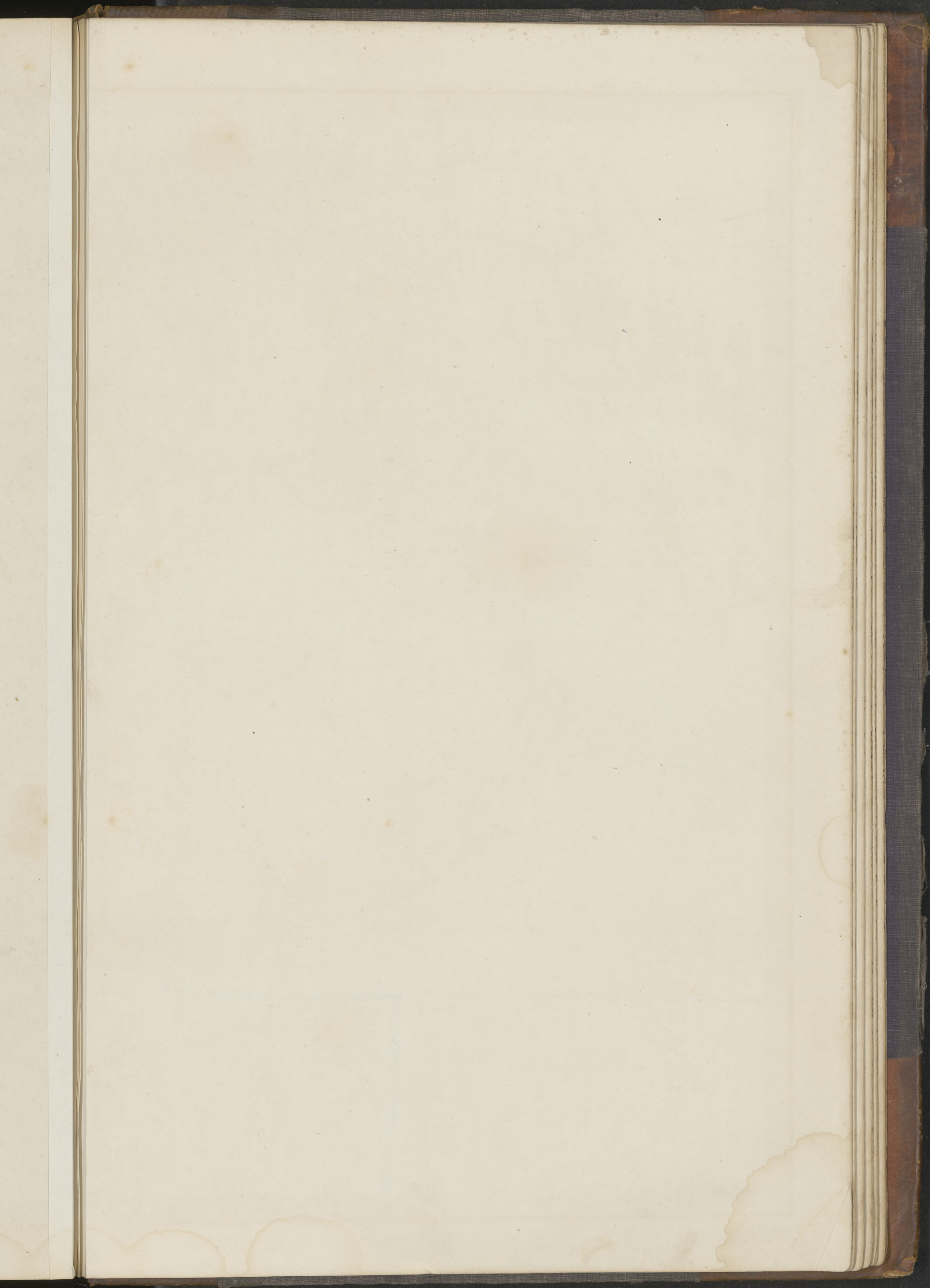






Bibl. Jag.

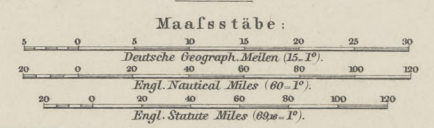








**SÜD-OST-AUSTRALIEN**  
IM  
MAASSSTABE von 1:500.000.  
Nach officiellen und authentischen  
Dokumenten.  
Von A. Petermann.



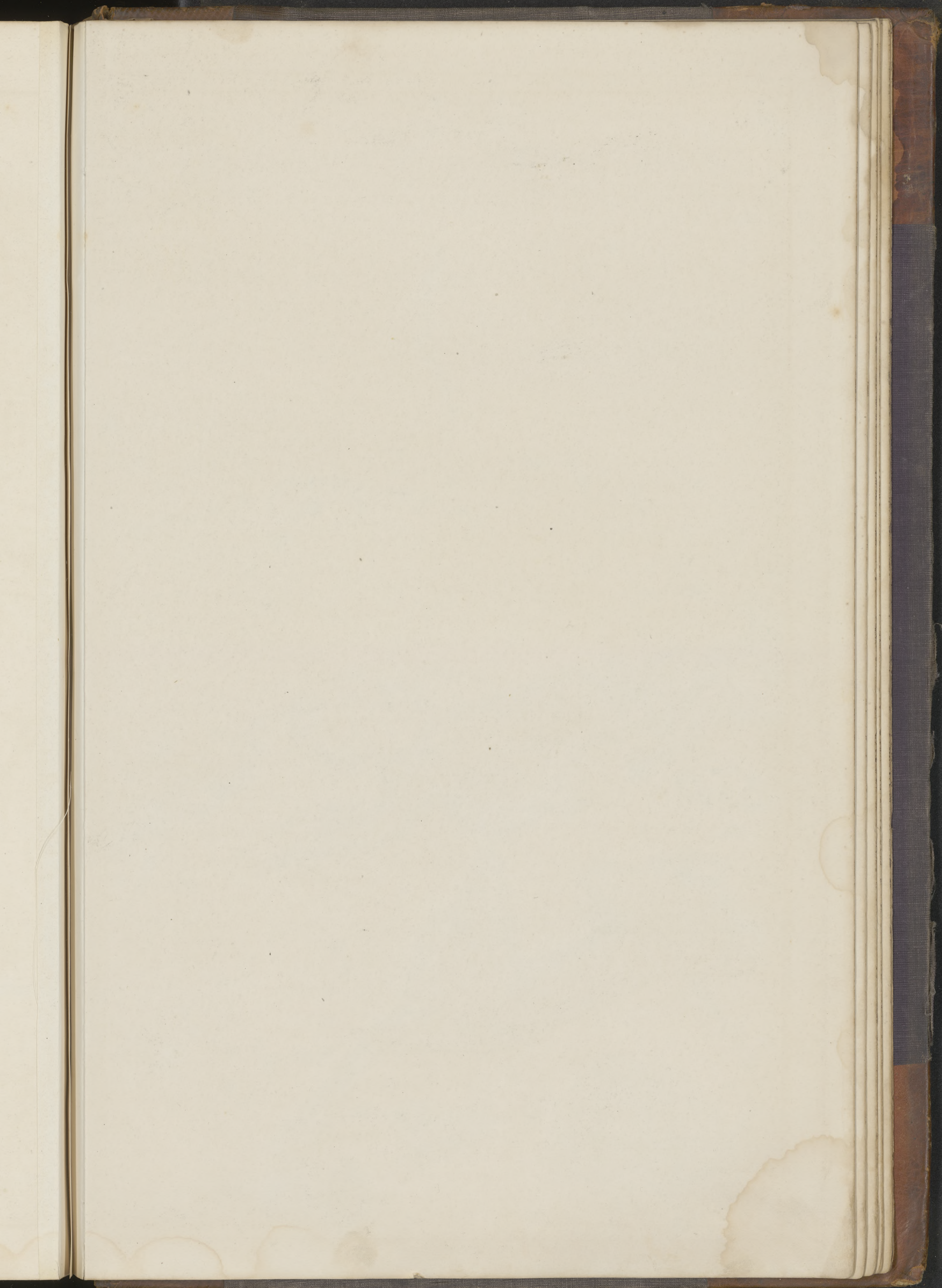
• SYDNEY, Hauptstadt.  
• Bathurst, Sydney u. Brisbane Ort.  
• Perth, kleinere Orte.  
• Orte mit Post-Stationen.  
• Hauptwege.  
Die Höhenzahlen sind in Engl. Fuss ausgedrückt, (1 Engl. Fuss = 0,3048 Mtr.)

**Erklärungen.**  
B. = Bay, Bai.  
C. = Cape, Cap.  
C. Cr. = Creek, (Fluss, Bach).  
G. = Gulf, Golf.  
H. = Harbour, (Hafen).  
H. = Head, (Spitze, Cap).  
H. = Hill, (Berg, Hügel).  
Inl. = Inlet, (Einfahrt).  
I. H. I. = Island, Isles, (Inseln).  
L. = Lake, (See).  
L. H. = Loch, (Lagune).  
M. = Mount, Mountains, (Berg, Gebirge).  
P. = Peak, (Fels).  
P. = Plains, (Ebenen).  
P. = Point, (Spitze, Cap).  
R. = Range, (Gebirgskette).  
R. = River, (Fluss).  
Str. = Strait, (Strasse).



Bibl. Jag.





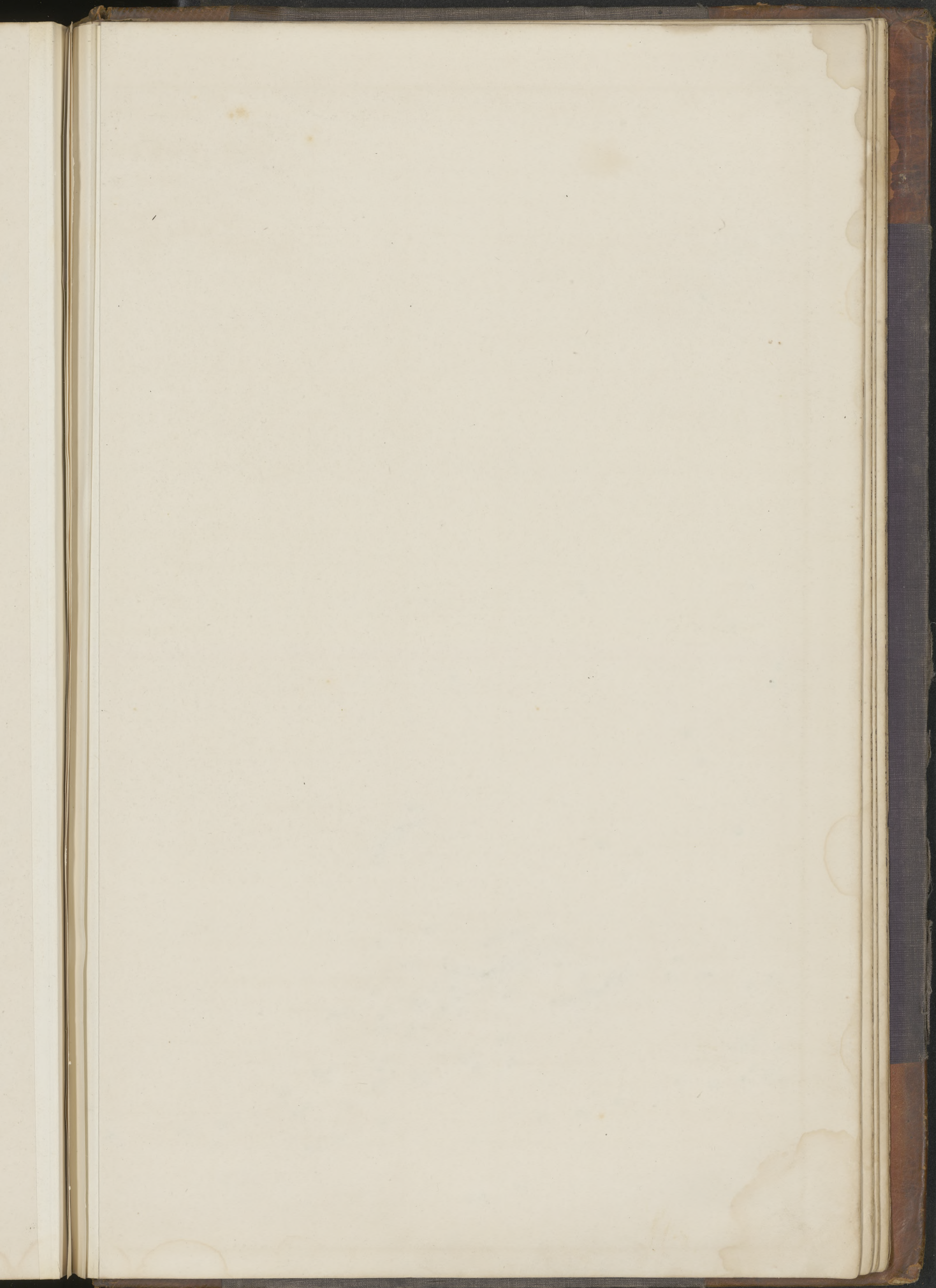




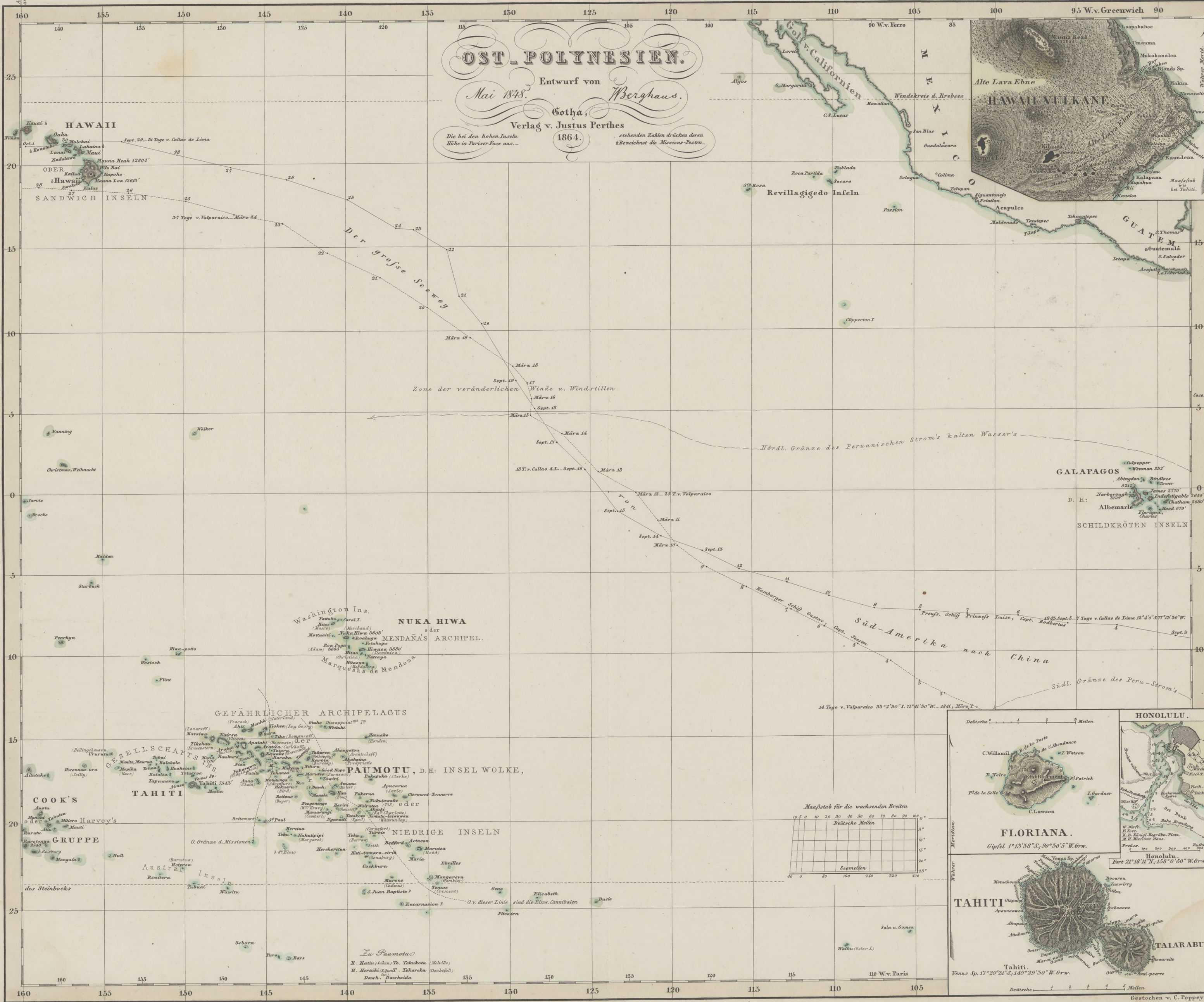


Bibl. Jag.











Bibl. Jag.



# STIELER'S HAND-ATLAS.

## Vorwort.

Eine vorläufige Ankündigung vom April 1816 und die bestimmtere Anzeige vom August desselben Jahres stellte einen Atlas von 50 Karten in Aussicht, der allgemeine Brauchbarkeit mit Gründlichkeit und Vollständigkeit so weit als möglich vereinigen, und für den Unterricht sowohl als zum Gebrauch für alle Stände dienen sollte.

Bequemes Format, mässige Blätterzahl, Rücksicht auf Gleichförmigkeit der Projection und des Maassstabes nach gewissen Classificationen, und was an innerem Gehalt mit den vorgenannten Bedingungen irgend vereinbar, sollte dem Unternehmen Werth und Beifall sichern.

Wenn auch mehrere der genannten Eigenschaften in mancher Hinsicht collidiren, daher nur bedingt zu vereinigen waren, wenn auch bereits mit dem Erscheinen der ersten Lieferung des Hand-Atlas im Jahre 1817, dem Bedürfniss entsprechend und dem Standpunkte der Wissenschaft folgend, der Plan des Werkes nach und nach erweitert und gesichtet wurde, so wurden jene Bedingungen doch festgehalten, so dass der Atlas, obgleich er an Umfang und Inhalt zugenommen, obgleich im Laufe der Zeit oftmals verjüngt, doch der Grundanlage nach derselbe geblieben ist.

Vom Jahre 1817 bis 1823 erschien der Atlas, 50 Karten enthaltend, in 4 Lieferungen; der erweiterte Plan veranlasste Zugaben, neue und veränderte Bearbeitungen, die in 5 Supplement-Lieferungen und in 2 folgenden, neue Auflagen früherer Karten enthaltend, bis zum Jahre 1831 erschienen sind. Hiernit wurde der Atlas in einer Kartenzahl von 75 Blättern vorläufig geschlossen. Durch Zufügung von 8 neuen Nummern erreichte derselbe bis zum Jahre 1847 seinen gegenwärtigen Bestand von 83 Karten.

Vielfach geäussertem Wunsche nach einem etwas wohlfeileren, doch möglichst vollständigen Auszuge wurde durch eine Ausgabe von 63 Karten zu entsprechen gesucht, die durch Auswahl unter den übrigen Blättern, welche auf Begehren billigst überlassen werden, nach Belieben erweitert werden kann.

Eine im Jahre 1830 zuerst erschienene Auswahl von 31 Karten des Hand-Atlas, die einem Nachdrucke zu begegnen unternommen wurde, enthält zwar meist nur die Uebersichtskarten, bildet jedoch ein dem Bedürfniss allgemeinerer Anschauung geographischer Verhältnisse genügendes, völlig abgerundetes Ganzes.

Die mit dem Anwachsen des Stoffes sich ergebende Erweiterung des Inhaltes hielt sich stets in den Gränzen des angenommenen, für den Handgebrauch als so bequem bewährten Formates, das indess durch allmälige Ausdehnung des Rahmens nach Möglichkeit ausgenutzt wurde, und wenn, um dasselbe nicht zu überschreiten, die Anzahl der Blätter nach und nach vermehrt werden musste, so wurde Wiederholung des Inhaltes durch in zwei oder mehrere Sectionen zerlegte, leicht zu einem Ganzen zu vereinigende und als solches wiederum selbständige Karten zu vermeiden gesucht, und die nicht überall zu umgehende Trennung des Zusammen-

Stieler's Hand-Atlas. Bericht 9. Aufl.

menghörigen durch die den specielleren Karten vorangestellten Uebersichtsblätter ausgeglichen.

Die Projectionen betreffend ist, neben Beobachtung allgemein gültiger Normen für die Erdübersichten, bei den Karten grösseren Maassstabes Rücksicht auf Anwendbarkeit einer Meilenscala genommen, so dass auch bei solchen Blättern, die dem Inhalt nach vorzugsweis Seekarten, eine jener Bedingung entsprechende Entwurfsart, der sonst gebräuchlicheren Mercator's-Projection wo thunlich vorgezogen wurde (so bei den Karten für das Mittelmeer in den neueren Ausgaben und dem Atlantischen Ocean).

Da die jetzt allgemein gebräuchliche Bezeichnung der Maassstäbe nach Verhältniss zur natürlichen Grösse durch einen möglichst abgerundeten Bruch behufs bequemerer Vergleichung der Karten zur Zeit der Inangriffnahme dieses Atlas minder üblich war als der Ausdruck des Maassverhältnisses durch Vergleichung mit einer bekannten Maasseinheit, so sind die Maasse dieser Kartensammlung auf das in geographischen Arbeiten noch immer allgemein festgehaltene Pariser Fussmaass bezogen. Geht, wo der Vermerk der Reduction auf den Karten selbst nicht angegeben, die Commensurabilität der Maassstäbe aus diesen auch nicht unmittelbar hervor, so zeigt doch die Eingangs nachstehenden Berichts angeführte Zusammenstellung zur Genüge, dass dieselben nicht bloss dem Format angepasst, sondern mit Rücksicht auf Vergleichbarkeit auf eine so geringe Anzahl reducirt sind, als bei der gegebenen Kartenzahl nur möglich, da unter den circa 20 angewendeten Grössen allein 17 Blätter gleichen, andere 12 Blätter den halben Maassstab jener haben, während der dem Format nach grösste Atlas bei geringerer Kartenzahl um die Hälfte mehr Maassstäbe aufweist, während ein neuerer besonders auf Vergleichbarkeit der Maasse berechneter Atlas bei halb so grosser Blätterzahl unter 14 verschiedenen Grössenverhältnissen nur 7 Karten in gleichem Maasse enthält.

Was seit dem Erscheinen des Hand-Atlas bis jetzt für denselben geschehen, liegt vor den Augen des geographischen Publicums. Die günstige Aufnahme, welche dieses Unternehmen bisher begleitete, ist dem redlichen Streben nach Erreichung des vorgesteckten Zieles wesentlich förderlich gewesen. Da dasselbe nicht sowohl auf Erweiterung des Atlas, als besonders auf fortlaufende, den Fortschritten der Geographie entsprechende Verjüngung und Verbesserung gerichtet gewesen, so darf die Entwicklung dieses Unternehmens immerhin als eine Illustration zur Entwicklungsgeschichte der Erdkunde in dem verwichenen Zeitraum bezeichnet werden. Ein Vergleich der bisherigen Ausgaben der Karte von Africa, von Iran und Turan u. a. würde dies beweisen, die Mühe des Sammelns derselben hinlänglich lohnend. Die meisten Karten des Atlas liegen in dritter, viele in vierter Bearbeitung vor, auch die letzte unter jährlich wiederkehrenden Veränderungen mehr oder minder umgearbeitet.



Da seit dem Erscheinen des Atlas, der in wenig Jahren sein fünfzigstes Lebensjahr erreicht haben wird, ein Menschenalter hingegangen, so hat die Zeit allein schon die Arbeiter an demselben wiederholt abgelöst. Dem Unternehmer des Werkes, W. Perthes<sup>1)</sup>, der ausser anderen grossen geographischen Verlagswerken diesem Atlas zwei grosse Kartenwerke folgen liess, die im Aeusseren dem Format desselben sich anschliessend, dem Inhalt nach denselben in mancher Beziehung ergänzend, in der geographischen Literatur zur Zeit ihres Gleichen nicht hatten, folgte nach vier Jahren schon in noch jugendlichem Alter sein Sohn Bernh. Perthes<sup>2)</sup>, dessen rastlosem Unternehmungsgeiste trotz weniger ihm vergönnter Jahre die Förderung manches der Deutschen Literatur zur Zierde gereichende Werk zu danken ist.

Von der Hand des Herausgebers Adolf Stieler<sup>3)</sup>, der für den Atlas 49 Karten, darunter 15 wiederholt, zeichnete, befinden sich nur noch drei (in minder verändertem Zustande nur eine) im gegenwärtigen Bestande desselben. Ch. G. Reichard<sup>4)</sup> zeichnete für die erste Auflage 14 Karten meist aussereuropäischer Länder (davon zwei Blatt wiederholt), die bereits sämtlich späteren Bearbeitungen Platz gemacht haben. Auch Heinrich Berghaus' spätere mehrjährige Theilnahme, welche ausser manchfachen Revisionen dem Atlas acht neue Karten zuführte, gehört der Geschichte desselben an. Gleiches gilt von H. Hübbe, der 5 bereits durch spätere Bearbeitungen ersetzte Blätter lieferte, und von J. C. Bär<sup>5)</sup>, Stieler's vieljährigem Gehülfen, der ausser mehreren Zeichnungen (drei) durch manches Jahr die Correctur der Karten besorgte.

Die meisten Zeichnungen späterer Auflagen sind von der Hand des Hauptmanns Fr. v. Stülpnagel<sup>6)</sup>, der bereits seit 1823 in Verbindung mit Stieler, und später bis zum Jahre 1854 für den Atlas thätig, 59 Karten, wovon 10 in wiederholter Bearbeitung, lieferte, von denen noch 29 jetzt dem Atlas, obwohl in später, oft jährlich wiederkehrender Umarbeitung verändert, angehören.

Bis Anfangs der fünfziger Jahre wurden somit für den Atlas einschliesslich der Wiederholungen gerade doppelt so viele Zeichnungen, als dessen gegenwärtige Kartenzahl beträgt, geliefert.

Dass ungeachtet der weit grösseren Druckfähigkeit des Stahlstiches, trotz der seitherigen grossen Fortschritte der weit wohlfeileren Lithographie und deren Vortheilen in Anwendung des Farbendruckes, der für Vervielfältigung der Karten einmal gewählte Kupferstich beibehalten wurde, hauptsächlich weil derselbe vor anderen Herstellungsarten die leichtere Ausführbarkeit grösserer Correcturen ermöglicht, hat sich in der Folge bestens bewährt, seit auch die Vervielfältigung der Kupferplatten selbst durch die Galvano-

plastik möglich wurde, deren Anwendung gegen Mitte der vierziger Jahre für den Atlas einen neuen Zeitabschnitt bezeichnet, indem dieselbe sowohl die Möglichkeit umfassenderer Correcturen gewährte, als auch durch Wegfall der früher für wiederholten Neustich der in kurzer Zeit durch den Druck abgenutzten Platten aufgewendeten Kosten eine bedeutende Ermässigung des Preises zuließ und grössere Gleichmässigkeit der Abdrücke garantierte. So konnte die seit 1845 lieferungsweise veröffentlichte neue (vierte) Auflage um ein Viertel, für die einzelnen Karten sogar um ein Drittel des früheren Preises ausgegeben werden.

Seit dem Jahre 1850 brachten grossartige, für die Kartendarstellung besonders fruchtbare geographische Unternehmungen in allen entlegeneren Theilen der Erde, von den arktischen Eisregionen bis zu den Wüsten und Steppen Inner-Africa's, vom äussersten Osten der alten zum fernen Westen der neuen Welt, die wesentlichsten Veränderungen für den Atlas, deren baldigstmögliche, durch die Galvanoplastik erleichterte Angabe zugleich mit der raschen Zunahme der seit Ende der vierziger Jahre in den Atlas aufgenommenen modernen Verkehrswege einen abermaligen Abschnitt für denselben bezeichnete. Wenn die hierfür sowie auf Herstellung der bisher mangelnden inneren Uebereinstimmung allen Theilen des Atlas zugewendete Zeit, die denselben mindestens mehr als zuvor in seiner Gesamtheit auf dem Laufenden zu erhalten suchte, die Neuzeichnung einzelner im Aeusseren veralteter Theile auch verzögerte, so wurden doch dem Atlas vom Jahre 1854 bis zum Jahre 1860 20 neue Karten (durch Hermann Berghaus) zugeführt, von denen gegenwärtig schon mehrere wieder ersetzt, zu denen aber in vorliegender Lieferungs-Ausgabe noch fünf von C. Vogel gezeichnete Blätter über Theile von Deutschland kommen.

Seit dem Jahre 1861 ist Dr. A. Petermann bei der Redaction des Atlas theilhaftig und hat die Ausführung der Neuzeichnung desselben übernommen, welche, von da ab mit vermehrten Kräften angestrebt, in vorliegender Ausgabe bereits durch 14 neue Blätter bezeichnet ist, die nicht verfehlen werden, durch den für ihre innere Tüchtigkeit bürgenden Namen ihres Autors sowohl als die auf äussere Eleganz gerichtete Sorgfalt dem Atlas, der, die vorerwähnten 25 Neubearbeitungen zu den letzteren hinzugerechnet, gegen die Ausgabe von 1853 somit um die Hälfte seines Inhaltes in dieser Auflage erneuert erscheint, in erhöhtem Maasse die bisherige Theilnahme zu sichern. Die enge Verbindung, durch die derselbe nunmehr zu den geographischen Mittheilungen getreten, welche das Erscheinen jeder neuen für ihn bestimmten Karte durch speciellere, die Quellenbenutzung erläuternde Bemerkungen begleiten, wird es dem nachstehenden, seit 1853 jetzt zum vierten Male umgearbeiteten Berichte möglich machen, das immer stärker anwachsende, in dem Atlas verarbeitete Material innerhalb des gegebenen Raumes durch Hinweis auf jene Ankündigungen zur Vermeidung trockener Gedrängtheit sowohl wie ermüdender Breite mehr andeutungsweise zu berühren.

Gotha, April 1864.

Justus Perthes.

<sup>1)</sup> Geb. 18. Juni 1793, † 10. September 1853.

<sup>2)</sup> Geb. 3. Juli 1821, † 27. October 1857.

<sup>3)</sup> Herzogl. Sächs. Geh. Regierungsrath, geb. 26. Februar 1775, † 13. März 1836.

<sup>4)</sup> Geb. 26. Juni 1758 zu Schleiz, † 11. Sept. 1837 zu Lobenstein.

<sup>5)</sup> Geb. 5. März 1789, † 28. Mai 1848.

<sup>6)</sup> Geb. 13. März 1786.



# Bericht zu den Karten von Stieler's Hand-Atlas.

(Neunte Auflage.)

## Maassstäbe der Karten.

Als Grundmaass für die Vergleichung kann jenes der Uebersichtsblätter der Europäischen Staaten gelten, bei welchen, den Zeichnungen nach, 160 Deutsche Meilen auf die Länge von 1 Pariser Fuss kommen, was einem Verhältniss zur natürlichen Grösse wie 1 : 3,654,945 entspricht. Wegen des beim Kupferdruck unvermeidlichen Zusammenziehens des Papiers sind die Abdrücke bekanntlich stets, jedoch nur um ein Geringes und nicht immer ganz gleichartig kleiner als die Zeichnung, je nach Beschaffenheit des Papiers und der Befeuchtung desselben beim Druck, so dass die angeführte Verhältnisszahl für die Abdrücke auf  $\frac{1}{3700000}$  abgerundet angenommen werden muss.

Den doppelten Maassstab der vorgenannten haben die meisten specielleren Karten der Europäischen Länder (1:1,850,000), die übrigen stehen grösstentheils zu denselben in einem einfachen Maassverhältniss, während bei anderen Raum und Inhalt diese Rücksicht nicht zulies, welche indess, wie nachstehende Uebersicht beweist, in allen Fällen genommen wurde, wo ein Vergleich der Grössen wichtig ist.

Auf 1 Par. Fuss  
kommen Meilen

- 1600 Nr. 39. Asien, 40. Africa, 41a. America, 50a. Australien (der Mercator's-Projection wegen hier nur für die Grösse der Aequatorgrade geltend).  
1200 Nr. 41b. Atlantischer Ocean, 46a. Nord-America, 49a. Süd-America.  
800 Nr. 12. Europa, 43c. Chinesisches Reich, 44a. Ostindien.  
640 Nr. 45a, 45b, 45c. Africa in 3 Bl., 49b, 49c. Süd-America.  
480 Nr. 37a. Europäisches Russland.  
400 Nr. 16a. Scandinavien mit Island, 48. Westindien und Central-America.  
ca. 320 Nr. 10 und 11. Mittelländisches Meer in 2 Bl.  
200 Nr. 17. Schweden und Norwegen, 18. Deutschland, Fluss- u. Gebirgskarte, 43a. Klein-Asien.

Auf 1 Par. Fuss  
kommen Meilen

- 160 Nr. 13a. Spanien und Portugal, 14a. Frankreich, 15a. Britische Inseln, 19. Deutschland, 20. Eisenbahnkarte von Deutschland, 26. Oesterreichischer Kaiserstaat, 33. Italien, 35a. Ungarn u. Galizien, 36. Ostseeländer, 37b, 37c. Europ. Russland in 2 Bl., 38a. Europ. Türkei und Griechenland.  
80 Nr. 13b, 13c, 13d, 13e. Spanien und Portugal in 4 Bl., 14b, 14c, 14d, 14e. Frankreich in 4 Bl., 21., 22a, 22b, 23, 24., 25. Sechs Karten von Deutschland und Preussen, 34a. Ober-Italien, 34b. Süd-Italien, 35b. Ungarn.  
40 Nr. 27 u. 28. Sachsen und Thüringen, 30 u. 31. Der Rhein vom Bodensee bis Köln.  
32 Die meisten Nebenkarten (Städte-Umgebungen).

Bei den vielfachen Umwandlungen, welche der von der Anzahl von 50 Karten auf 83 Blätter nach und nach angewachsene Atlas erfahren, ist die Ungleichheit der von der Kartenzahl abweichenden Numerirung, abgesehen von der besonderen Bezifferung der zu der mittleren Ausgabe gehörigen 63 Blatt mit Römischen Zahlen, dadurch entstanden, dass, zur Vermeidung der Unzuträglichkeit wiederholter Aenderungen sämtlicher Atlas-Nummern, beim Wegfall minder wesentlicher Bestandtheile zu Gunsten einer Erweiterung an anderer Stelle da, wo ein Ausfall eingetreten, doppelte Bezifferung entstand, andererseits bei Einschlebung neuer Karten die bei den zum Zusammensetzen geeigneten Blättern überdies natürliche Unterscheidung der gemeinsamen Ziffern durch Buchstaben stattfand. Während die so bezeichneten, specielleren Karten zwischen die Uebersichtsblätter eingereiht wurden, ein Doppelblatt an die Stelle eines einfachen trat, oder umgekehrt (wie beim Mittelmeer und Scandinavien), fielen andere, meist Wiederholungen des Gegebenen enthaltend, ganz aus (wie eine bildliche Uebersicht des Inhalts, eine Karte der Mittel-Europäischen Staaten, Berlin und Umgebungen, die Donau von Passau bis Wien, das Adriatische Meer, Mexico und Central-America), so dass auch das statt zweckloser Verzierungen einen Grundriss der Stadt Gotha enthaltende Titelblatt seine Nummer erhalten musste.

Die Jahreszahl unter den Karten bezieht sich auf die Zeit des Druckes derselben, dem stets eine Revision behufs Angabe nothwendig gewordener Aenderungen und Nachträge vorausgeht, während das Datum der Ausführung des Stiches in nachstehendem Bericht da, wo dasselbe nicht besonders vermerkt ist, aus Beurtheilung der benutzten Quellen hervorgeht.

## 2 u. 3. Die sichtbare Seite der Mondoerfläche.

Da die uns zugewandte Seite des Erdbegleiters, die sich so oft und zumal bei voller Beleuchtung dem Blicke auf einmal darbietet, in Folge der mit grossen Fernrohren angestellten sorgfältigen topographischen Untersuchungen nach ihrer Oberflächengestaltung genauer bekannt ist, als zur Zeit die Orographie ganzer Erdcontinente, so wird ein leicht übersichtliches Bild des Mondes, das in den Stand setzt, sich mit Hilfe eines mässig vergrössernden Instruments auf der Oberfläche desselben zu orientiren, um so eher einen nicht unwichtigen Bestandtheil eines Atlas bilden, als dasselbe Vergleiche mit der Bodenbildung unseres Planeten erleichtert.

Zu solchen Beobachtungen mögen stets einige Tage vor und bis nach dem ersten und letzten Viertel zu wählen sein, da die schönsten Partien sich bei zu- oder abnehmendem Lichte am günstigsten darstellen. Die Uebersicht der täglichen Lichtzunahme und der in gleichem Verhältniss stattfindenden Abnahme wird durch die zur Seite der Karte beigefügte verkleinerte Skizze erleichtert, auf welcher die Tagbogen die für jeden Tag sichtbar werdenden Abschnitte andeuten, wobei zu bemerken, dass dieselben, da die Skizze (wie die Karte selbst) in mittlerer Libration dargestellt ist, zu verschiedenen Zeiten nur mehr oder minder annähernd erscheinen können.

Während der Durchmesser des Mondes nur  $\frac{3}{11}$  des Erddurchmessers, die Oberfläche  $\frac{3}{40}$ , und der Cubikinhalt  $\frac{2}{97}$  der entsprechenden Grössen der Erde beträgt, der Umfang von 1470 Meilen für einen Grad des Mondäquators nur 4 Meilen ergibt, übertrifft die bekanntlich nach Länge der Schatten gemessene, beim Mangel einer allgemeinen Niveaulinie auf die nächstumgebenden Ebenen oder Fusspunkte bezogene Höhe der Unebenheiten im Verhältniss zum Durchmesser die höchsten der Erde, indem erstere  $\frac{1}{454}$ , diese  $\frac{1}{1481}$  des betreffenden Diameters betragen.

Wenn schon eine Terminologie der Oberflächenformen des Mondes an Erdgebilde erinnert, so bezeichnet dieselbe wenig mehr als eine äussere, oft sehr entfernte Aehnlichkeit, da die „Meere“ und „Sümpfe“ bekanntlich Niederungen ohne Wasser sind, und obwohl die vorherrschende Ringform der Unebenheiten, die grosse Anzahl der Krater vulkanischen Gebilden zu entsprechen scheinen, macht doch die Grösse der im Durchmesser bis zu 30 Meilen haltenden Wallebenen, die regelmässige Kreisform der bis zu 13 Meilen im Durchmesser grossen Ringgebirge, die beträchtliche Tiefe der inneren Senkung gegen die von dem selten fehlenden Centralberge nie überragte Höhe des Ringwalles, die weite, durch Unebenheiten nicht unterbrochene Erstreckung der Strahlensysteme und Rillen einen näheren Vergleich mit Vulkanen der Erde unzulässig.

## 4. Das Planeten-System der Sonne.

Bis an die äusserste Gränze des nach gegenwärtiger Kenntniss aus den 8 grossen, einigen und 80 kleinen Planeten und einer beträchtlichen Zahl Cometen bestehenden Systems der Sonne reichend, enthält das Blatt die Bahnen der vier inneren und der vier äusseren Planeten mit Ausnahme der des Maassstabes wegen nur in den Ecken angedeuteten entferntesten Neptunsbahn, dagegen von den kleinen, als eine scheidende Zone zwischen ersteren und letzteren kreisenden Planeten (Asteroiden) neben den 5 älteren nur die Bahnen des sonnennächsten und sonnenfernsten zur ungefähren Begrenzung dieser Zone. Des Raumes wegen, und da mit der sich mehrenden Zahl der Entdeckungen kleiner Planeten das allgemeinere Interesse für die einzelnen abgenommen, wurde auch eine Uebersicht derselben, die auf der Karte bis zum Jahre 1856 reicht, nicht weiter geführt, und blieb die Angabe der Zahlenwerthe der wichtigsten Bahnelemente in den der Karte beigefügten Tafelchen neben den grösseren Planeten auf die angeführten 5 Asteroiden beschränkt.

Wie die Zahlentabelle ergibt, zeichnen sich die Asteroidenbahnen beiläufig theilweise sowohl durch grössere Inclination, die bei Pallas am stärksten ( $34\frac{3}{4}^\circ$ ), als auch durch bedeutendere Excentricität vor denen der Hauptplaneten aus, da diese bei Juno über  $\frac{1}{4}$ , bei Pallas fast  $\frac{1}{4}$ , bei Astraea  $\frac{1}{5}$  der halben grossen Achse beträgt. Die mittlere Entfernung findet sich auch bildlich zur Linken der Karte ausgedrückt zur Uebersicht des in gleichem Zeitraum von den Planeten zurückgelegten Weges.

Von der grossen Zahl berechneter Cometen, die gleichfalls als innere und äussere unterschieden werden, je nachdem ihr Aphel kleiner oder grösser ist als ein Punkt der Neptunsbahn, wurden, um die Karte nicht zu überladen, nur fünf aufgenommen. Drei derselben, Halley's Comet, 1682 entdeckt, Encke's Comet, entdeckt von Pons in Marseille, Nov. 1818, und von Encke berechnet, und Biela's Comet, entdeckt von diesem 1826, zählen zu den acht periodischen, d. h. mehr als einmal beobachteten Cometen. Letztere beiden sind teleskopisch und wie alle inneren Cometen rechtläufig, während die Bahn des ersteren rückläufig ist, wie jene des grossen Cometen von 1811, die vom 25. März d. J. (an der in der Karte mit (a) bezeichneten Stelle) bis 1. März 1812 (bei (b) in der Karte) beobachtet wurde, und bei der in der Karte die auffallend schiefe Lage gegen die Sonne daher rührt, dass die Bahn bei ihrer grossen Neigung gegen die Ekliptik ( $73^\circ 5'$ ) in der Zeichnung in die Ebene der Erdbahn zu projiciren war. Bei Niederlegung der Bahnebene selbst in die Zeichnung würde die Achse etwa in  $355^\circ$  L., die beiden Schenkel in  $220^\circ$  und  $290^\circ$  L., und das Perihel in die Erdbahn fallen.

Der merkwürdigen Bahn wegen wurde auch noch der grosse Comet von 1843 aufgenommen.



Der farbige Kreis inmitten der Karte dient der Raumerparnis wegen dem doppelten Zwecke, sowohl der Eintheilung des Thierkreises für die Stellung der Planeten und zur Bezeichnung der Perihelien und Knoten ihrer Bahnen, als auch der Vergleichung der wirklichen und scheinbaren Grösse derselben so wie ihrer Satelliten mit der Sonne. Für letzteren Zweck ist die äussere Kreislinie AB als Peripherie der Sonnenscheibe angenommen, und kommen hierbei die Asteroiden, weil sämmtlich kleiner als Mercur, und betreffs der scheinbaren Grösse auch Uranus und Neptun als telescopische Sterne (sechster und achter Grösse) nicht in Betracht.

In der Figur zur Erklärung der Mondphasen (zur Linken der Karte) beziehen sich die doppelten Zahlenränder auf die zweifache Stellung des Mondes, zu den Fixsternen und zur Sonne, oder den Unterschied zwischen dem siderischen und dem synodischen Monat, indem der äusserste Reif die Zeit bezeichnet, die der Mond gebraucht, um wieder mit demselben Fixstern zu culminiren (27 Tage 7 St. 43'), der innere die Zeit von einem Neumonde zum anderen (29 Tage 12 St. 44'). Der schattirte innere Reif zeigt die beleuchteten Theile des Mondes von der Mitte seiner Bahn (der Erde) aus, während der zweite die beleuchtete Mondhälfte, aus grosser Entfernung, inmitten senkrecht über der Bahn gesehen, darstellt.

Im Verhältniss zur Erdbahn liesse sich der Lauf des Mondes als eine Schlangenlinie bezeichnen, deren Biegungen jedoch (wie die Figur rechts von der vorstehend erwähnten zeigt) wegen des Verhältnisses zwischen dem Mondabstand von der Erde und dem Wege der letzteren (fast wie 1:100) äusserst flach sind.

Auch für die unteren Planeten ergibt sich ein den Mondphasen ähnlicher, für das unbewaffnete Auge jedoch nicht wohl zu unterscheidender Wechsel der Lichtgestalten. Die zur Rechten der Karte in vergrössertem Maassstabe angeführte Darstellung ihrer Bahnen und der Bahn der Erde ist bestimmt, an einem Beispiele ihrer gegenseitigen Stellung zu erläutern, wie Venus von der unteren Conjunction, wo sie unsichtbar, gegen Westen rückend, allmählig zuerst sichelförmig auf der linken Seite sich beleuchtet zeigt, halbvoll beschienen in grösster westlicher Ausweichung, und bis zur oberen Conjunction nach und nach in voller Beleuchtung, aber wegen grösserer Entfernung kleiner erscheinend, als Morgenstern (Lucifer) der Sonne vorausgeht, sodann von der oberen Conjunction an, wo sie in gleicher Richtung mit der Sonne dem unbewaffneten Auge nicht sichtbar ist, als Abendstern (Hesperus) erscheint, mit allmählig abnehmender, in grösster östlicher Elongation noch halbvoller, und bis wieder zur unteren Conjunction sichelförmig abnehmender Erleuchtung auf der rechten Seite.

Mercur ist gleichfalls Morgen- und Abendstern mit wechselnden Lichtgestalten, seines kleinen Durchmessers und seiner geringen, nicht ganz  $28^\circ$  betragenden Ausweichung von der Sonne wegen zeigt er sich jedoch meist nur in der Dämmerung am Horizont, dem blossen Auge überhaupt selten, wiewohl unter günstigen Umständen sichtbar.

Lägen die Bahnen von Mercur und Venus in der Ebene der Erdbahn, so würden sie bei jeder unteren Conjunction vor der Sonnenscheibe vorüberziehen; wegen ihrer Inclination gegen die Ekliptik aber gehen sie über oder unter der Sonne hinweg, ausser wenn die Durchgangszeit durch den Knoten mit der unteren Conjunction zusammenfällt, oder ihre Declination kleiner ist als der Halbmesser der Sonne. Mercursdurchgänge ereignen sich ca. 13 in einem Jahrhundert, Venusdurchgänge sind erst 3 beobachtet worden, und der nächste ist im J. 1882 zu erwarten.

### 5<sup>a</sup>, 5<sup>b</sup>. Nördlicher und südlicher Sternhimmel.

Nachdem zum Ersatz der früheren vom J. 1816 und 1841 datirenden Ausgaben dieser Blätter der Versuch, die bisher übliche Bezeichnung umzukehren, und durch helle Bezeichnung der Constellationen auf dunklem Grunde ein mehr naturgemässes Bild des Fixsternhimmels zu erzielen, wegen unzulänglicher, zu wenig scharfer Ausführung der Chromolithographie aufgegeben worden, erscheinen diese Karten somit hier in dritter Bearbeitung, im Wesentlichen zu der früheren Bezeichnungsart zurückkehrend und nur den farbigen Grundton beibehaltend, zu möglichster Vermeidung eines unruhigen Aussehens.

Um die Karten nicht zu überfüllen, wurden die Fixsterne, in den Positionen der Mitte dieses Jahrhunderts entsprechend, nur bis zur fünften Grösse aufgenommen, mit Angabe der veränderlichen Sterne, von wichtigen Doppelsternen, von Sternhaufen und Nebelflecken nur die bekannteren und grösseren angedeutet, und die möglichst scharfe Unterscheidung der Classen durch farbige Bezeichnung der drei ersten Grössen zu fördern gesucht.

Der herrschenden Vorliebe für die Figuren der Sternbilder zu gefallen, wurden die bekannteren nördlichen beibehalten, dagegen die mehr für eine Rumpelkammer passenden als ihres Gegenstandes würdigen Figuren für den Südhimmel jedoch wohl nicht mit Unrecht weggelassen, ausser den Bildern des Thierkreises, die auf beiden Blättern zu deutlicherer Bezeichnung des Zodiaks durch helle Contouren aus dem Blandruck sich hervorheben. Die erste, nach jenen beliebten Figuren immerhin mangelhafte Orientirung sind bei den bekannteren Sternbildern einige Hülfslinien (Alignements) zu erleichtern bestimmt, während zu genauerer Bezeichnung der Sternörter das Coordinatensystem dient, das den Orientirungslinien auf der Erde conform, nur in den Namen von denselben sich unterscheidet (Declination statt geogr. Breite, gerade Aufsteigung statt geogr. Länge, indess die Bezeichnung Länge und Breite hier bekanntlich sich auf die Stellung der Sterne zur Ekliptik und dem Pole derselben bezieht). Von diesem Netze, welches in der Polarprojection der alten stereographischen Entwurfsart der Anschauung des Himmelsgewölbes, ungeachtet der in den allegorischen Figuren ersichtlichen, unvermeidlichen Verdehnungen nach den Rändern zu, noch am meisten entspricht, sind, um die Karten nicht mit Linien zu überladen, die

Stunden- und Declinationskreise nur von  $30$  zu  $30$  Graden, von dem Netze der Längen und Breiten nur die Ekliptik und der mit dem anderen Netze zusammenfallende Colur der Sonnenwenden ausgezogen, die übrigen Kreise durch gestrichelte Linien bezeichnet, in Nr. 5<sup>b</sup>. aber nur die Durchschnittspunkte derselben auf dem Solstitial-Colur und am Pol der Ekliptik angedeutet.

### 6. Westliche, 7. Oestliche Halbkugel.

### 8. Fünf Planigloben.

### 9. Erdkarte in Mercator's-Projection.

Während die alte stereographische Projection, nach welcher die runden Planigloben der vorstehenden Blätter entworfen sind, und zwar die grösseren in Aequatorial-, die Nebenkarten auf Nr. 8 in Polar- und Horizontal-Ansicht, neben manchen, bei keiner bis auf die Erdhälfte ausgedehnten Entwurfsart fehlenden Mängeln, vor anderen den Vorzug hat, dass die rechtwinkelig einander schneidenden Meridiane und Parallelen Kreisbogen sind, gewährt die zu zusammenhängender Darstellung der ganzen Erdoberfläche gebräuchlichste Entwurfsart Mercator's, eine Abwicklung eines anstatt der Kugelfläche vorausgesetzten Cylinders, wenn auch das Wachsen der Breiten einen Vergleich der Flächenausdehnung unmöglich macht, den Vortheil einer unmittelbaren Vergleichung der Breiten- und Längenunterschiede. Für den doppelten Ausdruck der letzteren, nach Bogen- oder Zeitmaass, erhellt, dass, da bei der Erdrotation in 24 Stunden alle  $360^\circ$  der Länge durch den Meridian gehen, in jeder Stunde  $15^\circ$ , in jeder Zeitminute  $15'$ , in jeder Secunde  $15''$  den Meridian passiren, und umgekehrt jeder Grad, um durch den Meridian zu gehen, 4 Minuten, die Bogenminute 4 Zeitsecunden gebraucht. Die sonach einfache Vergleichung von Längen- und Zeitunterschieden kann unmittelbar von dem doppelten Zahlenrande der Karte (9) abgenommen werden. Als Beispiel sei angeführt, dass New-York und Hamburg ( $83^\circ 59'$  Längenunterschied) in der Tageszeit  $5^h 36'$  differiren, Hongkong und Hamburg ( $104^\circ 11'$ )  $6^h 56' 44''$ , so dass, wenn in Hamburg Mittag, in New-York  $5\frac{1}{2}$  Uhr Morgens, in Hongkong gegen 7 Uhr Abends ist.

Der dem Planiglob der Antipoden beigefügten Erklärung dürfte vielleicht noch zuzusetzen sein, dass, da Gegenfüssler als an den Enden einer durch den Erdmittelpunkt gehenden Linie, demnach in der Länge um  $180^\circ$  auseinander, unter gleicher, aber ungleichnamiger Breite (ausser am Aequator, wo natürlich nur Längenunterschied stattfindet) befindlich sind, man sich, um die Antipoden der einen Halbkugel in eine Ebene mit derselben zu verzeichnen, das Kugelnetz der anderen Hemisphäre so auf jenes der ersteren gelegt zu denken habe, dass die ungleichnamigen Pole aufeinander, und der Westrand ( $180^\circ$  L.) auf den Westrand ( $0^\circ$  L.) fallen, wonach die gleichen, aber ungleichnamigen Breiten und die  $180^\circ$  von einander entfernten Meridiane, folglich auch die Antipoden sich decken.

Die Karte in Mercator's-Projection, die in sorgfältiger Zeichnung der Umriss als Indexblatt der im Atlas verzeichneten und in den Bemerkungen zu den specielleren Blättern anzuführenden neueren geographischen Bestimmungen, die auch, so weit der Raum zulies, bei den Karten der östlichen und westlichen Halbkugel berücksichtigt wurden, angesehen werden kann, steht zugleich als allgemeine Uebersicht der grösseren Staaten nach ihrer gegenseitigen Stellung und ihres Colonialbesitzes den übrigen voran. Um die Zugehörigkeit der Colonien zu den Europäischen Staaten deutlich zu lassen, wurden die Filialstaaten des westlichen Continents nicht einzeln farbig unterschieden, sondern in die drei Gruppen nach Anglogermanischer, Spanischer und Portugiesischer Abstammung zusammengefasst.

### 10 u. 11. Das Mittelländische Meer und Nord-Africa. Westliches und östliches Blatt.

Diese das Mittelländische und Schwarze Meer, ganz Marocco, Algerien und den nördlichen Theil des Tuareg-Landes umfassende Karte bildet zugleich eine Uebersicht der hauptsächlichsten Länder des Osmanischen Reiches, da sie die Türkei, Tunesien, Tripoli und Fessan, Aegypten, Syrien, Kleinasien und die Euphrat-Länder bis zum Persischen Golf umfasst.

Da wir im 5. und 6. Heft der „Geographischen Mittheilungen“ von 1864 speciellere Bemerkungen über diese Karte nebst Quellen-Nachweis gegeben haben, so beziehen wir uns darauf und deuten hier bloss einige der Hauptpunkte an. Der Zeichnung des Mittelmeeres und seiner Gestade ist zunächst besondere Sorgfalt zugewandt, durch eine möglichst reichhaltige Nomenclatur der Küsten und Inseln, durch Benennung der einzelnen Meerestheile wie auf keiner bisherigen Karte, durch Angabe der Leuchthäuser, der unterseeischen Telegraphenlinien und endlich der Meerestiefen, welche die neuesten Englischen Messungen umfassen. Jenseits der Tiefenlinie von 100 Faden ist jedoch unsere gegenwärtige Kenntniss des Seebodens in diesem Meere noch so bruchstückartig, dass an eine Zeichnung weiterer Tiefenlinien nicht zu denken ist und vollständige Schichtenkarten der Meerestiefen, wie sie in den letzten Jahren erschienen sind, nur schädliche Bilder der Mythe und Phantasie sind.

Für die Zeichnung von ganz Nordwest-Africa sind vor Allem die ausgezeichneten Forschungen und Arbeiten unseres verehrten Freundes H. Duveyrier zu erwähnen, die eine wichtige Epoche in der Kenntniss gerade des in unserem westlichen Blatte dargestellten Theiles von Africa bezeichnen. Durch die freundliche Gunst dieses hochverdienten Reisenden war es uns nicht bloss vergönnt, die erste Karte seiner Reisen zu publiciren (Geogr. Mitth. 1863, Tafel 12 und S. 378), welche auch bei der gegenwärtigen zu Grunde gelegt wurde, sondern er hatte auch die Güte, das vorliegende Westliche Blatt vor dem Druck einer eingehenden Revision zu unterziehen und dasselbe durch viele neue Angaben zu bereichern, wodurch es



einen originalen Werth bekommen hat und Vieles enthält, was sich hier zum ersten Male auf einer publicirten Karte verzeichnet findet.

Für die östliche Fortsetzung des Nord-Africanischen Theiles, von Fessan bis Aegypten und der Sinai-Halbinsel, war unsere grosse 10-Blattkarte von Inner-Africa (s. Ergänzungsband 2 zu den Geogr. Mitth.) und die damit in Verbindung stehenden Arbeiten, z. B. die kartographischen Resultate der Forschungen des unglücklichen M. v. Beurmann zwischen Bengasi, Mursuk, Gatron und Wau, die Grundlage.

Für die Zeichnung der Türkei, Kleinasiens, Syriens, der Euphrat-Länder und Persiens bilden vornehmlich die zahlreichen vortrefflichen Special- und Generalkarten Dr. Kiepert's, dem die Kartographie so viel zu verdanken hat und der die Kartirung dieser Länder im Allgemeinen gleichsam zu seinem Monopol gemacht hat, eine reiche Fundgrube.

Für Kaukasien konnten wir eine von uns gegenwärtig in der Bearbeitung begriffene Karte von Russland in 6 Blättern zu Nutze machen.

Die Cartons der Maltesischen Inseln, von Gibraltar, dem Nil-Delta und dem Isthmus von Sues sind nach den verschiedenen grossen Special-Aufnahmen der Engländer und Franzosen ausgeführt. Für die Zeichnung des so wichtigen Isthmus von Sues konnten wir eine uns im März d. J. aus Aegypten im Manuscript zugegangene genaue Aufnahme des Divisionschefs M. Casaux von der ganzen Gegend des Süsswasserkanals von Tel-el Kebir bis Ismailia und von da bis Sues zu Grunde legen.

Die von Süd- und Mittel-Europa in die Karte fallenden Landabschnitte, die nach den neuesten kartographischen Quellen gezeichnet wurden, sind selbstverständlich nicht mit ganz derselben Ausführlichkeit ausgeführt als alle übrigen Länder, da dieselben durch zahlreiche Blätter in grösserem Maassstabe im Atlas vertreten sind. Dahingegen sind besonders die Gebiete von Africa, die ja nebst dem Mittelmeer auch der Gegenstand der Darstellung sind, im grösstmöglichen Detail behandelt, und während in den Theilen von Europa z. B. vom Communicationsnetz nur die fertigen Eisenbahnen und die wichtigsten Strassen angegeben wurden, sind in Africa alle bekannten Karawanenstrassen und Verbindungen und im Westlichen Blatt allein 18 Routen der wichtigeren Reisenden, von Hornemann im Jahre 1798 bis Burmann und Mircher im Jahre 1862, eingetragen worden.

## 12. Europa zur Uebersicht der politischen Verhältnisse.

Der Rahmen der im J. 1839 erneuerten, in der Zeichnung seither aber mehrfach veränderten Karte enthält alles, was man zu Europa zu zählen pflegt, die Azoren, Spitzbergen, Nowaja Semlja. In Osten und Südosten reicht das russische Reich selbst in denjenigen Gebietstheilen (Gouv. Perm und Orenburg), welche man, obgleich in politischer Beziehung diese Unterscheidung keine grosse Bedeutung hat, gewöhnlich zum Europäischen Russland zählt, über die durch die Kuma-Manytsch-Niederung, den Caspi-See, den Fluss Ural und die Uralkette bis zur Kara-Mündung gebildete natürliche Gränze Europa's gegen Asien hinaus, eine Gränze, die gleichwohl auch in klimatischer und ethnographischer Hinsicht keine strenge Scheidewand zwischen beiden Continenten bildet.

Während die Berichtigungen der Zeichnung meist die ausser-europäischen Theile betrafen, die Sumpfsee'n Nordafrika's, die Configuration Nowaja Semlja's, Flüsse und See'n in Turan, zeigen auch die Ländergränzen Europa's in neuerer Zeit nicht unbedeutende Aenderungen. Russland, von den Donaumündungen verdrängt, hat sein Gebiet im Kaukasus ausgedehnt und umfasst den Caspi-See jetzt auch auf der Ostseite. In Ober-Italien sind die Gränzen ostwärts geschoben, die Oesterreichische an den Mincio, die Französische über die Westalpen, während die Mittelitalischen Herzogthümer von der Karte verschwunden, und die päpstlichen Staaten grossentheils im Italienischen Königreich aufgegangen sind.

## 13a. Spanien und Portugal, 13b, c, d, e. Spanien und Portugal in 4 Blättern.

Wiewohl die Zeichnung der erstgenannten Uebersichtskarte einige Jahre älter als die der vier zum Zusammensetzen eingerichteten Blätter (1839), war es doch bei der zur Zeit nicht sehr reichen Anzahl kartographischer Quellen über die Iberische Halbinsel erklärlich, dass für beide ziemlich die nämlichen Materialien benutzt wurden. Ausser Lopez' Karte, der Carta esferica de las Costas de España (constr. en la Direc. hydrogr. Madr. 1801), Löwenörn's Küstenkarten und den Aufsätzen von Vicente Tofiño für den Küstenrahmen, dienten als Hauptgrundlagen Don Al. Donnet's mit vielen Specialplänen ausgestattete Mapa civil y militar (9 Bl. Paris 1823), deren Gebirgsdarstellung wie bei allen bisherigen Karten der Pyrenäischen Halbinsel viel zu wünschen übrig lässt, und für die Karte in 4 Bl. auch Berghaus' Karte der Iberischen Halbinsel (München 1834), die für den Mangel der Terrainzeichnung durch eine grosse Anzahl von Höhenbestimmungen entschädigt.

Der seit dem Jahre 1847 in der Herausgabe begriffene Atlas von Spanien und dessen überseeischen Besitzungen von Don Fr. Coëllo würde, sobald er vollständig erschienen, was vor 1870 kaum zu erwarten steht, eine völlige Neugestaltung der Karte von Spanien ergeben. Bisher ist von demselben, ausschliesslich der die Colonien betreffenden Blätter, erst der 3te Theil erschienen. Konnte derselbe, obwohl auf die besten Quellen schliessend, wegen der matten, wenig charakterisirten Haltung namentlich der Unebenheiten einer Uebersicht der vorliegenden Karte wenig zu Gute kommen, so dienen die in jenem Atlas enthaltenen statistischen Angaben, so wie Benutzung von M. Willkomm's neueren Werken über die Halbinsel der Pyrenäen mehrfach zur Berichtigung und

Stieler's Hand-Atlas. Bericht 9. Aufl.

Vervollständigung derselben. Die gegenwärtige, seit 1833 bestehende Eintheilung Spaniens in 48 Provinzen, die beim gänzlichen Mangel verlässlicher Angaben bisher nur durch Hervorhebung ihrer gleichnamigen Hauptorte angedeutet werden konnte, wurde durch Eintragung der auf allen früheren Karten unrichtig oder mangelhaft angegebenen Gränzen vervollständigt.

Die Administrativ-Eintheilung Portugals, welche bisher nach dem Gesetz vom 28. Februar 1835, mit den Ilhas adjacentes aus 8 Provinzen bestehend, auf der Karte angegeben war, musste nach den (in Jul. Freih. von Minutoli's „Portugal und seine Colonien im Jahre 1854“ enthaltenen) Angaben des Código administrativo vom Jahre 1849 und der Additionalakte zur Verfassungsurkunde vom 5. Juli 1852 und mit Hülfe der jenes Werk begleitenden Uebersichtskarte geändert werden. Es zerfällt hiernach das Festland des Königreichs in 6 Provinzen, die indess keine besondere administrative Bedeutung haben, und 17 Verwaltungsdistricte, die den Namen ihrer Hauptorte führen, deren Gränzen aber beim Mangel an Material bisher für unsere Karte nicht zu ermitteln waren. Die Ilhas adjacentes bilden eine siebente Provinz mit 4 Distrikten (Angra, Funchal, Horta, Ponta delgada).

Die Angabe der Eisenbahnen, deren Tracés zum Theil nach Coëllo's Peninsula Española (4 Bl. 1861) nachgetragen waren, reicht bis zu Ende d. J. 1863, mit Andeutung der auf den grösseren Linien noch nicht in Betrieb stehenden Gebirgsstrecken.

## 14a. Frankreich und die Schweiz, 14b, c, d, e. Frankreich in 4 Blättern.

Die beiden nördlichen Blätter (14b. und 14c.) sind vorzugsweise das Ergebniss einer sorgfältigen Reduction der bis zum Jahre 1853 erschienenen Sectionen der grossen topographischen Karte von Frankreich (in 1:80.000 der natürlichen Grösse und 258 Blättern, bearbeitet im Dépôt de la Guerre). Die beiden südlichen Blätter stützen sich nur theilweise, namentlich im Jura und dem Lyonnais, auf diese vortreffliche Quelle, indess wurden für das Uebrige, in Ermangelung der noch nicht veröffentlichten Sectionen jener Karte, die besten der bis jetzt vorhandenen Quellen benutzt, namentlich die aus der Cassini'schen hervorgegangene Donnet'sche Karte in 24 Blättern (1817), die noch immer einen der ersten Plätze unter den Karten von Frankreich behauptet, für Corsica die 1831 erschienene schöne Generalkarte aus dem Dépôt général de la Marine und für die Pyrenäen die zu Charpentier's Essai sur la constitution géognostique (1823) gehörige Karte. Eine Fülle von Namen, die vielleicht die Uebersichtlichkeit der sonst je nach dem Werthe der benutzten Quellen treuen Terrainzeichnung etwas beeinträchtigt, dürfte dagegen diesen 4 Blättern eine um so grössere Brauchbarkeit beim Studium der Französischen Geschichte sichern. Die Einrichtung des Colorits, wobei zugleich auch die ältere Eintheilung in Gouvernements berücksichtigt wurde, wird die Uebersicht der Departements-Eintheilung nicht stören, sondern, da jene mit den Gränzen der Departements, mehrere derselben umfassend, meistens zusammenfallen, die Orientirung erleichtern. Die Angabe der Volksmenge ist bei der Wahl der Schriftarten für die Orte unberücksichtigt geblieben, um die Departements- und Arrondissements-Hauptorte vor den übrigen gleich hervortreten zu lassen. Die in der „Patria“ enthaltenen Angaben erleichterten die vollständige Verzeichnung aller festen Plätze im Inneren wie an den Küsten. Das Eisenbahnnetz, welches sämmtliche im Betriebe befindlichen Linien umfasst, ist L. Sagansan's Carte des postes de l'Empire Français (Par. 1853) entnommen und u. A. nach Joanne's Atlas hist. et stat. des chemins de fer (Par. 1859) und später nach verschiedenen Ausgaben von Andriveau-Goujon's Eisenbahnkarten fortlaufend vervollständigt worden.

Die Nebenkarten der 3 Hauptstädte des Reiches, von denen jene von Marseille (ca.  $\frac{1}{4}$  mal grösser als die Hauptkarte) auf die Carte particulière des Côtes de France (Dépôt général de la Marine, 1848) gestützt, die beiden anderen (im ca. 9 mal grösseren Maassstabe als die Hauptkarte) nach der oben erwähnten grossen topographischen Karte reducirt worden, enthalten alles dem Maassverhältniss irgend entsprechende Detail.

Die Uebersichtskarte, eine Reduction der vier besprochenen Blätter, enthält, in den Schriftarten nach der Bevölkerungszahl geordnet, alle Departements- und Arrondissements-Hauptorte, die ersteren durch Unterstreichungen hervorgehoben, und ausserdem noch eine Menge sonst, namentlich durch geschichtliche Ereignisse merkwürdiger Ortsnamen, so wie das vollständige Eisenbahnnetz, das sich strahlenförmig von der Hauptstadt in die Departements ausbreitet. Das Colorit wurde ähnlich wie auf den 4 grösseren Blättern und so schlicht wie möglich eingerichtet, um die Bergzeichnung nicht zu verdecken, deren Uebersicht durch eine unten angefügte Profilzeichnung unterstützt wird, zu der die Höhenquoten hauptsächlich aus Heinrich Berghaus' bekannter orographischen Karte, dem Annuaire du Bureau des longitudes, dem Mémoire des Sardinischen Generalstabs (le Alpe che cingono l'Italia) und der grossen Karte des Dépôt de la Guerre entnommen sind.

Mit Hülfe der seit 1855 bisher erschienenen Fortsetzungen der grossen Generalstabskarte, so wie der bis jetzt publicirten Theile der nach derselben reducirt Generalkarte (1:320.000) konnten nachträgliche Berichtigungen besonders auf Nr. 14a. und 14e. angegeben werden, was beispielsweise die partielle Regulirung der Gränze gegen Spanien betrifft. Die Begränzung der drei neuen Departements in den Alpen gründet sich auf die detaillirten Bestimmungen im Moniteur, so weit dieselben für den Maassstab dieser Karten von Belang, wobei zu bemerken, dass das Arrondissement Grasse zum Departement des Alpes maritimes gezogen worden ist.



### 15<sup>a</sup>. Die Britischen Inseln und das umliegende Meer.

Nebenkarten: London und Umgegend. — Helgoland und die Dünen. — Helgoland.

### 15<sup>b</sup>. Grossbritannien. Südliches Blatt: England (ohne die nördlichsten Grafschaften) und Wales.

Nebenkarte: Die Canal-Inseln (Channel Islands).

### 15<sup>c</sup>. Grossbritannien. Nördliches Blatt: Schottland und der nördlichste Theil Englands.

Nebenkarten: Die Shetland- und Orkney-Inseln. — Edinburgh und Umgebung.

### 15<sup>d</sup>. Ireland. Nebenkarten: Dublin und Dublin Bay. — Die See'n von Killarney.

Obgleich Grossbritannien und Ireland die grossartigsten Aufnahmen besitzen, wie sie kein anderes Land aufzuweisen hat, so sind dieselben weder von England noch von Schottland oder Ireland ganz vollständig abgeschlossen; ausserdem aber sind sie so ausserordentlich umfangreich und kostspielig, dass ihre Benutzung für Karten wie die vorliegenden wohl schwerlich bisher stattgefunden hat. An eine gute Generalkarte der Britischen Inseln, reducirt von den Generalstabs-Aufnahmen und officieller Seits herausgegeben, wie es deren vielfach von anderen Ländern gibt, ist so lange nicht zu denken, als die Aufnahmen selbst unabgeschlossen und in ihren grossen Maassstäben unpublicirt bleiben. Man ist deshalb bei der Construction von Karten der Britischen Inseln auf ein sehr verschiedenartiges Material angewiesen, und das für die vorliegenden Blätter benutzte zerfällt in drei Gruppen:

1. Generalstabskarten. Dieselben sind hauptsächlich für ganz Ireland und den südlichen Theil Schottlands unmittelbar benutzt, und zwar für Ireland die grosse Karte im Maassstabe von 1:10.560, welche aus 1907 Blättern besteht, für Schottland die reducirte Ausgabe in 1:63.360.

2. Karten der Englischen Admiralität. Entlehnt von diesen sind die Küsten, Klippen, Sandbänke, die Topographie des Litorals mit zahlreichen, höchst schätzenswerthen genauen Höhenangaben, die Positionen der Leuchthäuser und Leuchtschiffe, wie auch diejenigen der Küstenwachen (Coast-guard-Stations), die für Schifffahrt und Verkehr von grosser Wichtigkeit sind und zum Theil die Stellung von Festungen in anderen Ländern einnehmen. Für die Zeichnung der Küsten und des Terrains von Schottland bilden diese Seekarten die wichtigste Quelle, und es wurden ihrer für die drei Karten über 200 Blätter benutzt, von denen ein specieller Verzeichniss in dem publicirten Katalog der Englischen Admiralität zu finden ist. (Admiralty Catalogue of Charts, Plans, Views and Sailing Directions etc. London 1860. 2 sh.)

3. Karten allgemeiner Art. Von diesen sei erwähnt, für England: G. B. Greenough's Physical and Geological Map in 9 Blättern, welche, obgleich schon im Jahre 1839 erschienen, noch heute unter allen Generalkarten die beste Darstellung des Flussnetzes und Terrains enthält, besonders aber Wales in schöner Zeichnung und meisterhaftem Kupferstich veranschaulicht. Für Schottland: Lewis' Map in 6 Blättern (eine der besten existirenden Karten in Bezug auf Terrain), A. K. Johnston's Karte in 2 Bl. (in dessen „Royal Atlas“) und die Karte in 4 Bl. im „Dispatch Atlas“. Für Ireland: die Railway Commissioners Map in 6 Bl. (1:253.440), A. K. Johnston's Karte in 1 Bl. und die Karte in 4 Bl. im „Dispatch Atlas“, welche von den drei genannten die correcteste, reichhaltigste und beste sein dürfte.

Benutzt wurde ferner: Petermann's Hydrographical Map of the British Isles (im Selbstverlag des Verfassers), die einzige publicirte Karte, die eine specielle Darstellung des sehr reich entwickelten Flussnetzes mit den Abgränzungen seiner Flussgebiete, dem sehr complicirten Canalnetz mit seinen Höhen u. s. w. der Britischen Inseln gibt.

Die Eisenbahnen wurden hauptsächlich nach den neuesten Ausgaben von Bradshaw's Tourist's Hand-books und nach den guten Specialkarten des „Dispatch Atlas“ eingetragen.

Der Classification der Ortschaften liegt durchweg der Census von 1861 zu Grunde.

In Bezug auf die Schreibart der Namen, in welcher bisher eine ziemliche Inconsequenz und Verwirrung herrschte, ist im Allgemeinen diejenige der Generalstabs- und Seekarten als maassgebend angenommen worden.

Die Nebenkarten sind hauptsächlich nach den Aufnahmen des Generalstabes und der Admiralität gezeichnet <sup>1)</sup>.

Von dem geographisch interessanten Felsen Rockall — gewissermassen ein Gegenstück zu Helgoland, welches den östlichen Markstein des Vereinigten Königreichs bildet, während Rockall als westlichster betrachtet werden kann — ist eine Ansicht gegeben, da der Felsen im Grundplan gezeichnet nicht grösser als ein starker Punkt erscheinen würde.

In dem Uebersichtsblatt sind selbstverständlich die Eisenbahnen und das übrige Communicationsnetz ausgelassen, nicht bloss weil die so dicht wie nirgends auf der Erde gedrängten Eisenbahnlinien allein einen vollständigen Wirrwarr gebildet hätten gegenüber den drei specielleren Blättern, von denen sie ohnedem nur eine unnötige Wiederholung gewesen wären, sondern auch, weil es erst bei völliger Auslassung dieser Linien möglich wird, die natürlichen Grundzüge des Landes, Flussnetz und Terrain, in wünschenswerther Klarheit und Prominenz darzustellen. Aus denselben Gründen sind die Gränzen der Grafschaften weggeblieben, und von Ortschaften sind

<sup>1)</sup> Ausführlichere Bemerkungen über diese drei Karten und die Kartographie der Britischen Inseln finden sich in Geogr. Mitth. 1862, Heft 5, SS. 182 und 183, Heft 9, SS. 344—346.

meist nur die grösseren von 10,000 Einwohnern und darüber eingetragen.

Im Anschluss an die Topographie des Landes ist es in diesem Blatt zum ersten Male versucht worden, den Seeboden dieses Theiles des Meeres speciell und dabei übersichtlich zu veranschaulichen. Wenn der heutige Standpunkt der Kartographie zu verlangen berechtigt ist, dass in neuen Atlanten auch die Geographie des Meeres, der grossen Brücke des Völkerverkehrs und des Welthandels, mehr Berücksichtigung finde als früher, so muss dies gerade auf den in unserer Karte enthaltenen Theil die erste und meiste Anwendung finden, da kein anderer Theil des Weltmeeres von der Schifffahrt so frequentirt, kein anderer so genau untersucht worden ist. Viele Millionen von Sondirungen sind in diesem verhältnissmässig kleinen Theile des Oceans vorgenommen, und unsere Karte ist die erste, welche das Endresultat der verschiedenen Aufnahmen vereinigt und dabei ziemlich detaillirt zur Veranschaulichung bringt. Wir haben uns an einem anderen Orte ausführlicher, als es hier möglich wäre, über diesen Gegenstand verbreitet und verweisen darauf <sup>1)</sup>.

### 16<sup>b</sup>. Dänemark mit Schleswig, Holstein und Lauenburg, nebst den Dänischen Colonien.

Nebenkarten: Kjöbenhavn (Kopenhagen). — Die Fär - Öer. — Das Dänische Westindien. — Island. — Das Dänische Grönland.

Eine einheitliche, endgültige und abgeschlossene Landesaufnahme der Dänischen Monarchie gibt es zur Zeit noch weniger als von den Britischen Inseln, da die seit 1830 im Gange befindlichen Vermessungen für eine topographische Karte im Maassstabe von 1:80.000 (Topographisk Kaart over Kongeriget Danmark med Hertgd. Slesvig, udarbejdet og udgivet af Generalstaben. 81 Bl. Kopenhagen, seit 1845) nur einen kleinen Theil der Monarchie mappirt und publicirt hat, man daher ebenfalls auf sehr verschiedenartige und sehr umfangreiche Quellen angewiesen ist.

Unter den von uns benutzten grösseren Kartenwerken befinden sich die von Bull (Atlas von Dänemark, 1:96.000. 23 Bl., von denen bis jetzt 14 erschienen sind. Kopenhagen, Chr. Steen) und Mansa (Specialkarte über das Königreich Dänemark, 1:160.000. 18 Bl. 1837—47), von General- und Uebersichtskarten die von Olsen (Das Königreich Dänemark mit dem Herzogthume Schleswig, herausgegeben vom Generalstab, 1:480.000. 2 Bl. 1846), wohl die beste existirende und, wenn gleich vom Jahre 1846 datirt, doch der im Jahre 1851 erschienenen Bull'schen Karte (Das Königreich Dänemark mit den Herzogthümern Schleswig, Holstein und Lauenburg, 1:384.000. 4 Bl. 1851) in vieler Beziehung vorzuziehen. Hauptsächlich nach diesen beiden Karten und nach privaten Mittheilungen ist das Fluss- und Communicationsnetz in Jütland und den Dänischen Inseln in unserer Karte gezeichnet.

Für Bornholm wurden die Karten von Mansa im Maassstabe von 1:80.000 und die des Preussischen Generalconsuls R. Quell im Mst. von 1:160.000 (in seinem „Aus Dänemark“ betitelt) Werk) benutzt. Der Küstenzeichnung legten wir die Karten des Königl. See-Archivs in Kopenhagen zu Grunde, die wir der Güte seines Chefs, des Capitän Rothe, verdanken, nämlich: 1 Bl. vom Skagerack, 2 Bl. vom Grossen Belt, 3 Bl. vom Sund, 4 Bl. vom Kattegat, 1 Bl. vom Lim-Fjord, 1 Bl. vom Kleinen Belt, 1 Bl. von der Kieler und 1 Bl. von der Neustädter Bucht; im Ganzen 19 Blätter, sämmtlich im Mst. von 1:120.000. Dazu kommt eine Karte der Nordsee in 2 Blättern, eine von Kopenhagen und Umgegend in 1 Blatt (Mst. 1:40.000) und endlich eine Uebersichtskarte des Sundes, der Belte und der Ostsee bis Oeland.

Während so das Königreich Dänemark nach sehr verschiedenartigen und zahlreichen Quellen gezeichnet werden musste, konnte der Darstellung der drei Herzogthümer ein einziges Document zu Grunde gelegt werden, nämlich die vortreffliche Geertz'sche Karte (Generalkarte der Herzogthümer Schleswig, Holstein und Lauenburg, der Fürstenthümer Lübeck und Ratzeburg und der Freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck. 1:450.000. 1 Bl. [In 3 Ausgaben: physisch-topographisch colorirt, 2½ Rthlr., administrative Einteilung, 2½ Rthlr., nach Landesgränzen colorirt, 1½ Rthlr.] Nebst Denkschrift. 1859. Perthes-Besser und Mauke in Hamburg; Schwertsche Buchhandlung in Kiel).

Was die Terrain Darstellung anlangt, so gestatten die sehr geringen Höhenunterschiede bei einer Karte in so kleinem Maassstabe nicht, die leichten welligen Erhebungen vollständig zu verzeichnen, selbst wenn die topographischen Grundzüge genau aufgenommen wären, was zur Zeit nicht der Fall ist. Der höchste Berg im Königreich Dänemark ist der in Jütland gelegene Himmelberg mit nur 531 Par. Fuss Höhe, während der 489 Par. Fuss hohe Bungsberg den Culminationspunkt der Herzogthümer bildet. Wir haben deshalb nur die hervorragenden Kuppen mit ihrer Höhe angegeben.

Die bei der Ebbe trocken gelegten Watten und die fruchtbaren, aus Lehm Boden bestehenden Marschen charakterisiren in hervorragender Weise das westliche Litoral von Schleswig und Holstein, in minder Weise das von Jütland; sie sind fast ausschliesslich nach den Arbeiten von Geertz verzeichnet.

Der Classification der Ortschaften in 5 Rangstufen ihrer Bevölkerung liegt der neueste Census (vom 1. Febr. 1860) zu Grunde.

Was das Communicationsnetz anlangt, so sind neben den vollendeten Eisenbahnen und Strassen auch die projectirten und vom Reichstage acceptirten Linien in Jütland und auf Fyen angegeben <sup>2)</sup>. Alle Häfen, welche Linienschiffe beherbergen können, mithin 22 Fuss Tiefe haben, sind nebst den wichtigsten Handelshäfen durch ein Ankerzeichen hervorgehoben. Eigentliche Kriegshäfen, d. h.

<sup>1)</sup> Geogr. Mitth. 1864, Heft 1, SS. 15—21.

<sup>2)</sup> Nach gültiger Mittheilung in Mss. des Herrn Dr. Meyn in Uetersen.



solche, in denen Kriegsschiffe permanent stationirt sind, fallen nur drei in den Bereich unserer Karte, nämlich Kopenhagen, Swinemünde (Stettin) und die Preussische Besetzung im Jade-Busen. Sämmtliche Leuchttürme und Leuchtschiffe (bis auf die kleineren Hafenfeuer) sind gleichfalls verzeichnet.

Bei dem politischen Colorit ist darauf Bedacht genommen, dass die eigentlichen Dänischen Gebiete von den Herzogthümern auf Einen Blick zu unterscheiden sind und dass gleichzeitig das Deutsche Bundesgebiet deutlich markirt ist.

Nebenkarten. Dem Plan von Kopenhagen liegt der vom Kgl. Generalstabe herausgegebene (Mst. 1:60.000) und die Dänischen Seekarten zu Grunde.

Die Zeichnung der Fär-Öer stützt sich vornehmlich auf die Englischen Seekarten Nr. 117 und 2740: Fär-Öer von Capt. Bow 1806, und Island und Fär-Öer nach Dänischen Aufnahmen.

Das Dänische Westindien ist nach Dänischen und Englischen Seekarten zusammengestellt.

Island ist von den ausgezeichneten Kartenwerken von Olsen und Gunnlaugson (O. N. Olsen, Uppdratt Islands a fjorum blöðum [Carte d'Islande en 4 feuilles exécutée sous la direction de Mr. O. N. Olsen, publiée par la société littéraire d'Islande]. 1:480.000. 1845. Je nach der Illumination, physisch-geographisch, administrativ oder hydrographisch, 9, 8½ oder 7 Thlr. — O. N. Olsen, Uppdratt Island a einu bladi [Generalkarte von Island in einem Blatt, nach der administrativen Eintheilung illuminirt]. 1:960.000. 1849) reducirt.

Die Zusammenstellung der Karte von Grönland stützt sich im Allgemeinen auf die ausgezeichneten Arbeiten des Dr. H. Rink (Grönland, geographisk og statistisk beskrevet af H. Rink, Kjöbenh. 1857) und die Specialkarten von zwei Eingebornen Namens Aron und Abraham, während die Aufnahme der äusseren Küstenlinien im Besondern aus den Beobachtungen vieler Seefahrer, wie Graah, Scoresby, Giesecke, Ross, Parry, Egede, Dannel, Hall, Pickersgill, Ginge, van Keulen u. A., hervorgegangen ist, die sich in Dänischen und Englischen Seekarten zusammengestellt finden. Die Ostküste hat Capitän Graah 1829 vermessen.

Unter den von uns benutzten Schriftwerken für die ganze Karte muss das von Erslev (Den Danske Stat en geographisk Skildring for Folket) obenan gestellt werden<sup>1)</sup>.

#### 16<sup>a</sup>. Schweden, Norwegen und Dänemark, Island und Fär-Öer. 17. Schweden und Norwegen.

Der Zeichnung des Uebersichtsblattes liegen im Wesentlichen dieselben Materialien zu Grunde wie der specielleren Karte, die 1846 an Stelle der früheren, auf 2 zum Zusammensetzen geeigneten Blättern enthaltenen Ausgabe getreten, und für welche hauptsächlich die Karten von Forsell (8 Bl. 1815—26), Hagelstam (1 Bl. 1821), Brandenburg's Wegekarte (1 Bl. 1843), Blom's Königr. Norwegen, Whitelock's Karte der Canalbauten u. s. w. (4 Bl.), daneben auch Freese's Reisehandbuch durch Schweden und Norwegen (Berl. 1844) benutzt wurden. Das nach Carpelan's Karte (1 Bl. 1817) gezeichnete Nebenkärtchen „Umgegend von Stockholm“ ist im fünffachen Maassstabe, der Plan der Hauptstadt im dreissigfachen Maasse des Blattes.

Unter den späteren Nachträgen und Berichtigungen ist Angabe der Eisenbahnen, der alten Provinznamen in Schweden, Aenderungen nach den bisher erschienenen Längs-Karten des Topographischen Corps und den Karten von Hahr und Munch, so wie Neuzeichnung des Finnischen und Russischen Lapplands nach Eklund's Generalkarte des Grossfürstenthums Finnland (Topogr. Kriegs-Dépôt, 1847) und einer Skizze des Kola und Imandra von Middendorf (in v. Baer und Helmersen's Beiträgen zur Kenntniss des Russischen Reichs, 1843) zu erwähnen. Wie der bisher in Karten und Lehrbüchern als Culminationspunkt des Skandinavischen Gebirges ausschliesslich geltende Skagastölstind dem Ymesfield an Höhe über dem Meer nachsteht, so wird auch das stets als Nordspitze Norwegens (bez. Europa's) bezeichnete Nord-Cap (nach Admiralty Charts of Norway, Sh. XIV.) durch Knivskjær Odden an Polhöhe übertroffen.

In Norwegen wurde mit der Eintheilung in Aemter die Begrenzung der Stifter verbunden; betreffs der Eintheilung Schwedens ist zu bemerken, dass Piteå Lappmark seit 1837 Westerbottns Län entzogen und zu Norbottens Län gezählt wurde.

Bei der doppelnamigen Topographie Finnlands wurden die geläufigeren Schwedischen Namen vorgezogen.

#### 18. Fluss- und Bergkarte von Deutschland.

Durch Colorirung ist es versucht worden, auf der bisherigen Grundlage dieser Karte (im Jahre 1857, also vor Erscheinen der mühevollen Papen'schen Arbeiten und deren zahlreichen Nachahmungen) die hypsommetrischen Verhältnisse der Mittel-Europäischen Gebirgslande in allgemeinen Zügen zu deutlicherer und unmittelbarer Anschauung zu bringen, als es durch Terrainschraffen allein auch bei der sorgfältigsten Gradation möglich ist. Die Begrenzung der üblich gewordenen Gruppierung der Bodenerhebungen in Niederung, Mittelgebirge, Hochgebirge etc. durch bestimmte Linien gleicher Höhe trennt zwar in einzelnen Fällen Gebiete, in denen wie in der Mittelrheinischen und Lombardischen Ebene das ganz allmähliche Ansteigen des Bodens keinen Terrainabsatz wahrnehmen lässt, fällt aber meistentheils mit den durch Bodenform und Vegetation bezeichneten Uebergängen der Erhebungsstufen zusammen. Die Unter-

scheidung des niederen Landes in zwei Zonen lässt, wenn sie auch in der östlichen Theissebene und in der Lombardei keine natürliche Gränze bezeichnet, dagegen in der Norddeutschen Ebene die doppelte Reihe von Hügelzügen von der eigentlichen Niederung unterscheiden. Die Niveaulinie von 2000' markirt die eigentlichen Waldgebirge und lässt die selbständigeren Gruppen des Jura, Schwarzwald, der Vogesen, des Hercynischen und des Sudetischen Gebirgssystems etc. von den besonders Mittel-Deutschland eigenthümlichen Hochflächen unterscheiden, die mit den meist durch den Namen Hard bezeichneten Landschaften mit wellenförmigem Scheitel und engen, steilen Flusstälern abwechseln. Die Zone von über 5000' ist als Alpenregion bezeichnet, da dieses Gebirge mit dem grössten Theile seines Flächeninhaltes derselben angehört, während im Deutschen Mittelgebirge kein Gipfel diese Höhe erreicht und in den übrigen Bergregionen Mittel-Europa's nur die höchsten Punkte inselartig dieselbe überragen.

Als Schnee- und Eisregion, deren untere Gränze in den Alpen zwischen 10,000' (Engadin) und 8000' (Nordabhang und Ostalpen) wechselt, in den Gletschern aber bis zu 3198' (Fuss des Grindelwald-Gletschers, als niedrigster Gletscher-Ausgang in den Alpen) in die Thäler hinabreicht, sind die grösseren zusammenhängenden Firnfelder bezeichnet, welche gleichsam eine Polar-Inselwelt zwischen Süddeutscher und Norditalischer Natur bilden.

Um bei der grossen Menge von Flussnamen die Karte nicht zu überfüllen, wurden die meisten Ortsnamen nicht ausgeschrieben. Die abgekürzten Namen der Culminationspunkte etc. sind theils in dem Verzeichniss unter der Karte, theils in den Profilen erklärt.

#### 19. Deutschland, Uebersicht der Staaten des Deutschen Bundes.

Ohne Veränderung des Reductionsmaasses, das dem der Uebersichtskarten der West- und Süd-Europäischen Staaten entspricht, wurde diess Blatt, um wegen der zeitweiligen Zugehörigkeit der Provinzen Preussen und Posen zum Bundesgebiete den ganzen Preussischen Staat einzuschliessen, gegen die beiden früheren Ausgaben (1821, zweite 1846) nach Nord und Ost beträchtlich erweitert. Obwohl für das Deutsche Schienenwegenetz ein besonderes Blatt im Atlas vorhanden, so konnten wegen Uebereinstimmung mit den übrigen Karten gleichen Maasses dieselben trotz ihrer grossen Zunahme ohne Verundeutlichung des Ganzen noch vollständig angegeben werden, in der Bezeichnung nach ihrer Betriebsart unterschieden. Die punktirten Linien in der Nord- und Ostsee bezeichnen die Tiefe von 10 und 20 Faden (60 und 120 Fuss), jene an der Friesischen Küste die Ausdehnung der Wadden. Die Unterscheidung der Orte nach der Grösse entspricht der Abstufung auf den neugezeichneten Karten doppelten Maassstabes über Deutschland.

Obwohl nur bei den Grossstaaten die Provinzial-Eintheilungen, resp. die Kronländer, angegeben, dagegen unter den kleineren die Sächsisch-Ernestinischen, die Anhaltinischen Lande, die Schwarzburgischen Fürstenthümer und das Reussenland, die in ihrer Zerstückelung in dem gegebenen Maassstabe wohl nicht deutlich zu machen wären, je in Eins zusammengefasst sind, zeigt die Illumination das Bild des vielgestalteten Deutschland immer noch bunt genug, umgeben von der Bundesgränze, mit Angabe der auf vielen Karten nicht berücksichtigten, vom Bundesgebiete ausgeschlossenen, ehemals Venetianischen Theile des Oesterreichischen Küstenlandes. Mit der Farbe der Aussengränze wurden die fünf Bundesfestungen hervorgehoben.

Ausser der einen wesentlicheren Veränderung, die der Umfang des Bundesgebiets seit seinem Bestehen erfahren, dem Eintritt des Herzogthums Limburg an Stelle des nach Abfall der Belgischen Provinzen von den Niederlanden an den neuen Staat abgetretenen Wallonischen Theils des Grossherzogthums Luxemburg, hat die Zahl der souveränen Deutschen Staaten sich um sechs vermindert: durch Anfall des Besitzes des letzten Herzogs von Gotha-Altenburg († 1825) an die drei anderen Linien des Gothaischen Gesamt-Hauses, durch Abtretung des Fürstenthums Lobenstein-Ebersdorf an den Fürsten von Schleiz (1848), durch Abtretung der Fürstenthümer Hechingen und Sigmaringen an Preussen (1849) und durch Vereinigung der drei Anhaltinischen Herzogthümer, von denen Anhalt-Köthen bereits 1853 an Dessau gefallen war, zu einem Gesamtstaat (1863).

Betreffs der gegen frühere Karten etwas geschmälert erscheinenden Gränze des Bundeslandes gegen Schleswig ist wegen der von der Gränzregulirungs-Commission (1851) als streitig bezeichneten Punkte nach Geerz's Angaben (auf dessen Karte von Schleswig, Holstein und Lauenburg von 1859) der factische Bestand angenommen worden.

#### 20. Deutschland und angränzende Länder zur Uebersicht der Eisenbahnen und Hauptstrassen.

Um das Netz der Schienenwege übersichtlich zu erhalten, konnten nur die Hauptstationen und Knotenpunkte angegeben werden und musste die Aufnahme der in zweiter Linie stehenden Communicationen, unter denen die Kunststrassen von den übrigen durch stärkere Linien unterschieden wurden, auf das Hauptsächliche sich beschränken, mit Ausnahme des Alpengebiets, wo nicht allein die fahrbaren Strassen nach dem gegenwärtigen Stande, sondern auch deren Sattelpunkte, Jochscheiden und Engpässe markirt wurden, während, da Angabe der Gebirgszeichnung mit einem übersichtlichen Strassennetz nicht wohl vereinbar in so kleinem Maassstabe, das Gebirge nur durch die Culminationspunkte der Gruppen und deren der Haupttrichtung entsprechend gestellte Namen angedeutet wurde. Die Signaturen, welche die vollendeten von den im Bau begriffenen oder nur im Plane stehenden, die mit Pferden betrie-

<sup>1)</sup> Ausführlichere Bemerkungen über diese Karte und die Kartographie des Dänischen Staats, mit Listen der Höhen, sämmtlicher Städte und Flecken mit ihrer Bevölkerung, Areal etc., finden sich in Geogr. Mitth. 1862, Heft 6, SS. 223 bis 228.



nen von den Dampf-Eisenbahnen unterscheiden lassen, und die Bedeutung der die Entfernung der Orte von einander bezeichnenden Zahlen finden ihre Erklärung auf der Karte.

Die Illumination der Karte beschränkt sich, neben Hervorhebung der in Betrieb stehenden Bahnen und Angabe der Binnen-Dampfschiffahrt, auf Umgränzung des Bundesgebiets nebst den Nachbarstaaten und des hier statt des bunten Länderbildes mehr in Betracht kommenden Zollvereinsgebiets, während der Rahmen mit Ausnahme einer Strecke der Galizischen Carl-Ludwigsbahn das ganze Netz des seit dem Jahre 1847 bestehenden Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen umfasst.

Seit dem Jahre 1827, wo die erste (1/2 Meile lange) Strecke des ersten Deutschen Schienenweges, der im folgenden Jahre schon zur Hälfte befahrenen Linz-Budweiser Pferdebahn, welcher im December 1835 die erste Deutsche Locomotiv-Bahn (Nürnberg-Fürth) folgte, eröffnet worden, hat sich das Deutsche Eisenbahnnetz derart entwickelt, dass am 1. Januar 1864 die Länge der zum vorgenannten Verwaltungsverein gehörigen Linien 2527 Meilen betrug, was eine Vermehrung gegen den 1. Januar 1863 ergibt von 103 Meilen, und wovon auf Staatsbahnen entfallen . . . . . 821 „ auf Privatbahnen unter Staatsverwaltung . . . . . 183 „ auf Privatbahnen . . . . . 1523 „

## 21, 22<sup>a</sup>, 22<sup>b</sup>, 23, 24, 25. Deutschland, Preussischer Staat, Niederlande, Belgien und Schweiz.

Die Zeichnung dieser sechs Blätter, welche nebst der Karte von Ungarn (Nr. 35<sup>b</sup>) wegen gleichen Maassstabes, Uebereinstimmung in der Ausführung und den Signaturen einen Atlas von Mitteleuropa bilden könnten, beruht zum grössten Theil auf Benutzung der Karten der für fast alle Länder dieses Umfanges abgeschlossenen topographischen Aufnahmen. Grossentheils erleichterten die aus den umfangreichen Kartenwerken jener Landesvermessungen direct hervorgegangenen Uebersichtskarten die Reduction in den vergleichsweise kleinen Maassstab, wie für Württemberg (4 Bl.), Baden (6 Bl.), Oldenburg (1 Bl.), die Niederlande (6 Bl.), sämmtlich im Maasse von 1/200000, für Bayern (15 Bl. in 1/250000), Grossherzogthum Hessen und angränzende Länder (2 Bl. in 1/250000), Kurhessen (1 Bl. in 1/350000), für die Oesterreichischen Alpenländer und Mähren (19 Bl. in 1/288000) und bei der zuletzt ausgeführten Karte von Südwest-Deutschland (Nr. 24.) auch Scheda's schöne Generalkarte der Oesterreichischen Monarchie (20 Bl. in 1/576000), für Hannover und Braunschweig Papen's General- und Postkarte (4 Bl. in 1/500000). Die Sachsen und Thüringen betreffenden Theile konnten aus der wenig früher gezeichneten Karte Nr. 27/28. entnommen werden. Wo Uebersichtskarten wie die angeführten bisher noch mangelten, musste auf die topographischen Kartenwerke grösseren Maassstabes zurückgegangen werden: für einen grossen Theil des Preussischen Staats (östliche Provinzen in 1/100000, Rheinland-Westphalen in 1/80000); die Zeichnung Böhmens, die einige Jahre älter als die übrigen, meist von 1860 bis 1863 ausgeführten Blätter, wurde der topographischen Karte des Oesterreichischen Generalquartiermeisterstabes (1/144000) entlehnt.

Für die Schweiz (Nr. 24.) machte Ziegler's neue Karte (2 Bl. in 1/380000) die unmittelbare Benutzung der noch nicht ganz vollständigen Eidgenössischen Vermessungskarte nicht erforderlich.

Auch wo Landesaufnahmen und Generalstabskarten, die im Sinne der vorstehend erwähnten nicht vorhanden oder zur Zeit nicht veröffentlicht waren, standen verlässliche, für den vorliegenden Zweck hinlänglich ausführliche Arbeiten zu Gebote, von denen Reimann's Specialkarte von Deutschland (1/200000) in ihren neueren Bestandtheilen, Engelhardt's Karte des Preussischen Staats u. s. w. östlich von Berlin (23 Bl. in 1/333333), Engel's Karte der Mecklenburgischen Grossherzogthümer (1 Bl. in 1/350000), Geertz's Schleswig-Holstein (1 Bl. in 1/450000), die Eisenbahnkarte von Belgien aus Van der Maelen's Geogr. Etablissement (1 Bl. in 1/300000) und Dumont's geognostische Karte dieses Landes zu erwähnen sind.

Bei correcter, nach Uebersichtlichkeit strebender Ausführung des natürlichen und künstlichen Gewässernetzes und der Eisenbahnen nach verlässlichen Tracés enthalten die Karten ausser den städtischen Wohnplätzen an kleineren bemerkenswerthen Oertlichkeiten so viel, als mit der gegebenen Grösse und der hier in erster Linie angestrebten Deutlichkeit verträglich schien, wonach auch die Illumination für die innere Eintheilung auf Angabe der Provinzen und Regierungsbezirke (in Süd-Deutschland Kreise) beschränkt wurde.

Nur in den unebeneren, aber dichter bevölkerten Theilen Mittel-Deutschlands sind der Uebersichtlichkeit wegen die Ortsangaben minder vollständig, da dieselben durch die Karte von Sachsen und Thüringen im doppelten Maassstabe der vorliegenden im Hand-Atlas vertreten sind.

Wegen der nicht gleichzeitigen Ausführung der Karten und der nicht überall gleichmässigen Zugänglichkeit des Materials bezieht sich die Unterscheidung der Ortsnamen nach der Bevölkerungszahl in den Oesterreichischen Gebietsstheilen auf die Zählung vom Jahre 1857, für die Preussischen Provinzen auf die Aufnahme von 1858, in den Deutschen Mittel- und Kleinstaaten auf die letzte Zählung (31. December 1861), für die Niederlande auf das Jahr 1855, in Belgien auf den Census von 1856.

Wie in den früheren Ausgaben wurde auf Nr. 22<sup>b</sup> die Uebersicht des Preussischen Staats, der zur Vermeidung von Wiederholungen durch keine besondere Karte vertreten ist, in vierfach verkleinertem Maassstabe beibehalten, welche zugleich die Staaten im Umfange des Zollvereins enthält, mit den für die Orientirung nöthigsten Namen.

Einige kleinere Gebietsveränderungen neuerer Zeit, die bei den Bemerkungen zur Uebersichtskarte (Nr. 19.) nicht erwähnt worden, dürften hier anzuführen sein: Uebertragung der Hoheitsrechte über die gesammte Stadt Lippstadt mit Ausnahme von Amt Lipperode

und Stift Cappel an Preussen (17. Mai 1850) von Lippe-Detmold, dem d. 26. Januar 1839 der bisher streitige Besitz des Amtes Blomberg zuerkannt worden war; Gebietsaustausch zwischen Baden und Württemberg an der Jagst 28. Juni 1843, und Abtretung des Kriegshafengebiets an der Jade an Preussen 20. Juli 1853.

## 26. Der Oesterreichische Kaiserstaat nebst Plan von Wien.

Der westlichen Hälfte nach mit Benutzung des grössten Theils der vorstehend angeführten Karten des K. K. Generalquartiermeisterstabes gezeichnet, war das im Jahre 1844 gezeichnete Blatt für die östlichen Kronländer auf Materialien von minderer Zuverlässigkeit als jene angewiesen: wie Lipszky's Generalkarte und Schedius' und Blaschnek's Ungarn und Siebenbürgen (s. Nr. 35<sup>b</sup>), die indess theilweise durch die Generalstabskarte von Westgalizien und A. v. Sydow's und Wolf's Central-Karpathen ergänzt werden konnten. Die nördlichen Angränzungen wurden Engelhardt's Karte des Preussischen Staats östlich von Berlin, die des Osmanischen Gebiets der Weiss'schen Karte entlehnt. Die Ausführung der Gebirgszeichnung verräth die Benutzung von Fallon's Generalkarte (9 Bl. in 1/864000), durch übersichtlich klare Haltung ihrer Zeit der besten Gesamtübersicht des Kaiserstaats.

Von nachträglichen Aenderungen ist die Berichtigung des Donau- und Theiss-Laufes nach den Ungarischen Comitats-Karten, Vervollständigung des Plans der Hauptstadt, Angabe des Eisenbahnnetzes nach dem gegenwärtigen Zustande und die Eintheilung anzuführen, die gemäss den die Organisation vom Jahre 1854 gänzlich aufhebenden Bestimmungen von 1861 für die Ungarischen Länder specieller ausgeführt werden musste, in Galizien den letzten Bestimmungen (vom 19. November 1861) entspricht, für den westlichen Theil aber auf die Gränzen der Kronländer beschränkt ist, mit Berücksichtigung der aus dem Italienischen Kriege (1859) hervorgegangenen Veränderungen.

Die Unterordnung der Bukowina und des Krakauer Regierungsgebiets unter die Statthalterei von Lemberg und die Wiedervereinigung des Herzogthums Salzburg mit dem Lande ob der Enns war, obschon durch Decrete vom 22., resp. 30. April 1860 ausgesprochen, zur Zeit factisch noch nicht eingetreten.

## 27. u. 28. Sachsen, Thüringen und benachbarte Länder.

Da die seit 1857 begonnene Veröffentlichung des auf Grundlage neuer Triangulirung (1851—55) und Detailaufnahme durch den Preussischen Generalstab bearbeiteten, die Provinz Sachsen und die Thüringischen Staaten umfassenden Theils der topographischen Karte des östlichen Gebiets der Preussischen Monarchie (in 1/100000), in schneller Folge erscheinend, seither den grössten Theil der Thüringischen Sectionen zugänglich gemacht hatte, zugleich auch der topographische Atlas des Königreichs Sachsen von Oberreit (20 Bl. in 1/57600, bearbeitet in der Königl. Sächs. Plankammer) bis auf die Schlusslieferung vollendet war, so standen einer neuen Zeichnung dieses Atlas-Blattes der Hauptsache nach ganz neue Quellen zu Gebote, denen für die Angränzungen die Militärkarten der betreffenden Staaten leicht anzuschliessen waren: so die Specialkarte von Böhmen (38 Bl. in 1/144000), deren nördliche Gränzsectionen zum Theil erst 1859 erschienen, die zweite Auflage der Uebersichtskarte des Königreichs Bayern, die topographische Karte von Kurhessen, 1859 durch die Schmalkaldischen Sectionen vollständig geworden, und Papen's topographischer Atlas von Hannover (67 Bl. in 1/100000).

Die wenigen durch die noch fehlenden Sectionen der Preussischen Karte und der Schlusslieferung des Oberreit'schen Atlas sich ergebenden Lücken konnten durch Benutzung der Reimann'schen Karte von Deutschland, Fils' Karte von Schwarzburg, das Schlieben'sche Werk und Andree's Karte von Sachsen (9 Bl. in 1/157281) ergänzt werden.

Bezüglich der administrativen Eintheilung, Orthographie und Classification der Orte wurden die neuesten Staatshandbücher der betreffenden Staaten, als in zweifelhaften Fällen maassgebend, benutzt, ausserdem Schifner's Topographie von Sachsen und Thüringen, dessen theilweis veraltete Angaben durch die Mittheilungen des Königl. Sächs. Statist. Bureau's, welche u. A. die Volkszählung vom Jahre 1858 enthalten, ersetzt werden konnten.

Da in Verbindung mit so vielen bunten Gränzl原因en und dem sämmtliche Städte, Flecken und die Mehrzahl der grösseren Dörfer umfassenden Inhalt die Uebersichtlichkeit der Bergzeichnung nothwendig beeinträchtigt werden muss, so wurde zu theilweiser Ausgleichung dieses unvermeidlichen Nachtheils eine grosse Anzahl Höhenmessungen beigelegt, die, theils den genannten topographischen Kartenwerken selbst, theils den Sammlungen von A. v. Hoff, Fils und Berghaus (Annalen und Hertha), dem Bericht über die Preussische Triangulirung von Thüringen (in den Jahren 1851—55) und den Höhenkarten von Stützer und Schifner entlehnt, in Verbindung mit der am unteren Rande der Karte angebrachten Profilansicht die Unebenheiten des Landes veranschaulichen helfen.

Von Territorialveränderungen neuerer Zeit ist ausser der bereits (s. Nr. 19.) erwähnten Vereinigung der Anhaltinischen Herzogthümer und der Cession von Lobenstein-Ebersdorf an Reuss-Schleiz zu erwähnen, dass, während der topographische Atlas von Sachsen nur die Erwerbung des Böhmisches Schirgiswalde (1845) und der Weimarischen Teichwolframsdorfer Enclaven (1846) enthält, auch die Böhmisches Lautersdorfer und Ullersdorfer Enclaven (seit 1849), für die zu Böhmen gekommenen Orte Nieder-Weigsdorf und Dörfel erworben, als Sächsisch zu bezeichnen sind.



## 29. Niederlande, Belgien und Luxemburg.

Als Ersatz für die erste Ausgabe dieser Nr. (Rhein, Maas und Schelde oder Niederlande von Dinant bis Alkmaar), der es nach Norden wie nach Süden an Ausdehnung fehlte, wurde im Jahre 1833 die Zeichnung zum grössten Theile nach der Grundlage aller bisherigen Karten des Landes, der Karte von Kraijenhof (9 Bl., 1829), entworfen, dessen auf der in den Jahren 1802–11 ausgeführten Triangulation beruhende Ortsbestimmungen bereits bei der genannten früheren Ausgabe dieser Nr. benutzt werden konnten; für die Ortspositionen des südlichen Theils nach der ihrer Zeit berühmten Ferraris'schen Karte der Oesterreichischen Niederlande (25 Bl. 1777), die, obschon in vieler Beziehung veraltet, aber auf der Cassini'schen Gradmessung beruhend, den Anschluss an die Französische Gränze und die Karte des Letzteren vermittelt und verlässlicher als die aus derselben hervorgegangene Karte von Capitaine und Chaulaire (1796) ist. Ausserdem wurden Wiebeking's Karten, C. van Baarsel's Atlas (1829 u. 30), Caspar Müller's Karten (Haag 1816) und v. Kampen's Staats- en Aardryksk. Beschr. (1816) und für die Oestlichen Angränzungen Lecoq's Karte u. a. benutzt.

Die vielfachen Wasser- und Strassenbauten, welche in den Niederlanden seither die Topographie so sehr veränderten, machten bald nach der Ausgabe dieses Atlas-Blattes schon Berichtigungen nöthig, die zum Theil nach Van der Maelen's Administrativ-Karten von Holland und Belgien (je 4 Bl.) bewerkstelligt und bis zur neuesten Zeit durch Nachtragung der Eisenbahnen fortgesetzt wurden, namentlich in Belgien (nach Van der Maelen's Provinz-Karten und A. Dumont's geologischer Karte). Grosse dem Wasser durch Austrocknung abgewonnene Bodenflächen gestalteten, nachgetragen nach der neuen Strassenkarte des Königreichs der Niederlande (6 Bl.), auch im Maassstabe unserer Karte merklich das Landesbild um, da der Anna Paulowna-Polder in Nord-Holland (1,4 □ M.), das 1536 durch einen Meeresdurchbruch entstandene und in den Jahren 1840–53 ausgepumpte Haarlemer Meer (3,1 □ M.) und ein Polder westlich von Gouda (0,8 □ M.) zusammen einen Flächenraum von 5,3 Deutschen Quadratmeilen einnehmen, eine Fläche so gross wie der 8 Städte umfassende Solinger Kreis und grösser als das Fürstenthum Liechtenstein.

## 30–31. Der Rhein vom Bodensee bis Köln, Württemberg, Baden und die Pfalz.

Mit geringen Ausnahmen standen für diesen Länderumfang die Karten der Landesvermessungen der betreffenden Staaten zu Gebote, da vom Bayerischen Generalstab eine schöne Karte der Pfalz (4 Bl. in 1/150000, 1845) eben erschienen, die Generalstabskarte des Grossherzogthums Hessen fast vollständig war, für Baden, von dessen grosser topographischen Karte erst einige und dreissig Sectionen veröffentlicht waren, an Stelle der noch fehlenden südlichen und südöstlichen Theile die vom Kartenbureau des Grossherzogl. Quartiermeisterstabes herausgegebene Generalkarte in Verbindung mit der von der Grossherzogl. Rheingrenzberichtigungs-Commission gezeichneten Stromkarte von Hünningen bis Lauterburg (19 Bl.) benutzt werden konnte, und die vom Württembergischen Statistisch-Topographischen Bureau seit 1829 publicirte schöne Karte zu zwei Drittheilen vorlag. Für die östlichen Angränzungen waren die Sectionen des topographischen Atlas von Bayern grösstentheils erschienen, und für die Elsässischen Departements die grosse Karte des Dépôt de la Guerre zu Handen. So blieb ausser der Maingegend, wo die Sectionen der genannten Karte von Bayern noch fehlten, nur für den westlichsten und südwestlichen Theil von Württemberg eine Lücke, die zur Anknüpfung an die Badische Gränze, innerhalb der durch die angeführten Quellen gesicherten festen Grundlage, nach Materialien älteren Datums, wie Paulus' Karte von Württemberg, Michaelis' topographischer Karte von Schwaben und der Carte topographique de l'ancienne Souabe, unschwer auszufüllen war. Walther's topische Beschreibung von Bayern (1844), Memminger's Beschreibung von Württemberg (1841), Heunisch's Beschreibung von Baden erleichterten wesentlich die Benutzung der genannten umfangreichen Kartenwerke.

Dem östlichen, den unteren Rheinflauf enthaltenden Theil der Zeichnung wurden August Ravenstein's Karten der Umgegend von Frankfurt und vom Herzogthum Nassau und die Sectionen der Reimann'schen Karte von Deutschland zu Grunde gelegt.

Die nachträgliche Vervollständigung des Hauptstrassennetzes wurde handschriftlichen Mittheilungen verdankt, ebenso die Angabe der erweiterten oder neuen Werke der Bundesfestungen und ein Theil der Eisenbahnlinien, einschliesslich der Württembergischen Ostbahnen, während dieselben anderntheils der Strassenkarte von Bayern, v. Mitnacht's Karte von Württemberg, der Generalkarte des Grossherzogthums Hessen u. a. entlehnt wurden.

## 32. Die Schweiz.

Neben den Hilfsmitteln, die den früheren Ausgaben schon als Grundlage dienten und von denen Scheuchzer's itinera Alpina, Weiss' Atlas, die Scheuermann'schen Cantonskärtchen und Keller's Reisekarte als allgemeine Werke, für einzelne Gegenden ferner Osterwald's Neuchâtel, Feer's Rheinthal, die auf genaue Vermessungen gegründete Simplonskarte von Cordier, Capt. Raymond's Carte phys. et minéral. du Mt Blanc und die Trexel'schen Arbeiten für das Berner Land hervorgehoben werden mögen, sind bei dem Entwurf der Auflage vom Jahr 1844 noch ausserdem an neu erschienenen kartographischen Werken benutzt worden: Pfister's Karte der Cantone St. Gallen und Appenzell, Weiss' Karte des Canton Bern, Sulzberger's Karte des Canton Thurgau, Keller's Karte des Canton Zürich, Buchwalder's Carte de l'ancien évêque de Bâle, Jos. Walker's Karte des Canton Solothurn, Perrot's Route du Simplon und Stieler's Hand-Atlas. Bericht 9. Aufl.

Wörl's Karte der Schweiz in 20 Bl. Für die angränzenden Theile Tyrols und der Lombardei dienten die Karten des Oesterreichischen Generalquartiermeisterstabs, so wie auch für die Westgränze die betreffenden Sectionen des grossen Atlas topographique de la France als Grundlage. Ueberdies wurden Ebel's „Anleitung die Schweiz zu bereisen“ (4 Bde.), Lutz' Handlexicon der Schweiz und Meyer's von Knonau Erdkunde der Schweizerischen Eidgenossenschaft zu Rath gezogen.

Reichten auch bis vor Kurzem die erschienenen Sectionen der prachtvollen Karte der Eidgenössischen Vermessung ihrer Anzahl nach noch nicht aus zu der wegen dringenderer Erneuerung anderer Theile des Atlas ohnehin noch verschobenen Neugestaltung dieses Blattes, so gaben dieselben, wie auch Osterwald's Carte topograph. et routière Gelegenheit zu vielfachen Berichtigungen, namentlich in den Bergnamen und den theilweis, namentlich im Bernina-Gebirge, aus den älteren Quellen sehr unvollkommen sich ergebenden Gletschergebieten. Das Eisenbahnnetz wurde grossentheils Leuthold's Eisenbahn- und Dampfschiff-Karte (1/400000, 1856) entlehnt und nach Ziegler's Canton Zürich (1/125000, 1858) Mandrot's Canton Neuchâtel (2 Bl. 1/50000, 1858) u. a. vervollständigt.

Das zwischen der Lombardei und Graubünden streitige Val di Lei ist der Angabe des Eidgenössischen Vermessungs-Atlas zufolge als Bündnerisch bezeichnet worden. Ausserdem ist eine kleine Gränzveränderung Unter-Engadins am Finstermünz-Pass und der zur Regelung der Dappenthal-Frage durch Vertrag vom 8. Decbr. 1862 bestimmte Gebietsaustausch zu erwähnen.

## 33. Italien, Uebersichtsblatt mit 3 Nebenkarten.

Für die Lieferungs Ausgabe wurde, da die neue Karte im Stich noch nicht vollständig fertig war, das bisherige Blatt beibehalten, das, wenn auch der Zeichnung nach nicht neuen Datums, doch auf Benutzung der verlässlichsten, seiner Zeit vorhandenen Originalkarten beruhte, von denen ein grosser Theil gegenwärtig noch maassgebend ist, wie die vom Oesterreichischen Generalquartiermeisterstab aufgenommenen Karten des Lombardisch-Venetianischen Königreichs und der Mittelitalischen Herzogthümer, die Oesterreichische Aufnahme des Adriatischen Meeres, Inghirami's Karte von Toscana, die Karte der Insel Corsica aus dem Dépôt de la Marine, Rizzi Zannoni's Atlante del regno di Napoli u. a. Selbstverständlich bedingten die vorschreitenden Eisenbahnbauten sowohl als die politische Umgestaltung der Halbinsel seit dem Frieden von Zürich vielfache Aenderungen und Nachträge, wonach die Karte das Schienenwegenetz vollständig bis Mitte 1863 enthält und die Illumination der gegenwärtigen Eintheilung des Königreichs in 59 Provinzen (seit 1863 Präfecturen genannt) genau entspricht, wobei zu bemerken, dass die ehemals Neapolitanischen, um eine neue vermehrte Provinzen, statt der bisherigen Eigennamen, in Uebereinstimmung mit den nördlichen und Sicilianischen Präfecturen, neuerdings officiell nach ihren Hauptorten benannt werden. Die Gruppierung in Sardolombardische, Aemilische, Märkische, Umbrische u. s. w. ist in der Illumination nur der Uebersichtlichkeit wegen beibehalten worden. Bei dem in die Karte fallenden Oesterreichischen Gebiet wurden die zum Deutschen Bunde zählenden Theile farbig unterschieden.

Gegenwärtig (seit Anfang 1864) ist die neue, vorzugsweise nach nachstehenden Nummern reducirte Bearbeitung an Stelle der bisherigen getreten.

## 34<sup>a</sup>. Ober- und Mittel-Italien. 34<sup>b</sup>. Süd-Italien.

Das kartographische Quellenmaterial für verschiedene Theile von Italien ist ein ungemein reichhaltiges und ausgezeichnetes, dessen Werth dadurch noch erhöht wird, dass es für Nordost- und Mittel-Italien nach einem einheitlichen Plane und im gleichen Maassstabe ausgeführt ist. Von den Gränzen Tirols im Norden bis zu den südlichen Gränzen des Kirchenstaats im Süden, von der Adria im Osten bis Mailand und Livorno ist Alles im Maassstabe von 1:86.400 kartirt und in vier separaten Kartenwerken publicirt, nämlich:

1. Topographische Karte des Lombardisch-Venetianischen Königreichs. 42 Blatt. Mailand 1833–1838.
  2. Carta topografica dei Ducati di Parma, Piacenza e Guastalla. 9 Bl. Mailand 1828.
  3. Carta topografica del Ducato di Modena. 8 Bl. Wien 1842.
  4. Topographische Karte des Kirchenstaats und des Grossherzogthums Toscana. 52 Bl. Wien 1851–56.
- Die Generalstabsaufnahme von Sardinien ist in drei verschiedenen Ausgaben und Maassstäben ausgeführt unter dem gemeinsamen Titel: Carta degli Stati di Sua Maestà Sarda in terraferma:
1. Maassstab 1: 50.000. 91 Blatt, Turin seit 1850.
  2. „ 1:250.000. 6 „ „ „ 1841.
  3. „ 1:500.000. 1 „ „ „ 1846.

Weitere bei unserer Karte benutzte Quellenwerke und vorzügliche Karten sind, der Reihenfolge nach von Norden nach Süden gerechnet:

1. Carte topographique de la France, Mst. 1:80.000, Paris (für das Französische Gebiet).
2. Bourcet, Carte géométrique du Haut-Dauphiné et de la frontière ultérieure, Mst. 1:86.400. 9 Bl. Paris 1758.
3. Ziegler, Karte der Schweiz, Mst. 1:380.000. 4 Bl. St. Gallen und Berlin 1852 (für das Schweizerische Gebiet).
4. Dépôt de la Marine, Carte générale de l'île de Corse, Mst. 1:360.000. 1 Bl. Paris 1831.
5. Lieut.-Genrl. Alberto della Marmora, Carta dell' Isola e Regno di Sardegna, Mst. 1:250.000. 2 Bl. Turin und Paris 1845.
6. Gran Carta della Napoli (Reale Ufficio Topografico), Mst. 1:80.000. (Hiervon sind bis jetzt nur einige Blätter erschienen.)
7. Die Neapolitanische Generalstabskarte der Umgegend von Neapel, Mst. 1:25.000. 15 Bl.
8. Westphal, Carta dei Contorni di Napoli, Mst. 1:90.000. 1 Bl.



9. Carta Generale della Isola di Sicilia, compilata, disegnata ed incisa nell'Officio Topografico di Napoli, Mst. 1:260.000. 4 Bl. 1826.

10. W. Sartorius von Waltershausen, Atlas des Etna. Weimar. Kartenwerke, die ganz Italien oder grössere Theile umfassen:

11. Cerri, Carta stradale e postale dell'Italia, Mst. 1:864.000. 8 Bl. Mailand. Neue Ausgabe von 1862.

12. Scheda, Generalkarte des Oesterreichischen Kaiserstaats (enthaltend einen grossen Theil von Italien). Mst. 1:576.000. 20 Bl. Wien, seit 1856.

Endlich die Resultate der Englischen, Italienischen und Französischen Küstenaufnahmen, wie sie sich in einer Reihe Englischer Seekarten vereinigt finden. Besonders für ganz Süd-Italien ist die Benutzung der Küstenaufnahmen von grosser Wichtigkeit, und muss man sich in der That verwundern, dass keine der bisher erschienenen Karten von Italien gewissenhaft Gebrauch davon gemacht hat; selbst die besseren und neuesten Englischen Karten, wie die von Keith Johnston (in seinem Royal Atlas), haben die werthvollen Publicationen der Englischen Admiralität gänzlich ignorirt.

Für die Zeichnung des Terrains und für die möglichst consequent durchgeführte Veranschaulichung der Höhenverhältnisse sind ausser den Karten selbst die vielen tausend Höhenmessungen benutzt, die sich zerstreut in den Jahrbüchern der K. K. Geologischen Reichsanstalt 1850—62, in Ziegler's Hypsometrie der Schweiz, in Saluzzo's Le Alpi che cingono l'Italia, auf den oben angeführten Generalstabskarten, den Cerri'schen und Orlandini'schen Kartenwerken, bei Julius Schmidt u. A. finden.

Die politischen, jede einzelne Provinz abtheilenden Grenzen sind nach speciell für uns in Turin gezeichneten officiellen Karten und nach anderen officiellen Quellen eingetragen, so dass unseres Wissens die vorliegende Karte die erste ist, welche den gegenwärtigen Stand der politischen und administrativen Gränzverhältnisse von Italien genau veranschaulicht.

Die Poststrassen und Wege sind nach der „Carta postale del regno d'Italia compilata del ministero dei Lavori“, die Eisenbahnen nach dem „Indicatore generale giornale ufficiale delle Strade ferrate etc.“ eingezeichnet.

Die Unterscheidung der Ortschaften in 5 Classen je nach ihrer Bevölkerung und die Schreibart der Namen im Allgemeinen ist die der „Statistica amministrativa del Regno d'Italia“ und anderer neuesten Werke.

### 35<sup>a</sup>. Galizien, Ungarn mit Croatien und Slavonien, Siebenbürgen und die Donaufürstenthümer.

#### 35<sup>b</sup>. Ungarn, Siebenbürgen und Slavonien.

Nachdem Lipceky's in den Positionen häufig unsichere, in der Gebirgszeichnung durchaus uncharakteristische Mappa generalis regni Hungariae (12 Bl. 1806 u. 1833), so wie dessen Tabula generalis regni Hungariae (1810) die Quelle aller bisherigen Karten von Ungarn gebildet hatte, aus der auch Schedius' und Blaschnek's in den einzelnen Sectionen wenig übereinstimmende General-Post- und Strassenkarte (9 Bl. 1847) hervorgegangen, und die daher auch für die ältere Uebersichtskarte (35<sup>a</sup>) benutzt wurde, in Verbindung mit der Generalkarte von West-Galizien vom Generalquartiermeisterstab (6 Bl.), gewann mit dem Erscheinen der Comitatskarten die Topographie von Ungarn sicherere Grundlagen. Diesem als vorläufiges Ergebniss der neueren militärischen Mappirung des Landes aus dem Militär-Geographischen Institut hervorgegangenen Werke (35 Bl. verschiedenen Formats in  $\frac{1}{288000}$ , seit 1854), das der Neuzeichnung des specielleren Blattes zu Grunde gelegt wurde, folgte die Administrativkarte von Ungarn (16 Bl.), die jener mangelnde Gebirgsdarstellung durch charakteristische Terrainzeichnung ergänzend, und konnte nebst A. Mersich's Karte von Siebenbürgen (2 Bl. in  $\frac{1}{632000}$ , 1854), E. v. Friedberg's Generalkarte der Wojwodschafft Serbien (4 Bl. in  $\frac{1}{288000}$ , 1853) und den betreffenden Theilen von K. v. Kummersberg's Administrativkarte des Königreichs Galizien für die Ausführung unserer Karte benutzt werden.

Die vollständige Aenderung der politischen Eintheilung im Jahre 1860 erforderte für beide gemäss der Organisation vom Jahre 1854 bis dahin eingetheilten Karten eine wesentliche Umgestaltung, die bei dem Uebersichtsblatt auch auf Galizien sich bezog. Während hier die Zahl der Kreise vermehrt wurde, trat in dem durch die früher zu Croatien gezählte Mur-Insel vergrösserten Königreich Ungarn, mit Wegfall der fünf Regierungsgebiete und Einverleibung der bisher als selbständiges Kronland betrachteten Wojwodschafft Serbien mit dem Temeser Banat, die Comitats-eintheilung wieder in den Vordergrund, welche nur in judicieller Beziehung sich nach den vier Districten diesseits und jenseits der Donau und Theiss sondert. Auch in Siebenbürgen trat an Stelle der bisherigen zwölf Bezirke die theilweis ins Kleine gehende und nur durch die Unterscheidung nach den drei Nationalitäten sich deutlicher gruppierende Theilung in Comitate (beim Szeklerland in Stuhlbezirke), mit Ausnahme der an Ungarn zurückgefallenen Gespanschaften Mittel-Szolnok, Krasna und Zarand und des Districts Kövár.

### 36. Ostseeländer und westliches Russland. 37<sup>a</sup>. Europäisches Russland. 37<sup>b</sup>, 37<sup>c</sup>. Europäisches Russland in 2 Blättern.

Die sonst übliche, durch die Gestalt des Europäischen Russland bedingte Querstellung vermeidend, enthält die Generalkarte (37<sup>a</sup>), im Maasse von  $\frac{1}{3}$  der Uebersichtsblätter der West- und Süd-Europäischen Staaten, so viel Raum, um letztere in unmittelbarem Vergleich mit dem grossen Reiche bringen zu können, und ist ausser Abgränzung der Gubernien der Uebersichtlichkeit wegen nach den General-Gouvernements colorirt. Die anderen drei Karten haben mit den genannten Uebersichtsblättern gleichen Maassstab, der bei dem zum Zusammensetzen geeigneten Doppelblatt eine Beschrän-

kung auf das eigentliche Russland immerhin rechtfertigte, da für Polen und die Ostseeländer in Nr. 36 ein besonderes Blatt, und Finnland auf der Karte von Schweden und Norwegen (Nr. 17) sich findet, dagegen die minder bevölkerten nördlichen, östlichen und südöstlichen Theile verhältnissmässig vollständig sich durch die Uebersichtskarte ergänzen, während deren Ausführung in grösserem Maasse zur Zeit der Bearbeitung der Mangel an sicheren Hilfsquellen erschwerte.

Bei der bekanntlich erst vor wenigen Jahren aufgegebenen Geheimhaltung der von der Russischen Regierung ausgegangenen kartographischen Arbeiten war die Zeichnung dieser Karten auf die wenigen damals zugänglichen Werke beschränkt, wie General Schubert's Kriegsstrassenkarte eines Theiles von Russland (8 Bl. 1829) und Piedisheff's Atlas des Russischen Reiches (70 Bl. 1821—1829), die für die westlichen Theile durch Neumann's Karte von Kurland (6 Bl. 1833), Engelhard's Karte des Königreichs Polen (4 Bl.) und die Oesterreichische Karte von West-Galizien ergänzt wurden, aber eine den Karten der West-Europäischen Länder gleichmässige Ausführung wegen ihres Mangels an Terrainzeichnung schwierig machten.

Nachträgliche Vervollständigungen erhielten die Karten durch Angabe von Canälen, Hauptstrassen und der bisher eröffneten, in der Hauptrichtung von Krakau bis Nishnii-Nowgorod reichenden Schienenwege, die durch den Pariser Friedensvertrag vom 30. März 1856 bestimmte Gränze in Bessarabien und die gegenwärtige Eintheilung Kaukasiens.

Die bei Umschreibung der Russischen Namen, da ein grosser Theil des in den Karten enthaltenen Umfangs dem ehemaligen Polen angehörig, angenommene Polnische Schreibweise anstatt der Deutschen ist mit Rücksicht auf die Platten ausnahmsweise unverändert gelassen, es sei daher bemerkt, dass beispielsweise cz als tsch, sz als sch, szcz als schtsch zu lesen ist.

### 38<sup>a</sup>. Die Europäische Türkei, Griechenland und die Ionischen Inseln. 38<sup>b</sup>. Die Europäische Türkei.

Die einzige umfassendere Originalkarte der Balkan-Halbinsel, welcher bis jetzt die erste Quelle genauerer Landeskunde, eine zusammenhängende Landesvermessung, fehlt, war bis vor kurzer Zeit die hauptsächlich aus Strassen-Recognoscirungen Französischer Officiere während der ersten Kaiserzeit hervorgegangene Carte de la Turquie d'Europe von Ch. Lapie (15 Bl. 1822), welche den meisten später erschienenen grösseren Karten, wie der sogar in grösserem Maassstabe gezeichneten Weiss'schen Karte (21 Bl. 1829) und der von der Literarisch-Artistischen Anstalt in München herausgegebenen Karte vom „Osmanischen Reich in Europa“ (6 Bl. 1828), als ausschliessliche Grundlage diente, so auch für die erste Ausgabe der Karte unseres Atlas als vorzugsweise Quelle benutzt wurde. Die durch Russische Officiere seit dem Jahre 1828 fortgesetzten Recognoscirungen und namentlich die von denselben während der Jahre 1828—1832 in den östlichen Provinzen ausgeführten astronomischen Ortsbestimmungen, Britische und Russische Küstenvermessungen und Oesterreichische Aufnahmen in den nordwestlichen Theilen haben seit jener Zeit in Verbindung mit den Untersuchungen und itinerarischen Studien von A. Boué und Viquesnel einiges Material zusammengetragen, welches den vielfachen Mängeln der genannten älteren Karten in vielen Stücken abzuhefen und der kartographischen Darstellung mindestens sicherere Grundlagen als bisher zu bieten im Stande ist. Unter den früher nur theilweise bekannt gewordenen Russischen Arbeiten sind gegen 90 astronomische Ortspositionen, die im Journal der Londoner Geographischen Gesellschaft veröffentlicht wurden, von besonderer Wichtigkeit, da sie der sonst oft schwierigen Combination der kartographischen Hilfsquellen Stützpunkte bieten.

Die von der Britischen Admiralitäts-Officin veröffentlichten Seekarten des Aegäischen Meeres, darunter eine auf die in dem Mangani'schen Atlas niedergelegten Russischen Vermessungen (1836) gestützte Küstenkarte des Schwarzen Meeres, bilden mit dem Atlas des Adriatischen Meeres aus dem Mailänder Militär-Topographischen Institut und den Oesterreichischen Aufnahmen an der Nord- und Nordwestgränze einen festen Rahmen, in welchen die Zeichnung mit Anknüpfung an die astronomischen Positionen hauptsächlich nach den zu A. Viquesnel's Journal d'un voyage dans la Turquie d'Europe (1838) vom Col. Lapie construirten beiden Karten: „Serbien und ein Theil von Albanien“, und „Macedonien nebst einem Theil von Albanien, Epirus und Thessalien“ ( $\frac{1}{600000}$ , 1842 u. 1843), Bugarsky's Carte de la principauté de Serbie ( $\frac{1}{345000}$ , 1845), Graf F. Karaczay's Carte du Pays de Montenegro (1 Bl. in  $\frac{1}{300000}$ ), so wie dessen Map of Albania (1842) und der Karte zu Dr. v. Hahn's Albanesischen Studien (1854) zusammengestellt wurde. Thracien wurde auf Grund von Viquesnel's Carte de la Thrace et d'une partie de la Macédonie (1854) gezeichnet, deren wenig charaktervolle Gebirgszeichnung eine generelle Darstellung ziemlich erschwert, für welche durch die auf letzteren und auf den von Lapie construirten Karten, so wie in A. Boué's Turquie d'Europe (Paris 1840) enthaltenen, obwohl zum Theil nur auf Schätzungen beruhenden Höhenquoten Anhaltspunkte geboten waren, die neben zahlreichen aus den Küstenaufnahmen hervorgegangenen Höhenmessungen zu den Profilsansichten des nach Nr. 38<sup>b</sup> und der nachstehenden Karte reducirten Uebersichtsblattes benutzt wurden. Um den  $\frac{2}{3}$  der übrigen Blätter der Europäischen Staaten betragenden Maassstab beizubehalten, musste bei Nr. 38<sup>b</sup> der westlichste Theil abgesondert placirt werden, während die seit December 1861 unter dem Namen Rumanien vereinigten Fürstenthümer Moldau und Walachei im Zusammenhange nur auf Nr. 38<sup>a</sup> Platz fanden. Von nachträglichen Aenderungen ist die erste Eisenbahn der Halbinsel und die Vergrösserung der Zrnagora auf Grund der Oesterreichisch-Türkischen Gränzregulirung vom Jahre 1858 zu erwähnen.



### 38<sup>c</sup>. Königreich Griechenland und die Ionischen Inseln.

Nachdem im Jahre 1828, kurz nach der Französischen Occupation, bereits eine Mappirung des Landes begonnen und als Ergebniss derselben 1832 die unter des General-Lieut. Pelet Leitung bearbeitete Carte de la Morée (6 Bl. in  $\frac{1}{200000}$ ) erschienen war, hat, nach längerer Unterbrechung der Aufnahmen, seit dem Jahre 1852 durch die vollständige Veröffentlichung der Französischen Aufnahmskarte (Carte de la Grèce, 20 Bl. in  $\frac{1}{200000}$ ) die Landeskunde eine Quelle gewonnen, die sich den grossen Vermessungskartenwerken mitteleuropäischer Staaten an die Seite stellen kann und frühere Publicationen, wie Lapie's Carte physique et routière (4 Bl. in  $\frac{1}{400000}$ , 1826) und F. Aldenhoven's Carte du royaume de la Grèce (8 Bl. in  $\frac{1}{400000}$ , 1838), in den zweiten Rang geographischer Urkunden stellt. Die vorliegende vierte Ausgabe unseres Atlasblattes, dessen Zeichnung für den Umfang des Königreichs vorzugsweise der vorgenannten Carte de la Grèce entnommen ist, während für die nördlichen Angränzungen Aldenhoven's Karte, die zu Col. Leake's Travels in Northern Greece (London 1836), so wie Lapie's zu Viquesnel's Journal gehörigen Karten (s. Nr. 38<sup>b</sup>) und für die Ionischen Inseln die Britischen nautischen Aufnahmen benutzt wurden, enthält ausser den Namen der heutigen Ortschaften, durch besondere Schriftart von diesen unterschieden, die Topographie des Alterthums, so weit es der Maassstab gestattete, so dass die bedeutenderen Gebirgs- und Flussnamen und von Namen antiker Orte die wichtigsten und solche aufgenommen wurden, deren Ruinen noch von einigem Umfange sind oder die zur Erklärung der officiell wieder in Aufnahme gekommenen antiken Benennungen dienen können. Von den hierzu benutzten Quellen sind besonders L. Ross' Reiserouten durch Griechenland (Berlin 1841), S. F. W. Hoffmann's Griechenland und die Griechen im Alterthum (Leipzig 1841), Curtius' Peloponnesos (1851) und Kiepert's Atlas von Hellas (Berlin 1845) hervorzuheben.

Die Eintheilung der Karte umfasst die Nomen und Eparchien auf Grund des Gesetzes vom 6. December 1845. Die bei der Organisation des Königreichs durch officiell Einführung antiker Namen für die Gemeinden, Eparchien und Nomen an Stelle der zum Theil corrupten, zum Theil mit Namen Slawischen, Albanesischen oder Türkischen Ursprungs gemischten volksthümlichen Benennungen entstandene doppelte Nomenclatur wiederzugeben, wie dies vollständig zuerst auf Aldenhoven's Karte geschehen, war bei dem Raume unseres Blattes nicht möglich, wesshalb in Uebereinstimmung mit der Französischen Aufnahmskarte die Vulgarnamen gesetzt wurden. Eine Aenderung der Illumination auf Grund des Anschlusses der Ionischen Inseln an das Königreich konnte, da derselbe zur Zeit noch nicht vollzogen, in der Lieferungs-Ausgabe dieses Blattes nicht stattfinden.

### 39. Asien. 40. Africa. 41<sup>a</sup>. America.

In gleichem Maassstabe gezeichnet, wurden diese 3 Uebersichtsblätter zusammen- und den übrigen Karten aussereuropäischer Länder vorangestellt, um die oft wünschenswerthe Vergleichung der Dimensionen der Erdtheile und ihrer Gestalt zu erleichtern, besser als dies auf den Planigloben, wegen der bei stereographischer oder Mercator's Projection unvermeidlichen Verdehnung der Formen nach den Rändern zu, möglich ist, wesshalb auch das Americanische Continent im Zusammenhange gegeben wurde in der Projection der Karte von Africa. Ebenso wie die nachstehenden specielleren Blätter haben diese Karten die mannfachsten von den Fortschritten der Länderkunde bedingten Veränderungen erfahren, die im Einzelnen anzuführen, da dies in den nachstehenden Nummern geschieht, unnötige Wiederholungen verursachen würde, wesshalb mit Hinweis auf die betreffenden Blätter hier die folgenden Bemerkungen genügen mögen. In der Karte von Asien wurden ausser der ganz umgearbeiteten Gestalt der nordsibirischen Küsten und Flussläufe (s. Nr. 41<sup>b</sup>) und der See'n in Turan (s. Nr. 43<sup>b</sup>) die aus der Erweiterung des Russischen Gebietes und den Kriegen in Turan hervorgegangenen Gränzveränderungen und die neu erworbenen oder erweiterten Europäischen Colonien in Ostindien und dem Rothen Meere, so wie die neu eröffneten Chinesischen und Japanischen Freihäfen (s. Nr. 43<sup>c</sup>) und die Indischen Eisenbahnlinien angegeben. Die Karte von Africa wurde durch oft wiederholte Nachträge und Berichtigungen mit den specielleren Blättern 45<sup>a</sup>, b, c. in Uebereinstimmung zu erhalten gesucht, wie die Flussgebiete und zahlreichen neu entdeckten Binnenseen im südlichen Theile des Continents, einschliesslich des von Capt. Speke und Grant 1863 entdeckten Zusammenhanges des Victoria Njansa mit dem Quellgebiete des Nil, zeigen. Die nach Bouffard's Atlas de l'Algérie (1848) gezeichnete Nebenkarte von Algerien erhielt mannfache Berichtigungen auf Grund der Generalkarte des Dépôt de la guerre (2 Bl. 1856) und L. Buvry's Karte der Oestlichen Sahara. Das Blatt America, welches die Ergebnisse der Expeditionen zur Aufsuchung J. Franklin's bis zu ihrem derzeitigen Abschlusse im allgemeinen Ueberblick enthält, zeigt innerhalb der Gränze der Vereinsstaaten manche Berichtigungen und folgt hinsichtlich der vielfach streitigen Gränzen in Central- und Süd-America den für die specielleren Blätter (Nr. 48 und 49) angegebenen Bestimmungen.

### 41<sup>b</sup>. Polar-Karte (Uebersicht des Russischen Reiches).

Der Maassstab der Karte, den abnehmenden Breiten der für das Netz angewendeten stereographischen Polar-Projection entsprechend, ist für verschiedene Polhöhe verschieden zu gebrauchen. Als Uebersicht des Russischen Reiches und der Britischen Besitzungen in Nord-America enthält die Karte einerseits die gegenwärtige Eintheilung Sibiriens und die aus dem allmäligen Vorschieben der Russischen Gränze gegen Turan und das Chinesische Gebiet hervorgegangenen Veränderungen, unter denen die Bildung der Amur-

Provinz und des Küstendistricts (seit December 1858) zu erwähnen, andererseits die Veränderung des Hudson-Bai-Territoriums durch Entstehung der Colonien Britisch-Columbia (August 1858) und Stekin Territory (1863), und gewährt in ihrer jetzigen, seit 1853 sehr veränderten Gestalt einen Ueberblick über die neueren Entdeckungen und Forschungen in den arktischen Regionen, und zwar im Osten die nach Middendorff berichtigten Küsten und Flussläufe in Sibirien (Tafel II des Atlas zu v. Middendorff's Reise), die entgegen der Ansicht von Ziwolka (1836) neuerdings aus Barents' dritter Reise (1596—1597) nachgewiesene östliche Ausdehnung von Nowaja Semlja, im Westen die von den durch ein Jahrzehnt fortgesetzten Expeditionen zur Aufsuchung John Franklin's gemachten Entdeckungen und Küstenaufnahmen bis zum Jahre 1859, von denen Dr. J. Richardson's Reise im Jahre 1849 und die von demselben erkundeten Flussläufe, Dr. Rae's Erforschung der Küste von Victoria-Land 1851, der Simpson-Halbinsel und Committee-Bay 1854, Capt. Penny's Vordringen durch den Wellington-Canal und dessen Aufnahmen an der Küste von Baffin-Land, Capt. Inglefield's Einfahrt in den Smith-Sund 1852, die Aufnahmen der Officiere des Belcher'schen Geschwaders 1852 und 1853 an den Nordküsten der 33 Jahre früher an den Südküsten befahrenen Parry-Inseln, die Americanische Expedition unter Dr. Kane 1853—1855, dessen Begleiter Morton bis  $81\frac{1}{2}^{\circ}$ , fast so weit nach Norden vordrang wie Sir Edw. Parry nördlich von Spitzbergen ( $82^{\circ} 45'$ , Juli 1827), besonders aber die nominelle Lösung von J. Franklin's Aufgabe, die Auffindung der Nordwest-Passage durch Capt. Mc Clure im August 1851, als Hauptmomente anzuführen sind, und die, weil durch die Rathschläge und Projecte von Theoretikern in verkehrte Richtungen geleitet, wenig erfolgreich für die Aufhellung des Schicksals der Vermissten, erst zum Abschluss gelangten durch die Fahrt des Capt. Mc Clintock vom 1. Juli 1857 bis 21. September 1859, der den Schauplatz des Unterganges der Expedition (1848), die wahrscheinlich durch die Crozier-Strasse King William's Land erreichte, an den Küsten dieser Insel entdeckte und das frühe Ende des Führers (11. Juni 1847) constatirte. Die Zeichnung der Küstenaufnahmen wurde theils den zu den Abhandlungen im Journal der Geographischen Gesellschaft von London gehörigen Karten (Vol. 22, 24, 25), Berghaus' geogr. Jahrbuch (1853), Elisha Kent Kane's Arctic Explorations (Philad. 1856) entlehnt, theils wurden Karten der Britischen Admiralitäts-Officin (Arctic Sea, 2 Bl.) benutzt. Ein kleiner Plan der Erebus- und Terror-Bay, in der von Capt. Ommaney 1851 die ersten Spuren der Verschollenen gefunden wurden, fand auf der Karte unter dem Titel Platz.

### 41<sup>c</sup>. Atlantischer Ocean.

Die Anschauung der gegenseitigen Lage der vorzugsweise sogenannten Alten und Neuen Welt und der Ausdehnung des vielbefahrenen Atlantischen Oceans in der nördlichen Halbkugel gewährt in vielfacher Hinsicht Interesse. Was in dieser Beziehung die Weltkarte in Mercator's Projection oder ein Planiglob für die Halbkugel diesseits und jenseits des Meridians von Ferro bieten könnte, ist entweder durch den Maassstab zu beschränkt oder bei sehr grossem Format für den Gebrauch unbequem, überhaupt aber weniger geeignet, einen Ueberblick vorzugsweise über die räumlichen Verhältnisse und die Entfernungen zwischen unserem und dem neuen Continent zu gewähren.

Columbus' erster Cours und die Fahrt des Pizarro, der A. v. Humboldt von Coruña nach Cumana trug, bezeichnen die Wege, die zur ersten Entdeckung der neuen Welt und 300 Jahre später zur wissenschaftlichen Eroberung des neuen Continents führten. Der für die Richtung der Fahrten von und nach Europa sowohl wie für das Klima des Oceans und der Europäischen Westküsten einflussreiche Golfstrom und die Seetangbänke, deren grosse Verbreitung den nördlichen Pasatgürtel charakterisirt, wurden nach allgemeinen Umrissen verzeichnet. Die Wege einiger Deutschen Segelschiffe, deren Beobachtungen für die physische Geographie des Oceans wichtig geworden, deuten, nach Tagescoursen eingetheilt, die entgegengesetzten Einflüsse der Calmen und Passate auf die Fahrt an. Zu nachträglichen Zusätzen gehören die Westindischen Dampfschiffscourse, die gewöhnliche Richtung der Dampfschiffahrten von und nach Europa, und die, wenn auch missglückte, für die Geschichte des Verkehrs zwischen beiden Continenten jedoch wichtige erste transatlantische Telegraphenleitung, für die gegenwärtig andere, wenn auch nicht kürzere, doch durch Zwischenstationen gesicherte Wege, wie durch die Behring-Strasse oder über Island und Grönland, aufgesucht werden.

### 42<sup>a</sup>. Süd-Polar-Karte.

Ein eingehender Aufsatz über diese Karte so wie über die Entdeckungsgeschichte und Geographie der Süd-Polar-Regionen, welchen wir unlängst in den Geogr. Mith. (1863, SS. 407—428) veröffentlichten, überhebt uns des Weiteren an dieser Stelle.

Die Hauptquellen für unsere Karte sind die in der Erklärung rechts aufgeführten, ihren Segelcoursen nach in ihr selbst näher bezeichneten zehn Erforschungs-Expeditionen von Cook im Jahre 1772 bis Moore im Jahre 1845. Ausserdem wurden benutzt: Das Nautical Magazine; die Sailing Directions von Maury; die Werke von Findlay, besonders sein Directory for the Pacific Ocean; Rosser, Notes on the Physical Geography and Meteorology of the South Atlantic; Morrell, Narrative of four voyages to the South Sea etc.; Webster, Narrative of Foster's Voyage to the South Atlantic Ocean; Pagès, Voyages autour du Monde, u. v. a.



#### 42<sup>b</sup>. Palästina nach alten und neuen Quellen.

Eine Charakteristik der Schriften, welche beim Entwurf dieser Karte, die zugleich für v. Raumer's „Palästina“ bestimmt war und daher dessen Angaben sich anzuschließen hatte, benutzt wurden, findet sich in diesem Werke und den „Beiträgen zur biblischen Geographie“ (Leipzig 1843).

Von den kartographischen Quellen sind Heinrich Berghaus' Syrien (Atlas von Asia Nr. 5, Gotha 1835) für das ostjordanische Land und H. Kiepert's Karten zu Robinson's erstem Reisewerk (1841) für das westjordanische Gebiet zu nennen. Die biblischen Ortsnamen sind nach der Orthographie der Lutherischen Uebersetzung geschrieben und durch stehende Schrift hervorgehoben, während die neueren Namen der in v. Raumer's Werk gebrauchten Schreibweise entsprechen. Betreffs der Abweichungen von früheren Karten in Angabe grösserer oder kleiner Districte Palästina's mögen, da in v. Raumer's Buche Näheres darüber angegeben, folgende Bemerkungen genügen.

Ganz Palästina zerfiel in frühester Zeit in das ostjordanische Land Gilead und das westjordanische Land Kanaan. Als Moses mit den Israeliten aus Aegypten kam, hatten die Moabiter das Land südlich vom Arnon, die Ammoniter die Gegend im Osten des oberen Jabok (Nahr Ammān) inne, das Land Gilead war im Besitz der Amoriter-Könige Sihon und Og. Letzterer beherrschte das Reich Basan von den Jordanquellen am Hermon südostwärts bis Salcha. Moses eroberte die beiden Amoriterreiche; was Sihon früher besass, erhielten die Stämme Ruben und Gad, Og's Reich bekam der halbe Stamm Manasse. Zu letzterem hielt sich Jair, welcher väterlicherseits jedoch von Juda abstammte, daher der von ihm eroberte und besessene District den Namen „Juda am Jordan“ führte. Die Grenzen der drei ostjordanischen Stämme lassen sich ziemlich genau bestimmen. — Zur Zeit des Geschichtschreibers Josephus war das ostjordanische Land Gilead in die Provinzen Gaulanitis (= Juda am Jordan), Ituraea, Trachonitis, Batanaea, Auranitis und Peraea eingetheilt.

Das westjordanische Land, Kanaan, war, als Josua mit den Israeliten über den Jordan ging, im Besitze sieben Kanaanitischer Völker, deren Sitze jedoch nicht genau anzugeben sind. Die südwestliche Meeresküste hatten die Philister inne. Nach der Eroberung durch Josua ward Kanaan unter die Stämme Juda, Simeon, Benjamin, Dan, Ephraim, (West) Manasse, Issaschar, Sebulon, Naphthali und Asser vertheilt. Es war nicht möglich, eine genaue Begrenzung aller dieser Stammtheile zu geben. Um die Zeit Christi war auch diese Stammeintheilung längst in den Hintergrund getreten, und das westjordanische Palästina zerfiel in die Provinzen Judaea, Samaria und Galilaea, deren Grenzen ebenfalls nicht mit voller Sicherheit auszumitteln sind.

War es nun meist unmöglich, eine genaue farbige Begrenzung der verschiedenen Districte zu geben, so wurde dagegen die grösste Sorgfalt auf richtige Stellung und Ausdehnung der geschriebenen Namen verwendet, wie sich aus Vergleichung dieser Namen mit dem über den Ort und die Ausdehnung der benannten Provinzen, Stämme etc. in dem genannten Werke über Palästina Gesagten ergibt. So reichte z. B. der Stamm Benjamin von Kirjath Jearim im Westen bis zum Nordende des Todten Meeres im Osten, und eben so weit reicht der Name Benjamin auf der Karte.

Die Nebenkarte links oben umfasst, nach Grimm's Karte und Böttger's Untersuchungen, die in der heiligen Schrift erwähnten Länder mit Ausnahme von Italien und Malta, die in der Apostelgeschichte 28 vorkommen, aber hier wegen Mangels an Raum weggelassen werden mussten.

Die Uebersicht des Exodus (rechts unten) ist vornehmlich v. Raumer's Schrift „Zug der Israeliten von Aegypten nach Kanaan“ entlehnt, mit einigen Aenderungen, die in dessen „Beiträgen zur Biblischen Geographie“ motivirt sind, welche auch über einige Abweichungen des Plans von Jerusalem (zur Zeit der Zerstörung durch Titus) von Robinson's Darstellung Nachweis enthalten.

In der jetzigen umgearbeiteten Ausgabe enthält die Karte vielfache Berichtigungen und Nachträge betreffs der Lage der alten Orte, nach der grossen Karte von Van de Velde (8 Bl., Gotha 1858) und Robinson's zweiter Reise (Neuere Forschungen, Berlin 1857), die See'n des Jordanthals wurden in Lage und Gestalt nach Lynch's Vermessungen berichtigt und das ostjordanische Land zum grossen Theile (nördlich von 32½°) nach der aus Dr. Wetzstein's auf seiner Reise im Jahre 1858 angestellten Messungen und Beobachtungen hervorgegangenen Karte des „Hauran und der Trachonen“ neu gezeichnet. In Ermangelung anderweitiger Illumination wurden in ähnlicher Weise wie auf der Gebirgskarte von Deutschland, mit Benutzung von Van de Velde's kritischer Zusammenstellung der bisherigen, oft schwierig zu vereinigenden Höhenmessungen und den neueren Beobachtungen von Prof. J. Roth, die Eigenthümlichkeiten des Bodenreliefs dieses in hypsometrischer Hinsicht so interessanten Landes, welches unweit der tiefsten Bodendepression Erhebungen fast bis zur Schneeregion aufweist, zur Anschauung zu bringen versucht.

#### 43<sup>a</sup>. Das Osmanische Reich in Asien.

Die zur Uebersicht von W. J. Hamilton's Itinerar (1836 und 1837) von Arrowsmith veröffentlichte Karte (1 Bl. 1842), welche einen auf sorgfältiger Zusammenstellung der bisherigen nautischen Aufnahmen beruhenden festen Rahmen für die Zeichnung der Küstenlinien bot, und die nach v. Vincke's, Fischer's, v. Moltke's (1839—1843) und Schönborn's, Koch's und Kiepert's Recognoscirungen von letzterem redigirte Karte von Klein-Asien und Türkisch-Armenien (6 Bl. 1845), welche als die erste vollständigere Originalkarte dieses Gebietes betrachtet wird, waren die Hauptvorbilder dieses Blattes, demselben einen Grad der Zuverlässigkeit sichernd, der bisher durch Aenderungen nach Bolotoff's auf etwas einseitiger Quellenbenutzung beruhender Karte zu P. v. Tschilatsch's De-

scription phys., stat. et archéolog. de l'Asie Mineure (Paris seit 1853) wenig erhöht werden konnte, während die zahlreicheren, durch das genannte Werk bekannt gemachten neueren Russischen Ortsbestimmungen dagegen eine neue Construction der Karte erfordern würden. Indess konnte die politische Eintheilung auf Grund statistischer Notizen in dem nachträglich (1854) erschienenen Memoir zu Kiepert's oben genannter Karte berichtigt und vervollständigt werden. Anderweite Nachträge ergaben Wetzstein's Beobachtungen über den Hauran und die Trachonen (s. Nr. 42), die von der Britisch-Russischen Gränzregulirungs-Commission bestimmte Gränze des Türkischen Reiches gegen Persien und die Unter-Aegyptischen Eisenbahnlinien, neben welchen auch das Tracé des im Bau begriffenen Suez-Canals angedeutet wurde.

#### 43<sup>b</sup>. Vorder-Asien (Iran und Turan).

Die vielfachen neueren Russischen geographischen Arbeiten, zum Theil in mittelbarer Folge der allmähigen Erweiterung dieses Reiches gegen Central-Asien, ergaben wesentliche Veränderungen fast für alle Theile dieses Blattes, so dass von dessen ursprünglicher Gestalt, in dritter Ausgabe bearbeitet u. A. nach Itineraren von Shiel, Todd und Thomson in Kurdistan, von Lynch im Tigrislande, Rawlinson's Routen in Persien, Pottinger's Reisen in Belutschistan, Canolly's country of Seistan, Hough's campaign in Afghanistan, Walker's Karte der Länder an der Nordwestgränze Indiens, Zimmermann's Karten zu Ritter's Erdkunde, Berghaus' China, wenig mehr vorhanden ist. Nachdem sich für die nördlichen Theile aus Benutzung der Karte des Gouvernements Orenburg vom Orenburgischen Generalstabscorps, der Generalkarte des westlichen Sibiriens vom Stabe des Sibirischen Corps, der Vermessungen des Aralsee's unter Butakoff (1848 und 1849), Chanikoff's Bokhara (1845) grössere, besonders in der Gestalt der See'n und des Sir Darja ersichtliche Veränderungen ergaben, später theilweise berichtigt nach v. Semenov's Karte des Russisch-Chinesischen Gränzgebietes, wurden auch im südlichen Theile nach den Bestimmungen der Russischen Expedition nach Chorassan (im Jahre 1858) die Ortslagen mannfach berichtigt, während politische Umwälzungen in Afganistan Gränzveränderungen verursachten. Von neueren Nachträgen sind Angabe der Türkisch-Persischen Gränze nach den Bestimmungen der Russisch-Englischen Gränzregulirung, Zeichnung des Ust Urt nach neueren Russischen Karten und der Ostküste des Caspi-See's nach den Aufnahmen von Iwaschinzoff (in den Jahren 1858—1860) zu erwähnen.

#### 43<sup>c</sup>. China und Japan.

Das über nachträgliche Veränderungen des vorgenannten Blattes Gesagte gilt auch für dieses, so weit das Russisch-Chinesische Gränzgebiet hier wiederholt. Ueberhaupt haben bei dem Mangel an neuem kartographischen Material für das Innere des Chinesischen Reiches, für welches die meist auf Chinesischen Quellen beruhenden Arbeiten Klaproth's grossentheils noch maassgebend sind, die Correc-turen sich meist bisher auf die Gränzländer und Küsten beschränken müssen. Letztere, meist nach Krusenstern's Atlas des Stillen Oceans gezeichnet, wurden an der Westseite des Japanischen Meeres nach Aufnahmen in den Jahren 1852 und 1855 berichtigt, die Gruppe der Lutschu- und Linschoten-Inseln nach den Karten zum Bericht über die Americanisch-Japanische Expedition (in den Jahren 1852—1854) neu verzeichnet. Der Lauf des Amur ist nach Peschtschuroff's Ortsbestimmungen, der Kossgol nach Permikin's Forschungen nachträglich angegeben und die südlichen Zuflüsse des Yarkiang Osteng nach der Uebersichtskarte zu dem Schlagintweit'schen Reisewerke theilweise verändert.

Die Eintheilung des Russischen Amurgebietes, dessen Südgränze nach Zusatzvertrag zum Tractat von Tientsin (14. November 1860) festgestellt wurde, datirt nach den Bestimmungen vom 8. December 1858. Die Annahme der Gränze in den Kurilen zwischen Urup und Iturup gründet sich auf den Russisch-Chinesischen Vertrag vom 26. Januar 1855.

Die durch den Frieden von Nanking (1842) eröffneten, durch den Vertrag von Tientsin (1858) um sieben andere vermehrten Freihäfen an der Chinesischen Küste, so wie die für den Europäischen Verkehr vertragsmässig bezeichneten Japanischen Küstenplätze sind in der Karte durch Unterstreichungen hervorgehoben.

#### 44<sup>a</sup>. Ostindien. 44<sup>b</sup>. Vorder-Indien oder das Anglo-Indische Reich. 44<sup>c</sup>. Die Ostindischen Inseln.

Nachdem durch Einverleibungen einheimischer Staaten in Britisches Gebiet das Länderbild der Vorder-Indischen Halbinsel vor der Rebellion (1857) vielfach umgestaltet worden, gaben nach dem Aufhören der Ostindischen Compagnie der Fortschritt im Eisenbahnbau und Vermehrung der Verwaltungsgebiete Anlass zu Veränderungen für die Karte, die überdies im nördlichen und nordwestlichen Theile auf Grundlage von Thomson's Western Himalaya and Thibet, Arrowsmith's Karten des westlichen Himalaya und von West-Nari, Walker's Karte des Pandschab und dessen Karte von Indien, im östlichen Theile nach Capt. Yule's Karte von Burma partielle Umarbeitung erfahren. Eine Revision der trigonometrischen Messungen im Himalaya durch Col. Waugh (im Jahre 1857) ergab für die höchsten Punkte der Erde veränderte Höhenmaasse, von denen die wesentlichsten aus der der Karte beigelegten Profilsicht sich ergeben. Da die bisher auf Nr. 41<sup>b</sup> angegebene sorgfältige Gruppierung der einheimischen Staaten nach deren Abhängigkeitsverhältniss zur Indischen Regierung sich mit der gegenwärtigen detaillirteren Administrativ-Eintheilung des unmittelbar Britischen Gebiets ohne Störung der Uebersichtlichkeit nicht wohl vereinigen liess, wurde die erstere



Unterscheidung sowohl wie die Untertheilung nach den mit der Jahreszahl ihrer Erwerbung bezeichneten Districten zu Gunsten deutlicherer Uebersicht der Präsidentschaften und Vicepräsidentschaften wieder aufgegeben. In der Ausgabe von Ende 1863 entspricht dieses Blatt, so weit als der Maassstab zulässt, genau der neuen Eintheilung des Indischen Reichs.

Zwei für die Geographie des Ostindischen Archipelagus wichtige Werke, Coello's Atlas de España y sus posesiones de ultramar (Madrid, seit 1848) und Melvil de Carnbee's Allgemeiner Atlas von Niederländisch-Indien (Batavia, seit 1853), bildeten die Grundlage theilweiser Umarbeitung der früher auf Horsburg's East India Pilot, Delfeldens van Hinderstein's Kaart van Nederl. Oostindie, Berghaus' Asia-Atlas etc. beruhenden Zeichnung des Blattes Nr. 44c, ergänzt durch Britische Küstenaufnahmen im Chinesischen Meere, Junghuhn's auf trigonometrischen Aufnahmen beruhende Karte des westlichen Theils von Sumatra, während des letzteren Karte von Java (1856), die Karte zu Pallegoix' Description du Royaume Thai ou Siam (1854) zu anderweiten Berichtigungen und Nachträgen benutzt wurden.

Die Ausdehnung des Niederländischen Gebietes durch Unterwerfung von Boni, Einverleibung von Bandjermassing, das Reich von Siak (Ostküste Sumatra's) und die bis dahin Portugiesischen Besitzungen im Archipelagus von Solor gaben Veranlassung zu weiteren Nachträgen, ebenso die Gründung der Französischen Colonie Nieder-Cochinchina (seit 1860).

Wenn schon der gleiche Maassstab des Uebersichtsblattes mit jenem der Karte von Europa einen Vergleich der Ostindischen Colonien mit den Europäischen Mutterstaaten ermöglicht, so wurde unmittelbarer Vergleich der Dimensionen auf allen drei Blättern durch Beifügung von kleinen Nebenkarten in gleichem Maassstabe erleichtert.

#### 45<sup>a</sup>. Mittel- und Nord-Africa (westlicher Theil).

#### 45<sup>b</sup>. Mittel- und Nord-Africa (östlicher Theil) und Arabien.

Wenn diese Blätter in ihrer ursprünglichen Zeichnung von F. v. Stülpnagel aus dem J. 1845 datiren, so haben sie seit dieser Zeit und besonders für die gegenwärtige Ausgabe so vielfache und umfangreiche Verbesserungen und Veränderungen erfahren, dass mehr als die Hälfte der Platten vollständig erneuert erscheint. Zu den neuesten Bereicherungen von besonderem Belang gehören die Ausbeutung unserer 10-Blatt-Karte von Inner-Africa (Geogr. Mitth., Ergänzungsband II); die Forschungen von Duveyrier in der Central-Sahara und dem nördlichen Tuareg-Lande (Geogr. Mitth. 1863, Tafel 12); die Französischen Entdeckungen von Senegambien aus, nämlich die Reisen von Panet, Bu Moghdad, Vincent u. A.; die Explorationen von Beurnann, v. Heuglin und Steudner; die Entdeckungen von Speke und Grant im oberen Nilgebiete und vielen Andern.

Die Europäischen Besitzungen an der Westküste Nord- und Mittel-Africa's sind sorgfältig bezeichnet, unter ihnen haben sich in der neuesten Zeit besonders die Französischen Gebiete sehr ausgebreitet, in Senegambien, am Gabun und in der Sahara, hier dehnt sich die Herrschaft Algeriens im Süden bis nach Gurára, Goléa und dicht an Ghadames aus.

#### 45<sup>c</sup>. Süd-Africa und Madagascar.

An Stelle der vagen Combinationen von nur nach Hörensagen bekannten Flussläufen und Gebirgen sind nach und nach bestimmte Formen wirklich erkundeter Gebiete getreten. Seit mit David Livingstone's Entdeckung des Ngami-See's die Reihe der grossen neueren Forschungsreisen auch für diesen Theil des Continents begonnen, hat fast jedes Jahr an dem Umsturz von Cooley's Constructionen gearbeitet, die so lange die Geographie Süd-Africa's zu monopolisiren suchten, und bewirkt, dass das heutige schnelle Veralten der Karten aussereuropäischer Länder von keiner mehr als jener von Süd-Africa gilt, die in diesem Atlas z. B. nach wenigen Jahren in zum vierten Male ganz veränderter Gestalt erscheint. Die weiten Züge Dr. Livingstone's in den Jahren 1852—1856, des ersten Europäers, der den Continent quer durchreiste, treten auf der Karte in den Vordergrund als eines der wichtigsten Momente in der Geschichte der heutigen geographischen Forschungsreisen. Die Zeichnung des Liambey-Sambesi-Gebietes und der Flussläufe in Süd-Guinea wurde der Karte zu des Reisenden interessantem Werke (London 1857) entlehnt, im nordwestlichen Theile ergänzt durch das Itinerar von Ladislaus Magyar in den Jahren 1850, 1851 und 1852. Die schon in der vorigen Ausgabe nach dem Itinerar von Fr. Galton und C. T. Anderson ergänzte Zeichnung des Damara- und Namaqua-Landes erhielt nach der Route von Hahn und Rath nachträgliche Zusätze. Des Missionärs R. Moffat Reise in das Land der Matibele ergab an Stelle früherer leerer Räume Bestimmungen über die nördlichen Zuflüsse des Limpopo, und die Beobachtungen des jüngeren Moffat auf seinen Reisen am Oranje und im Namaqua-Lande (1854—1856) veränderten diesen Hall's Karte der Cap-Colonie (2 Bl. 1858) u. A. entlehnten Theil der Zeichnung nicht unbeträchtlich. Der Unterlauf des Ogowai und das grosse Aestuarium des Gabun wurden nach Petermann's Construction von Du Chaillu's Route (im Jahre 1858) eingetragen. In Unia-Muesi, dessen Kenntniss von den Missionären Rebmann, Krapf und Erhardt angebahnt worden, deren Berichte die nunmehr durch V. d. Decken's Beobachtungen entschiedene Streitfrage über die Existenz von Süd-Africanischen Schneebergen veranlasst, und nördlich davon bezeichnet die Auffindung der beiden grossen See'n durch Burton und Speke (1858) einen neuen wichtigen Abschnitt in der Entdeckungsgeschichte Süd-Africa's, der durch des letzteren Reisenden glückliches Vordringen zum Oberen Nil einen glänzenden, als die Lösung des alten Nilquellenrathsels gepriesenen Abschluss gefunden, wiewohl die durch

Stieler's Hand-Atlas. Bericht 9. Aufl.

diese erste Landreise eines Europäers von Zanzibar nach Aegypten unzweifelhaft gewordene Verbindung des Nil mit dem Njansa, der Hauptsache nach doch nur eine Bestätigung der uralten, aber gerade von neueren Gelehrten oft verläugneten und darum jetzt als neu bezeichneten Ptolemäischen Anschauung ist. Die Erforschung der beiden südlicheren See'n Schirwa und Njinjesi durch Livingstone (1859) sind Ergebnisse von des Reisenden neuer, zur Zeit noch nicht beendeter Expedition.

#### 45<sup>d</sup>. Capland und die Süd-Africanischen Freistaaten.

Die durch manchfache Veränderungen im Caplande nothwendig gewordene Umarbeitung dieses nach Capt. Owen's Küstenaufnahmen (1822), der Hebert-Arrowsmith'schen Karte, Itinerarien von Capt. Gardner und Alexander, Harris u. A. entworfenen Blattes war bei dem derzeitigen Mangel neuerer kartographischen Quellen auf die Benutzung nur weniger skizzenartigen Karten, wie der Itinerare von Capt. Jervis von Natal zur Vaal, des Missionärs Dyke von Bethulia nach Kuruman, Gassiot's von Port Natal zum oberen Lauf des Limpopo, angewiesen, welche durch Nachrichten in den vorhandenen Werken über Natal (wie Christophers, 1850, und W. Holden, 1855), über die Boerenfrage (Stuart, 1854) und neuere Jahrgänge des Cape of Good Almanach zu ergänzen waren, während für die nordwestlichen Theile Karten zu Galton's Reisebeschreibung und im Atlas der Rheinischen Missionsgesellschaft reichlichere Daten ergaben. Hall's auf wichtigere neuere Forschungen gegründete Karte (2 Bl. 1858) war zur Zeit noch nicht erschienen, konnte jedoch zu späteren Nachträgen benutzt werden, wie deren auch eine aus der Vermessung der Kronländereien hervorgegangene Karte von Natal, der Atlas der Berliner Missionsgesellschaft (1863) für die nördliche Boeren-Republik, Sanderson's und Paxton's Itinerare für das Land der Sulu ergaben.

Den drei Hauptstämmen der einheimischen Bevölkerung, den Hottentottenstämmen im Westen, den Kaffervölkern im Osten und den Betschuanen in der Mitte, deren Sitze, zum Theil nach den Arbeiten der Rheinischen Missionsgesellschaft, nach allgemeinen Umrissen in matten Farben angegeben sind, entspricht eine gleichfalls dreifache Gruppierung der in der Karte mit kräftigeren Strichen eingegrenzten Europäischen Colonien, die Capcolonie in Südwesten, Natal im Osten, die Freistaaten der Boeren in der Mitte.

Die zahlreichen Missionsstationen sind, unterschieden nach den von ihnen vertretenen Confessionen und Gesellschaften, mit möglichster Vollständigkeit eingetragen worden. In der auf Veranlassung der Berliner Missionsgesellschaft im Jahre 1857 veranstalteten besonderen Ausgabe dieser Karte wurden dieselben durch farbige Unterscheidung hervorgehoben.

#### 46<sup>a</sup>. Nord-America. 46<sup>b</sup>. Vereinsstaaten von Nord-America, Mexico etc. 47. Die Vereinigten Staaten (mit Ausnahme von Florida und der westlichen Territorien).

Für die arktischen Gegenden betrafen das Uebersichtsblatt die vorstehend unter Nr. 41b. bereits angeführten Umarbeitungen. Ausser den Aenderungen im Umfange der Vereinsstaaten bedingte auch im nördlichen Britischen Gebiet die Gründung der Colonie Columbia (1858) und später des Stekin Territory (1862) Nachträge für dasselbe. Während für den Atlantischen Theil der Union, vornehmlich nach Tanner's, Morse's und Bradford's Karten gezeichnet, das schnelle Wachstum des Eisenbahnnetzes, das Entstehen vieler neuen Orte und Befestigungen wiederholte Veränderungen verursachte, erfuhr auch die westliche Hälfte mehrmalige Umgestaltung auf Grund der Berichte und Karten über die Sendungen der Vereinsstaaten-Ingenieure nach dem „fernen West“, von Frémont's Werk über die erste wissenschaftliche Reise nach Oregon und Californien, dem die Reports von Emory, How. Stansbury, Capt. Marcy, Lieut. Smith u. A. folgten, bis zu dem grossen Werk über die Anlage einer Eisenbahn nach dem Stillen Ocean und den Aufnahmen (1850—1853) der durch den Gadsden-Vertrag festgestellten Südwestgränze. Auch für die Pacificischen Küstenlinien ergaben die U. St. Coast Survey und partielle Englische Aufnahmen Veränderungen für die Karte (Nr. 46b.).

Durch die Illumination sind, die sonst übliche bunte Farbenzusammenstellung vermeidend, die Territorien von den Staaten, unter diesen die Neu-England-Staaten von den westlichen und die Sklavenstaaten von den übrigen unterschieden. Die auf den Abdrücken der Lieferungs Ausgabe versuchte Abgränzung der südlichen Conföderation, nach dem in der Emancipations-Proclamation vom 1. Januar 1863 bezeichneten Besitzstande, ist wegen der vielfachen seitherigen Veränderungen desselben später wieder aufgegeben worden. Den jüngsten in die Union aufgenommenen Staaten, Oregon, Minnesota und Kansas, ist während des Sklavenkrieges die Bildung eines neuen Staates aus den sklavenfreien Counties Virginien's gefolgt. Die zu den im Jahre 1859 gebildeten Territorien Dakota, Colorado und Nevada im Laufe des Jahres 1863 gekommenen neuen Staatsgebiete Arizona, Montana und Idaho mit den daraus folgenden Gränzveränderungen konnten selbstverständlich erst auf den Abdrücken seit Ende vorigen Jahres Platz finden.

#### 48. West-Indien und Central-America.

Da die Benutzung der vielfachen Bereicherungen der Geographie Central-America's durch Küstenvermessungen auf der Atlantischen sowohl wie auf der Südseeseite, grössere Spanische Kartenwerke, zahlreiche Reiseberichte und die vielfachen Untersuchungen für Canalprojecte, Eisenbahn- und Strassenanlagen über das Isthmusland gemäss dem Umfange dieser Karte häufig auf kleine Räume



eingeschränkt war, so werden in Nachstehendem nur die hauptsächlichsten angeführt.

Die Generalkarte von West-Indien aus der Britischen Admiraltäts-Officin enthält in ihrer hier benutzten Ausgabe von 1856 die neueren Vermessungen von Owen, Barnett, Lawrence, Parsons, Beechey und Kellett im Zusammenhange; für die Küsten des Golfes von Mexico gaben die jährlichen Berichte der Vereinsstaaten-Küstenvermessung zum Theil neuere Aufnahmen.

Für die Spanischen Besitzungen wurden die betreffenden Karten aus Coello's Atlas de España y sus posesiones de ultramar, für das Süd-Amerikanische Festland des Ingenieurs Ag. Codazzi Karte von Venezuela in 4 Bl. benutzt. Dagegen war desselben Karte von Neu-Granada leider nicht zu Handen, doch wurde die neue Eintheilung dieser Republik (von 1857) in 8 Staaten angegeben.

Die Zeichnung des Isthmuslandes wurde hauptsächlich den Karten zu Squier's Nicaragua und dessen Notes on Central-America (1855), W. Well's Explorations and Adventures in Honduras (London 1857), der von Squier verbesserten Karte von Central-America von Baily (1 Bl. 1856) und der Karte von Yucatan von Juan José de Leon (zu Heller's Reisen in Mexico in den Jahren 1845—1848) entlehnt.

Wegen der besonders durch Zerfall der Central-Amerikanischen Conföderation herbeigeführten und seit 1848 vermehrten Gebietsstreitigkeiten ist über die in der Karte angenommenen Grenzen bei deren erster Ausgabe (1858) hinreichender Nachweis gegeben. Die Begränzung von Britisch-Honduras bezieht sich auf die Spanisch-Englischen Verträge von 1783 und 1786; die Gränzregulirung mit Guatemala (vom April 1859) konnte wegen Nichtvorhandenseins detaillirter Karten noch nicht angegeben werden. Die Streitfrage über die Bai-Inseln wurde durch Vertrag vom 27. August 1856 bekanntlich für Honduras entschieden. Die Begränzung des Mosquito-Gebietes nach Englisch-Nord-Amerikanischer Vereinbarung (30. April 1852) ist, da von Nicaragua und Honduras nicht anerkannt, nicht farbig bezeichnet worden.

#### 49<sup>a</sup>. Süd-America. 49<sup>b</sup>, c. Süd-America in 2 Blättern.

Das Uebersichtsblatt (Nr. 49<sup>a</sup>) ist vorzugsweise eine Reduction der beiden zum Aneinandersetzen eingerichteten specielleren Blätter, als deren Quellen J. Arrowsmith's schöne Karte (2 Bl. 1840), neben welcher die ältere aber inhaltreichere von Spix und von Martius (2 Bl. 1825) benutzt wurde, des letzteren und W. von Eschwege's Karte von Ost-Brasilien (4 Bl. 1831), R. H. Schomburgk's Karte von Guyana und die Karten des Berichts über die Reisen der Schiffe Adventure und Beagle (3 Bde. 1839) zu nennen sind. A. v. Humboldt's Geognostisches Gemälde von Süd-Amerika diente als Vorbild für die Gebirgszeichnung, besonders der Andes, ihrer langen, schneebedeckten Vulkanreihen und breiten, von Parallelketten begränzten und durch Querjoche getrennten Hochthäler und Plateaux.

Die Itinerare von R. Schomburgk in den Jahren 1841 u. 1844 ergaben Veränderungen in der Zeichnung von Guyana; im Gebiete des Amazonenstromes wurden theilweise Berichtigungen nach Wallace's Beobachtungen (in den Jahren 1851 und 1852), und der nördliche Theil von Atacama nach Philippi angegeben. Die Bildung zweier neuer Provinzen in Brasilien, Alto Amazonas aus der Provinz Rio Negro, und Paraná aus Theilen von Matto Grosso und São Paulo (Campos de Curitiba), und der Wegfall der Provinz Porto Seguro erforderte die Veränderung der Eintheilung in der Karte. Anderweite Gränzveränderungen ergab die jetzige Eintheilung von Neu-Granade (jetzt Vereinsstaaten von Columbia) in 9 Staaten (vom Juli 1862). Die Eintheilung von Chili ist den Karten zu dem Werke von Lieutenant Gillis (Washington 1855) entlehnt, nach welchen auch die Chilenischen Eisenbahnen eingetragen wurden. Die Nachweise von Perez Rosales (Essay sur le Chili, 1857) über die streitige Gränze zwischen Chili und Bolivia rechtfertigen die Angabe derselben unter 23° südl. Br., wie sie auch Black's Karte angibt. Im Süden beansprucht dieser Staat die ganze Patagonische Westküste bis zur Magelhaens-Strasse, wo dieser Gebietsanspruch sich auf die 1853 gegründeten Colonien Punta Arenas und Puerto del Hambre stützt.

Betreffs der noch unentschiedenen Gränzdifferenzen im Westen und Süden Brasiliens wurden die beiderseitigen Ansprüche angegeben. Der durch Vertrag vom Jahre 1852 der Argentinischen Conföderation zuerkannte District Missiones wurde zu Paraguay gezogen, weil gegenwärtig von demselben noch in Besitz gehalten, ebenso die von dieser Republik in Anspruch genommene Ebene des Gran Chaco.

#### 50<sup>a</sup>. West-Australien, Tasmania und Neu-Seeland.

#### 50<sup>b</sup>. Australien.

#### 50<sup>c</sup>. Süd-Ost-Australien.

Die Geographie Australiens hat sich in dem letzten Jahrzehnt so erstaunlich entwickelt, wie uns kein ähnliches Beispiel in der ganzen geographischen Entdeckungsgeschichte der Erde bekannt ist; nicht weniger als vier verschiedene Expeditionen haben diesen Continent in den letzten zwei Jahren vollständig durchschnitten. Die vorliegenden Karten nun vereinigen die Resultate aller bisherigen Expeditionen, Forschungen und Aufnahmen und enthalten viel absolut Neues, was zum Theil hier zum ersten Mal verzeichnet ist und selbst auf den neuesten speciellen und officiellen Englischen und Australischen Karten fehlt.

Da in den noch nicht vollständig vermessenen und nur zum

Theil besiedelten Landestheilen Australiens die Routen einzelner Erforschungs- und Entdeckungsreisenden unsere einzige Kenntniss ausmachen und desshalb von der grössten Wichtigkeit sind, so sind dieselben in allen solchen Theilen auf der Karte näher bezeichnet. Wir geben hier eine Liste dieser Routiers, da sie den wichtigsten Theil der Entdeckungsgeschichte Australiens umfassen:

1. Eyre's Reise in den Jahren 1840—41. (Wichtig als die einzige bisher zwischen Ost- und West-Australien ausgeführte, auf ihr wurde das Torrens-Seebecken entdeckt.)

2. Leichhardt, 1840—41. (Von Moreton-Bai nach Port Essington.)

3. Sturt, 1845. (Bis zur Reise Stuart's im Jahre 1860 die am weitesten ins Innere reichende; hauptsächlich aus den Resultaten dieser Reise zogen Theoretiker den irrigen Schluss, dass das Innere Australiens eine vollkommene Wüste sei.)

4. Gebrüder Gregory und Helpman, 1846. (West-Australien.)

5. Kennedy, 1847. (Aufnahme des Barcu- oder Victoria-Flusses.)

6. A. C. Gregory, 1848. (West-Australien.)

7. Kennedy, 1848. (York-Halbinsel, Nordost-Australien.)

8. Roe, 1848—49. (West-Australien.)

9. A. C. Gregory, 1852. (West-Australien.)

10. Austin, 1854. (West-Australien.)

11. A. C. Gregory, 1855—56. (Erforschung des Victoria River und Sturt Creek in Nordwest-Australien und Reise vom Victoria River nach Moreton-Bai.)

12. F. Gregory, 1858. (Erforschung der Flussgebiete des Gascoyne River und Murchison River.)

13. Stuart, 1858. (Westlich vom Torrens-Becken.)

14. Babbage, 1858. (Westl. vom Torrens-Becken bis zum Lake Eyre.)

15. Stuart, 1860. (Erste grosse Reise durch das Innere.)

16. Morton, 1860. (Zwischen Darling und Lachlan.)

17. F. Gregory, 1861. (Erforschung der Flussgebiete Fortescue, Sherlock, Yule, Strelley, de Grey.)

18. Stuart, 1861. (Zweite grosse Reise durch das Innere.)

19. Gebr. Dempster, Clarkson und Harper, 1861. (W.-Australien.)

20. Burke und Wills, 1860—61. (Von Melbourne zum Carpentaria-Golf. Erste Durchschneidung des ganzen Continentes.)

21. Neilson, 1861. (Am Parru-Fluss.)

22. Walker, 1861. (Von Rockhampton, Queensland, zum Carpentaria-Golf. Wichtig für die Kenntniss der Flussgebiete Flinders, Thomson u. s. w.)

23. Landsborough, 1861. (Vom Carpentaria-Golf südwestlich gegen das Centrum des Continentes.)

24. McKinlay, 1861—62. (Von Adelaide über Lake Hope zum Carpentaria-Golf. Zweite Durchschneidung des ganzen Continentes.)

25. Landsborough, 1862. (Vom Carpentaria-Golf über Fort Bourke nach Melbourne. Dritte Durchschneidung des ganzen Continentes.)

26. Howitt, 1862. (Im grossen Seegebiet des Inneren.)

27. Stuart, 1862. (Von Adelaide über Newcastle Water zum Indischen Ocean, seine dritte grosse Reise durch das Innere. Vierte Durchschneidung des ganzen Continentes.)

28. Lefroy, 1863. (Die von allen bisherigen Expeditionen am weitesten ins Innere sich erstreckende.)

Die Territorialverhältnisse und Abgränzungen der einzelnen Colonien sind nach den neuesten Bestimmungen der Englischen Regierung, wie uns dieselben officiellerseits aus London mitgetheilt wurden, eingetragen. Danach sind Queensland und Süd-Australien bedeutend erweitert worden, so dass letztere Colonie auch eben so gut den Namen Central- und Nord-Australien verdient.

Zu den neuesten officiellen Bestimmungen bezüglich der Geographie des Inneren von Australien gehört auch die Benennung der vier Hauptseen des Torrens-Beckens: Lake Torrens, Lake Eyre (der grösste von allen, von 27° bis 29½° S. Br. reichend), Lake Gregory und Lake Frome.

Das sehr umfangreiche Quellenmaterial, nach welchem die vorliegenden Karten bearbeitet worden sind, haben wir zum Theil in den Geogr. Mitth. näher besprochen (s. 1862, SS. 112 u. 113, 1863, SS. 27—32, 95 ff., 299 ff., 1864, S. 156; die Quellen für die Kartographie Tasmaniens s. 1863, S. 31, für Neu-Seeland 1863, S. 351).

#### 51 u. 52. West- und Ost-Polynesien.

Die der Zeichnung der Inseln und Küsten zu Grunde gelegten Quellen sind vornehmlich: Krusenstern's Atlas der Südsee, nebst Memoir (Petersburg 1824), Britische Seekarten, die Karten zu dem Berichte über die Erdumsegelung des Schiffes Beagle (3 Bde., London 1839) und Charles Wilke's Bericht über die Nordamerikanische wissenschaftliche Expedition in die Südsee (5 Bde. 1845), neben welchen die Werke von Joh. Reinh. Forster (1787), Adalb. v. Chamisso (1821) und Frédéric Lütke (Paris 1836) über deren Erdumsegelungen, und Will. Ellis' Polynesian researches (London 1830), so wie die zahlreichen, im Nautical Magazine enthaltenen Berichte über Fahrten der Britischen Kriegs- und Handelsmarine in der Südsee benutzt wurden.

Nach Capt. Owen Stanley's Aufnahmen im Jahre 1850 und Melvill von Carnbee's Atlas von Niederländisch-Indien erhielt auf Nr. 51 die Papua-Insel und der Louisiade-Archipelag nachträglich eine von Krusenstern's Karten (in dem vorgenannten Atlas) wesentlich abweichende Gestalt.

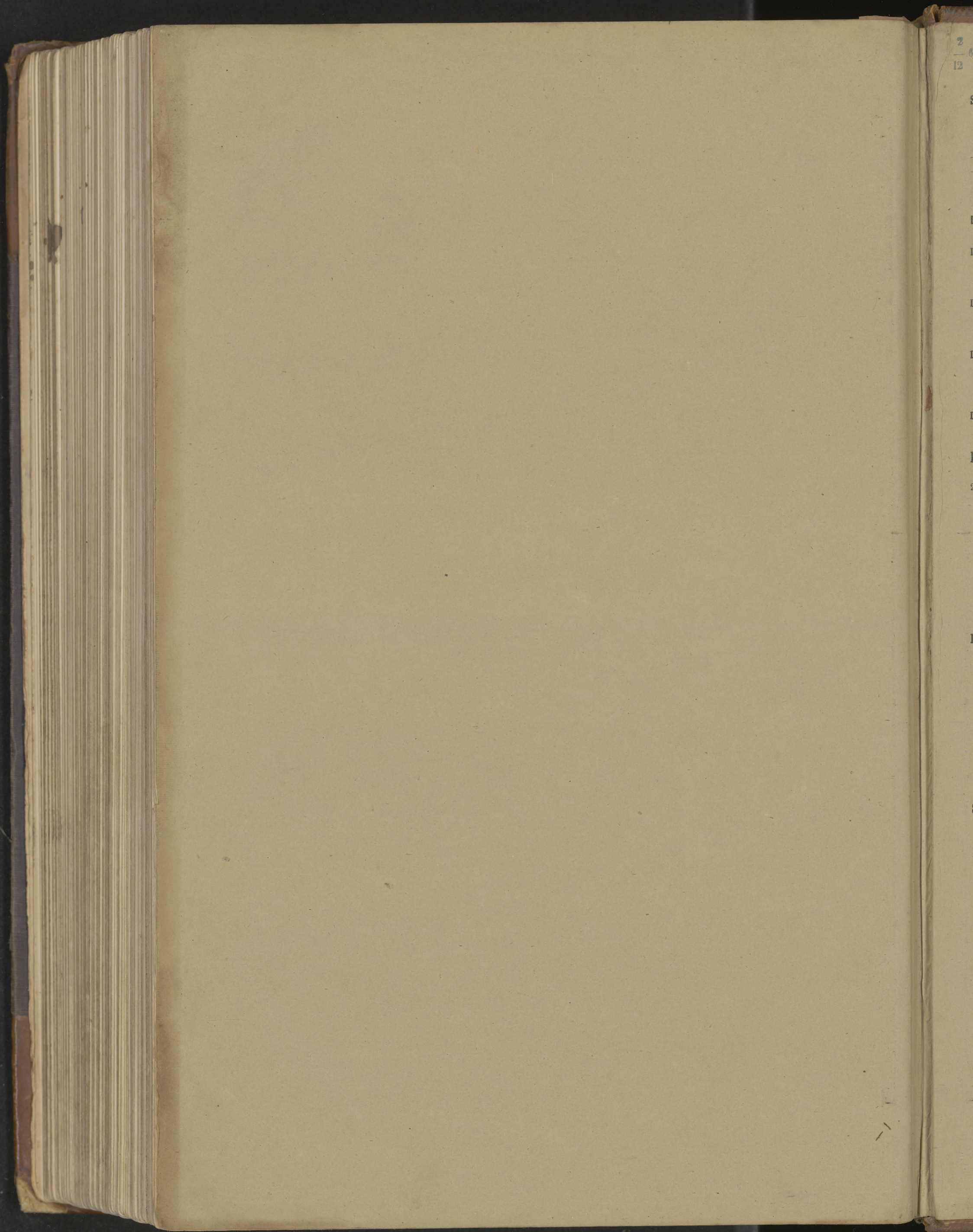
Die hauptsächlich durch die Missionäre bekannt gewordenen, neuerdings aber auch auf den Seekarten eingebürgerten einheimischen Namen der Polynesischen Inseln wurden den von den Europäischen Entdeckern herrührenden Benennungen (letztere von ersteren durch Haarschrift unterschieden) vorangestellt.













**Stieler, Ad.: Hand-Atlas über alle Theile der Erde und über das Weltgebäude.** Neueste vollständige Ausgabe in 83 Karten. Nebst Erläuterungen. Preis 13 Thlr., in Calico geb. 13 $\frac{2}{3}$  Thlr., in Halbjuchten (mit gebr. Karten) 15 $\frac{1}{4}$  Thlr.

—: Mittlere Ausgabe in LXIII Blatt, cart. 10 Thlr.

—: Auswahl in 31 Blatt (Schul-Ausgabe) 4 $\frac{1}{2}$  Thlr., in Calico geb. 4 $\frac{1}{2}$  Thlr.

(Preis für jede einzelne Karte 5 Sgr.)

**Ergänzungen zu Stieler's Hand-Atlas.** 32 Karten in Mappe. 5 Thlr.

(Preis für jede einzelne Karte 7 $\frac{1}{2}$  Sgr.)

Inhalt.

**Der Preussische Staat.** 11 Blatt.

Der Preussische Staat (Übersicht). I. Prov. Brandenburg. II. Prov. Pommern. III. Prov. Sachsen. IV. Prov. Schlesien. V. Prov. Westphalen. VI. Rhein-Provinz, nördl. Theil. VII. Rhein-Provinz, südl. Theil. VIII. Prov. Ost-Preussen. IX. Prov. West-Preussen. X. Prov. Posen.

**Der Österreichische Kaiserstaat.** I. Die zum Deutschen Bunde gehörenden Kronländer. 8 Blatt.

I. Niederösterreich. II. Oberösterreich u. Salzburg. III. Steyermark. IV. Kärnthen, Krain und Küstenland. V. Tyrol und Vorarlberg. VI. Böhmen, westl. Theil. VII. Böhmen, östl. Theil. VIII. Mähren, Schlesien.

**Die Europäische-Russischen Grenzländer.** 10 Blatt.

I. Lappland und das Weisse Meer. — II. Finnland. — III. Esthland und Ingermanland oder St. Petersburg. — IV. Livland, Kurland und Kowno. — V. Königreich Polen. — VI. Wolhynien und Podolien. — VII. Moldau und Bessarabien. — VIII. Cherssón. — IX. Halbinsel Krim. — X. Die Küsten des Azow'schen Meeres.

**Das Königreich Bayern. — Das Königreich Hannover. — Die Hessischen Lande.**

AD. STIELER'S

**Deutschland, Königreich der Niederlande, Königreich Belgien und die Schweiz mit den angrenzenden Ländern.**

25 Karten. Neue Ausgabe 4 $\frac{1}{2}$  Thlr., in Mappe 5 $\frac{1}{2}$  Thlr., aufgez. in Futteral 8 $\frac{1}{2}$  Thlr., aufgez. als Wandkarte mit Rollen 9 $\frac{1}{2}$  Thlr.

1a Titel.	2a Helgoland.	3a Schleswig.	4a Stralsund.	5a Danzig.
6 Haag.	7 Bremen.	8 Hamburg.	9 Berlin.	10 Posen.
11 Brüssel.	12 Cöln.	13 Gotha.	14 Dresden.	15 Breslau.
16 Paris.	17 Strassburg.	18 München.	19 Linz.	20 Wien.
21 Dijon.	22 Bern.	23 Innsbruck.	24 Grätz.	25 Zeichenerkl.
1b Lyon.	2b Mailand.	3b Verona.	4b Triest.	5b Maassstäbe.

Preis für jedes einzelne Blatt 7 $\frac{1}{4}$  Sgr. Aufgezogen 15 Sgr.

**Berghaus, Dr. H., Physikalischer Atlas.** 93 Karten in 2 Bänden, mit Text. 2. Aufl. Geb. in Calico 34 $\frac{1}{2}$  Thlr., in Halbjuchten (mit gebrochenen Karten) 36 $\frac{1}{2}$  Thlr.

Dieser Atlas ist auch in einzelnen Abtheilungen gebunden zu nachstehend aufgeführten Preisen zu haben:

I. Abthl.: *Meteorologie und Klimatographie.* 15 Bl. geb. 5 Thlr.

II. Abthl.: *Hydrologie und Hydrographie.* 16 Bl. geb. 5 Thlr.

III. Abthl.: *Geologie.* 15 Bl. geb. 6 Thlr.

IV. Abthl.: *Tellurischer Magnetismus.* 5 Bl. } Zusammengebunden 5 Thlr.

V. Abthl.: *Pflanzengeographie.* 8 Bl. }

VI. Abthl.: *Zoologische Geographie.* 12 Bl. geb. 5 Thlr.

VII. Abthl.: *Anthropologie.* 4 Bl. } Zusammengebunden 8 $\frac{1}{2}$  Thlr.

VIII. Abthl.: *Éthnographie.* 19 Bl. }

**Spruner, Dr. K. v., Historisch-geographischer Hand-Atlas.**

Erste Abtheilung: Atlas antiquus. Dritte Aufl. herausgegeben von Theodor Menke.

Erste Lieferung: X. Italia ante adventum Gallorum. XI. Italia ab adventu Gallorum usque ad bellum Marsicum. XII. Italia usque ad bellum Actiacum. XIX. Gallia. Preis 1 Thlr.

Zweite Lieferung: XIII. Mare internum a bello Hannibalicum usque ad Mithridatis Magni tempus. XIII. Mare internum a Pompeji Magni ex Asia reditu usque ad bellum Actiacum. XX. Italiae regiones III—XI. XXI. Italiae regiones I—III. Preis 1 Thlr.

Dritte Lieferung: XVII. Hispania. XVIII. Britannia et Hibernia. XXI. Germania, Raetia, Noricum. XXIII. Pontus Euxinus. XXVIII. India. XXX. Arabia, Aethiopia, Aegyptus. Preis 1 Thlr. 12 Sgr.

Vierte Lieferung: I. Orbis terrarum ad mentem Homeri, Herodoti, Strabonis, Ptolemaei. — Orbis terrarum Graecis atque Romanis Ptolemaei tempore notus. — Tabula Peutingeriana. V. Graecia etc. tempore migrationis Doricae. VI. Graecia, Macedonia, Thracia etc. inde a belli Peloponnesiaci tempore. VII. Graecia, Epirus post bella Persica. XVI. Imperium Romanorum inde a Constantini Magni tempore. Preis 1 Thlr. 8 Sgr.

Fünfte Lieferung: III. Canaan. XXIII. Pannonia, Illyricum, Dacia, Moesia, Thracia, Macedonia, Epirus. XXVI. Phoenice, Coele Syria, Decapolis, Iudaea Herodiadarum tempore. XXVII. Armenia. Preis 1 Thlr.

Die 3. Aufl. wird 31 Karten umfassen und in 7 Lieferungen zum Preise von 7 $\frac{1}{2}$  Thlr. erscheinen.

Zweite Abtheilung: Atlas zur Geschichte der Staaten Europa's. 73 Karten. Preis in Calico geb. 22 Thlr., in Halbjuchten (mit gebroch. Karten) 23 $\frac{1}{2}$  Thlr.

Inhalt in systematischer Anordnung:

Dreizehn Übersichtskarten von Europa (4 Thlr.).

Dreizehn Karten zur Geschichte Deutschlands, der Schweiz, der Niederlande und der Ostseeländer (4 $\frac{1}{2}$  Thlr.).

Sechs Karten zur Geschichte Italiens (1 $\frac{3}{4}$  Thlr.).

Sieben Karten zur Geschichte Frankreichs (2 Thlr.).

Fünf Karten zur Geschichte der Britischen Inseln (1 $\frac{1}{2}$  Thlr.).

Sieben Karten zur Geschichte Spaniens und Portugals (2 Thlr.).

Neun Karten zur Geschichte der nordischen Reiche (Scandinaviens, Polens, Russlands) (2 $\frac{3}{4}$  Thlr.).

Acht Karten zur Geschichte Südost-Europa's, Kleinasien etc. (2 $\frac{3}{4}$  Thlr.).

Fünf Karten zur Geschichte Ungarns (1 $\frac{1}{2}$  Thlr.).

Auch sind besonders zu haben:

Acht Karten zur Darstellung der kirchlichen Verhältnisse (2 $\frac{3}{4}$  Thlr.).

Dritte Abtheilung: Atlas zur Geschichte Asiens, Africa's, America's und Australiens. 18 Karten. Preis 6 Thlr., in Calico 6 $\frac{2}{3}$  Thlr., in Halbjuchten (mit gebr. Karten) 7 $\frac{1}{2}$  Thlr. Preis jeder einzelnen Karte der 3 Abtheilungen 10 Sgr.

**Spruner, Dr. K. v. und C. A. Bretschneider, Historisch-geographischer Wand-Atlas.** 10 Karten zur Geschichte Europa's im Mittelalter bis auf die neue Zeit. Maassstab: 1:4,000,000.

Inhalt.

Erste Lieferung:

Erläuternde Vorbemerkungen.

I. Europa um 350 nach Christo.

II. Europa im Anfange des sechsten Jahrhunderts.

III. Europa zur Zeit Carl's des Grossen.

IV. Europa in der zweiten Hälfte des zehnten Jahrhunderts.

V. Europa zur Zeit der Kreuzzüge.

Zweite Lieferung:

VI. Europa zur Zeit des vierzehnten Jahrhunderts.

VII. Europa zur Zeit der Reformation.

VIII. Europa zur Zeit des 30jährigen Krieges und bis 1700.

IX. Europa im XVIII. Jahrhundert von 1700 bis 1789.

X. Europa im Zeitalter Napoleon's, 1789 bis 1815.

Preis jeder Lieferung roh 9 $\frac{1}{2}$  Thlr., aufgezogen in Mappe 15 Thlr.

**Mayr, J. G., Atlas der Alpenländer: Schweiz, Savoyen, Piemont, Tirol, Ober-Italien etc.** 9 Blatt. Maassstab: 1:450,000. Preis 14 $\frac{1}{2}$  Thlr.

Inhalt:

Titel nebst Übersichtstabelle.

I. Nordwestliche Schweiz, Jura, Vogesen, Schwarzwald etc.

II. Nordöstliche Schweiz, Süd-Bayern, Nord-Tirol etc.

III. Erzherzogthum Österreich, Salzburg, Steyermark.

IV. Südwestliche Schweiz, Savoyen, Piemont etc.

V. Südöstliche Schweiz, Süd-Tirol, Lombardei, Venedig.

VI. Südliches Steyermark, Illyrien, Friaul, Küstenland.

VII. Südöstliches Frankreich, Sardinien, Nizza, Genua.

VIII. Provinz Parma, Modena, Emilia, Toskana.

IX. Istrisch-Kroatisch-Dalmatisches Küstenland; nördl. ital. Marken.

Jedes Blatt wird einzeln verkauft. Roh zu 1 Thlr. 22 Sgr., aufgezogen in Taschenformat zu 2 Thlr.

## CHART OF THE WORLD

containing the  
lines of Oceanic Mail Steam Communication  
and  
Overland routes,  
the great aerial and submarine Telegraphs,  
and  
the principal tracks of Sailing vessels;  
showing the  
direction and mean velocity of Oceanic currents  
and important Deep-sea Soundings;  
with 4 additional Charts showing the  
general Currents of air, the cotidal lines  
and the lines of equal magnetic Variation.

zur Uebersicht  
der regelmässigen Dampfschiffahrts-Linien  
und  
Ueberland-Routen  
der grossen Land- und Untersee-Telegraphen,  
sowie  
der wichtigeren Segelschiffs-Course,  
der  
Meeres-Strömungen nach Richtung und Schnelligkeit  
und neuerer Seetiefen-Messungen;  
mit 4 Nebenkarten zur Darstellung  
der Haupt-Windrichtungen, der Linien gleicher Gezeiten  
und gleicher magnetischer Missweisung.

VON

HERMANN BERGHAUS UND FR. v. STÜLPNAGEL.

3. Aufl. 1864. 8 Sect. Preis 4 Thlr., auf Leinen aufgez. in Mappe 5 $\frac{1}{2}$  Thlr.

Herm. Berghaus:

**Allgemeine Weltkarte in Mercator's Projection**

zur Übersicht der Postschiffahrt und neueren Reisen um die Erde.

Ein colorirtes Blatt. 2 $\frac{1}{2}$  Fuss Rhein. breit, 2 Fuss hoch.

Preis 1 $\frac{1}{2}$  Thlr., auf Leinen aufgezogen in Mappe 1 $\frac{1}{2}$  Thlr.



